

## Wartungshandbuch DG-808C

### 0 Allgemeines

#### 0.1 Erfassung der Berichtigungen

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten	Bezug	Ausgabe Datum
1	0.3, 0.6, 0.10, 1.11, 8.2, Diagramme 5a, 11d, 8EP210	ÄM 800-17-07 Ventil Seitenflossentank und Antriebshebel, Betankungspumpe	April 2007
2	0.4, 0.6, 0.7, 0.10, 1.28, 1.29, 3.3, 3.5, 3.11, 4.2, TM Nr. 4600-2-2 der Fa. Solo	Handbuchrevison TM 800/34	September 2007
3	0.6, 8.1, Diagramm 10	TM 800/35 Ausfahreinheit, Spindeltrieb Gabel hinten	April 2009
4	0.3 ÷ 0.12, 1.5, 1.6, 1.8, 1.10, 1.11, 1.14 ÷ 1.16, 1.24, 1.27, 1.29, 1.30, 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 3.1, 3.3 ÷ 3.11, 4.1 ÷ 4.3, 4.6 ÷ 4.11, 4.13, 4.15, 4.16, 4.18 ÷ 4.23, 4.25 ÷ 4.31, 5.1, 5.2, 6.1 ÷ 6.3, 7.2, 8.1 ÷ 8.4, 9.2, Diagramme 1 ÷ 5, 5a, 8, 9, 10, 11, 11d, 12, 13, 13b, 14, 17, 14a entfernt, 8M110, 8E250, SI 69-10	Handbuchrevision, Kühlwasserpumpe Pierburg TM800/41	Mai 2012
5	0.0, 0.1, 0.3 - 0.6, 0.11, 0.12, 2.1, 2.2, 3.7, 4.33, 8.1 - 8.3, Diagramme 3, 9, 8E250h, 8E256b	Handbuchrevision, TM800/45	Juli 2017

## Wartungshandbuch DG-808C

### 0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
0	0.0	Juni 2005	Juli 2017		
	0.1	siehe Änderungsstand			
	0.2		"		
	0.3		"		
	0.4		"		
	0.5		"		
	0.6		"		
	0.7	Juni 2005	Mai 2012		
	0.8	"	Mai 2012		
	0.9	"	Mai 2012		
	0.10	"	Mai 2012		
	0.11	"	Mai 2012	Juli 2017	
	0.12	"	Mai 2012	Juli 2017	
1	1.1	Juni 2005			
	1.2	"			
	1.3	"			
	1.4	"			
	1.5	"	Mai 2012		
	1.6	"	Mai 2012		
	1.7	"			
	1.8	"	Mai 2012		
	1.9	"			
	1.10.	"	Mai 2012		
	1.11	"	April 07	Mai 2012	
	1.12	"			
	1.13	"			
	1.14	"	Mai 2012		
	1.15	"	Mai 2012		
	1.16	"	Mai 2012		
	1.17	"			
	1.18	"			
	1.19	"			
	1.20	"			
	1.21	"			
	1.22	"			
	1.23	"			
	1.24	"	Mai 2012		
	1.25	"			

## Wartungshandbuch DG-808C

### 0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
	1.26	Juni 2005			
	1.27	"	Mai 2012		
	1.28	"	Sept. 2007		
	1.29	"	Sept. 2007	Mai 2012	
	1.30	Mai 2012			
2	2.1	Juni 2005	Mai 2012	Juli 2017	
	2.2	"	Mai 2012	Juli 2017	
	2.3	"			
	2.4	"			
	2.5	"	Mai 2012		
	2.6	"	Mai 2012		
	2.7	"			
3	3.1	Juni 2005	Mai 2012		
	3.2	"			
	3.3	"	Sept. 2007	Mai 2012	
	3.4	"	Mai 2012		
	3.5	"	Sept. 2007	Mai 2012	
	3.6	"	Mai 2012		
	3.7	"	Mai 2012	Juli 2017	
	3.8	"	Mai 2012		
	3.9	"	Mai 2012		
	3.10	"	Mai 2012		
	3.11	"	Sept. 2007	Mai 2012	
4	4.1	Juni 2005	Mai 2012		
	4.2	"	Sept. 2007	Mai 2012	
	4.3	"	Mai 2012		
	4.4	"			
	4.5	"			
	4.6	"	Mai 2012		
	4.7	"	Mai 2012		
	4.8	"	Mai 2012		
	4.9	"	Mai 2012		
	4.10	"	Mai 2012		
	4.11	"	Mai 2012		
	4.12	"			
	4.13	"	Mai 2012		
	4.14	"			
	4.15	"	Mai 2012		
	4.16	"	Mai 2012		

