

- GEGENSTAND : Handbuch Revision
- BETROFFEN : DG-800 A und DG-800 LA, alle W.-Nrn.
- DRINGLICHKEIT : 31.03.1996
- VORGANG : 1. Auf diversen Handbuchseiten wurden Schreibfehler und andere Unstimmigkeiten korrigiert.
2. Die Fristen von 3 und 5 Jahren für den Austausch der Kraftstoffleitungen passen nicht zusammen. Da die kritischen Schläuche im Bereich des Triebwerkes alle 3 Jahre getauscht werden, ist eine Erhöhung von 5 auf 6 Jahre für den Tausch der anderen Schläuche unbedenklich.
- MASSNAHMEN : 1. Austausch der folgenden Seiten des Flug- und Wartungshandbuches gegen die neuen Seiten, Ausgabe Okt. 1995.
Flughandbuch:
0.1, 0.3, 0.4, 0.5, 2.1, 2.6, 2.8, 2.12, 4.2, 4.4, 4.11, 4.18, 4.21, 4.25, 4.26, 5.9, 6.3, 7.3, 7.9, 7.12
Wartungshandbuch:
1, 2, 3, 5, 23, 47, 54
2. Bei Austausch der Schläuche nach 6 Jahren, ist darauf zu achten, daß der Schlauch vom Tank zum Drainer nicht direkt auf der Rumpfschale aufliegt. Falls einmal Kraftstoff im Rumpf ausläuft, könnte es sonst zu einem Quellen dieses Schlauches kommen.
Der Schlauch ist deshalb oberhalb der Kabelbäume zu verlegen.
- MATERIAL : Handbuchseiten siehe oben
- GEWICHT UND SCHWERPUNKTLAGE : ./.
- HINWEISE : Die Durchführung der Maßnahmen kann durch den Halter erfolgen.

Bruchsal 4, den 31.10.1995

LBA - anerkannt

Bearbeiter: *W. Dirks*

Musterprüfer: *A. Lang*



A. F...

09. Nov. 1995