## Wartungshandbuch DG-808C

### 0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
	4.17	Juni 2005			
	4.18	"	Mai 2012		
	4.19	"	Mai 2012		
	4.20	"	Mai 2012		
	4.21	"	Mai 2012		
	4.22	"	Mai 2012		
	4.23	"	Mai 2012		
	4.24	"			
	4.25	"	Mai 2012		
	4.26	"	Mai 2012		
	4.27	"	Mai 2012		
	4.28	"	Mai 2012		
	4.29	"	Mai 2012		
	4.30	"	Mai 2012		
	4.31	"	Mai 2012		
	4.32	"			
	4.33	"	Juli 2017		
	4.34	"			
	4.35	"			
	4.36	"			
	4.37	"			
	4.38	"			
5	5.1	Juni 2005	Mai 2012		
	5.2	"	Mai 2012		
6	6.1	Juni 2005	Mai 2012		
	6.2	"	Mai 2012		
	6.3	"	Mai 2012		
7	7.1	Juni 2005			
	7.2	Juni 2005	Mai 2012		
8	8.1	Juni 2005	Mai 2012	Juli 2017	
	8.2	"	April 07	Mai 2012	Juli 2017
	8.3	"	Mai 2012	Juli 2017	
	8.4	"	Mai 2012		
9	9.1	Juni 2005			
	9.2	"	Mai 2012		

## Wartungshandbuch DG-808C

### 0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Diagramm	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
1	Juni 2005	Mai 2012		
2	Juni 2005	Mai 2012		
3	Nov. 2004	Mai 2012	Juli 2017	
4	Nov. 1993	Mai 2012		
5	Nov. 2004	Mai 2012	gültig bis W.Nr. 8-372	
5a	April 07	Mai 2012	gültig ab W.Nr. 8-373	
6	Mai 2005			
7a	August 2005			
7b	August 2005			
8	August 2005	Mai 2012		
9	August 2005	Mai 2012	Juli 2017	
10	August 2005	April 2009		
11	Juni 2005	Mai 2012	gültig bis W.Nr. 8-372	
11c	Juni 2005			
11d	April 07	Mai 2012	gültig ab W.Nr. 8-373	
12	Juni 2005	Mai 2012		
13	Febr. 1999	Mai 2012		
13b	Mai 2012			
14	Nov. 2004	Mai 2012		
14a	Juni 2005	Mai 2012 entfällt		
15	Nov. 2004			
16	Nov. 2004			
17	Mai 2012			
6EP27M	28.08.90			
8EP38	17.02.99			
8EP210	10.10.04	12.02.07		
8M110	23.10.02	5.07.11		
8M234	25.08.05			
8V96	19.12.94			
W40	30.11.99			
W51	20.11.96			
W57	10.09.99			
W59	18.06.02			
W60	25.10.04			
8E25	25.06.99			
8E210	15.05.97			
8E250	13.09.05	18.10.11	15.01.14	gültig ab W.Nr. 8-428 ohne 431
8E256	24.06.05	15.01.14		gültig ab W.Nr. 8-428 ohne 431
Anlage 1	Juni 2005			
Anlage 2	August 2005			
TM Nr.	Januar 2007			
4600-2-2 der				
Fa. Solo				
SI 69-10	14.05.10			

## 0.4 Betriebsgrenzen

### 0.4.1 Reparaturen

Beschädigte Teile sind jeweils vor dem nächsten Flug zu reparieren oder auszutauschen. Für Reparaturen der Flugzeugzelle gelten die Angaben im Reparaturhandbuch der DG-800B.

Reparaturen, die die im Reparaturhandbuch DG-800B Abschnitt 2 als kleine Schäden definierten Schäden übersteigen, dürfen nur von einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden. Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden

Für alle Luftfahrzeuge, die von der EASA reguliert werden, gilt: Nach Teil 21, Abschnitt M dürfen große Reparaturen nur nach einem genehmigten Reparaturverfahren durchgeführt werden, siehe auch TM DG-G-01 „Anerkannte Reparaturverfahren nach EU-VO 1702/2003, Teil 21, Abschnitt M“.

### 0.4.2 Lebensdauer der Zelle

Die maximale Lebensdauer der Baureihe dg-808C beträgt 12000 Stunden. Dazu sind spezielle Prüfungen gemäß Abschnitt 2.4 dieses Handbuches bei 3000, 6000, 9000 und dann alle weiteren 1000 Stunden Betriebszeit durchzuführen.

### 0.4.3 Lebensdauer von Ausrüstungsteilen und Komponenten

Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden. Teile Nr. siehe Abschnitt 8.

a) Die folgenden **Teile des Triebwerks** sind nach 400 Triebwerksstunden auszutauschen:

1. alle Muttern und Schrauben am Triebwerk (Teile Nr. 39001025)
2. die Lager der oberen Riemenscheibe (Teile Nr. 59332050 und 59320320)

b) Die **Dichtung des Drainers** (Teile Nr. 60504402) ist nach 6 Jahren auszutauschen.

c) Die **Kühlflüssigkeitschläuche** (Teile Nr. 39001018) sind nach 6 Jahren auszutauschen.

**Anmerkung:** Die **Kühlflüssigkeit** (Typ siehe Abschnitt 1.11.2) ist nach 6 Jahren auszutauschen.

d) **Zahnriemen** (Teile Nr. 60504012)

Ohne Option BBSA Rutsch.-Fliehkraftkupplung: Der Zahnriemen ist nach 50 Motorbetriebsstunden auszutauschen.

Mit Option BBSA Rutsch.-Fliehkraftkupplung: Der Zahnriemen ist nach 100 Motorbetriebsstunden auszutauschen..

e) Lebensdauer der Riemenandrückwalzen nicht mehr eingeschränkt.

f) Die **Zündkerzen** (Teile Nr. 40050360) sind nach 25 Motorbetriebsstunden auszutauschen.

g) Die **Anschnallgurte** (nicht die Gurtschlösser) sind gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers auszutauschen. Sofern keine Angaben vorliegen, sind sie nach 12 Jahren auszutauschen.

h) **Flexible Kraftstofftanks in den Flügeln (Option)**

Typ Uniroyal (Gummi): Diese sind nach 10 Jahren auszutauschen.

**Anmerkung:** Die **Bremsflüssigkeit der Radbremse** (Option) ist nach 4 Jahren auszutauschen (Typen siehe Abschnitt 1.6.4).

**Anmerkung:** Alle **anderen Teile** wie Schleppkupplung, Räder, Gasfedern, Steuerungsanlage, Bolzen etc. haben keine Lebensdauerbefristung. Diese Teile sind aber auszutauschen, sobald sie übermäßig verschlissen, beschädigt oder korrodiert sind.

### 0.4.4 Laufzeiten, Wartungsunterlagen von Ausrüstungsteilen

Es gelten die Betriebsanweisungen des jeweiligen Herstellers:

a) **Schwerpunktkupplung:** Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Baureihe Sicherheitskupplung "Europa G 88" in der jeweils gültigen Ausgabe.

Sofern eingebaut

Bugkupplung: Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Baureihe Bugkupplung E 85 in der jeweils gültigen Ausgabe.

b) **Anschnallgurte:** Betriebsanweisung des Herstellers in der jeweils gültigen Ausgabe.

c) **Mindestinstrumentierung:** Betriebsanweisung des Herstellers.

d) **Motor:** Handbuch des Motorherstellers in der jeweils gültigen Ausgabe

e) **Propeller:** Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. P3 der Firma Technoflug in der jeweils gültigen Ausgabe

### 0.4.5 Triebwerksfehlersuche

Eine Checkliste finden Sie im Flughandbuch DG-808C Abschnitt 8.8.

## 2 Kontrollen

### 2.1 Tägliche Kontrolle

siehe Flughandbuch Abschnitt 4.3

### 2.2 Intervall Kontrollen

#### A Bei der jährlichen Kontrolle

- Alle Punkte der täglichen Kontrolle, siehe Flughandbuch Abschnitt 4.3, kontrollieren.
- Seitenruderseile auf Verschleiß kontrollieren, insbesondere in den S-Führungen der Pedalverstellung. Verschlissene Seile sind auszutauschen. Austausch der Steuerseile siehe Abschnitt 4.2.
- Kontrolle der Abdichtung des Seitenruders s. Abschnitt 1.3.5.
- Kontrolle aller Schraubverbindungen u. Sicherungen (Muttern, Splinte etc.).
- Kontrolle aller Metallteile auf ausreichende Schmierung und Rostschutz (s. Abschnitt 3.3).
- Kontrolle der Ruderausschläge (s. Abschnitt 1.2 bis 1.4).
- Kontrolle des Spiels in der Steuerung (s. Abschnitt 1.2 bis 1.6)
- Kontrolle des Tangentialspiels der Flügel (s. Abschnitt 1.10).
- Kontrolle des Haubennotabwurfs nach den Angaben im Flughandbuch Abschnitt 7.16.
- Kontrolle der Seilspannung der Wassersackaufhängung (s. Abschnitt 4.1).
- Fahrwerk: Kontrolle ob die Verbindungsschrauben zwischen Antriebshebel und hinterer oberer Fahrwerksgabel fest angezogen sind.
- Kontrolle der Entwässerungs- und Entlüftungsbohrungen auf Durchgängigkeit, insbesondere an der Rumpfunterseite (siehe Diagramm 17).
- Kontrolle der Seitenflossentankanlage gemäß Abschnitt 1.8.3.
- Kontrolle ob die Triebwerksanlage gemäß Abschnitt 3.5.1 gewartet wurde.
- Kontrolle des Kühlsystems gemäß Abschnitt 3.5.2.
- Kontrolle der Reibungsbremse der Gasbetätigung siehe 1.11.8.
- Anzugsmoment der Propellerbefestigungsschrauben überprüfen, siehe Abschnitt 3.5.1 Pkt. 26 dieses Handbuches.
- **Schleppkupplung:** Die Betriebs- und Wartungsanweisungen für die Schleppkupplungen, s. 0.4.4 dieses Handbuches, sind zu beachten.
- **Schwerpunktwägung:** Diese muss wenigstens alle 4 Jahre bei der jährlichen Kontrolle ausgeführt werden.



### 2.2 ff

#### **B Gelegentlich**

##### **Schleppkupplung:**

Nach Bauchlandungen ist die Schwerpunktkupplung zu reinigen und auf Beschädigungen zu kontrollieren.

Wenn das Flugzeug bei einer Landung auf die Nase gegangen ist, ist die Bugkupplung (Option) zu reinigen und danach die Funktion zu überprüfen.

##### **Bohrung für die PC Druckabnahme**

Wenn das Flugzeug bei einer Landung auf die Nase gegangen ist, die Bohrung für die PC Druckabnahme (notwendig für die Überziehwarnung) reinigen, die Bohrung befindet sich hinter der Rumpfnase auf der Rumpfunterseite.

**Schwerpunktwägung:** Nach Arbeiten, die die Schwerpunktlage beeinflussen, aber mindestens alle 4 Jahre bei der jährlichen Kontrolle.

## Wartungshandbuch DG-808C

7. Kraftstoffleitungen auf Zustand, Scheuerstellen, festen Sitz und Dichtheit prüfen. Insbesondere die Schläuche im Motorraum auf Dichtheit prüfen, dazu die Zündung einschalten, so dass die Kraftstoffpumpe läuft.
8. Luftfilter des Vergasers auf übermäßige Verschmutzung und Beschädigungen überprüfen, mit Waschbenzin auswaschen, entgegen der Durchströmungsrichtung mit Druckluft ausblasen, mit Filteröl (für Baumwollgewebefilter) von außen einsprühen, wieder montieren. Es wird empfohlen, bei der 25 h Kontrolle ein neues Filter einzubauen, auch dieses ist mit Filteröl einzusprühen.
- 8.a Bei noch demontiertem Luftfilter die Schrauben der Drosselklappe und der Chokeyklappe (sofern vorhanden) visuell auf festen Sitz prüfen.
9. Seilzüge und Betätigungen sowie Propellerbremse prüfen (s. 1.11.8 und 1.11.9). Bei übermäßigem Spiel Hebel und Bolzen der Bremse wechseln. Beschädigte Seilzüge auswechseln.
10. Motor und Kühler reinigen.
11. Kühlsystem auf Dichtheit prüfen. Kühlflüssigkeit nachfüllen, Frostschutz prüfen (Werte s. Abschnitt 1.11.2). Den Kühler und seine Aufhängung überprüfen.  
Zustand der Kühlflüssigkeitsschläuche prüfen.  
Die Zündung einschalten, um die Wasserpumpe zu prüfen. Es muss ein Summton zu hören sein.
12. Zylinder und Kolben  
Auspuffkrümmer demontieren.  
Für die unteren Schrauben ist ein gekürzter Schlüssel erforderlich, siehe Abschnitt 7 Punkt U.  
Durch die Auspufföffnungen die Zylinder und Kolben auf Freßspuren, Ablagerungen und verklebte Kolbenringe kontrollieren. Mit geeignetem Werkzeug (z.B. kleinem Schraubenzieher für Schlitzschrauben) auf die Kolbenringe drücken. Die Kolbenringe müssen federn. Schwarze Spuren auf den Kolben unterhalb der Ringe deuten ebenfalls auf undichte oder defekte Ringe hin und sind nicht zulässig.  
Den Brennraum ausleuchten, auf Ablagerungen und auf Risse der Zylinderbeschichtung speziell an den Stegen der Einlass- und Überströmkanäle kontrollieren. Zur Kontrolle Taschenlampe und kleinen Spiegel verwenden. Wenn Freßspuren und/oder Risse festgestellt werden, darf der Motor nicht mehr betrieben werden. Übermäßige Ablagerungen sind zu entfernen.  
Falls Kolbenringe verklebt sind, so müssen die Zylinder demontiert werden. Die Kolbenringe herausnehmen und Nuten und Ringe säubern oder wechseln.  
Auch eventuelle Ablagerungen innen in den Kolben entfernen.

**Wichtiger Hinweis:** Notwendige Reparaturarbeiten einschließlich des Entfernens der oben beschriebenen Ablagerungen dürfen nur in einem dafür zugelassenen Instandhaltungsbetrieb durchgeführt werden

### 4.20 Überprüfung der Zündanlage

#### 1. **Ducati-Magnetzünder-Generator Typ P12W150 Teile Nr. 43171402 12V/150W mit Elektronikboxen Ducati Teile Nr. 432372500**

Der Motor ist mit zwei voneinander unabhängigen Zündkreisen ausgerüstet. Es handelt sich dabei um eine kontaktlose Ducati-Hochspannungs-Kondensatorzündanlage (CDI) mit Generatorteil zur Bordnetzversorgung. Die Zündanlage wird im Werk exakt eingestellt und bedarf normalerweise keiner Wartung. Sollte dennoch eine Störung auftreten, gehen Sie bitte nach folgender Fehlersuchanleitung vor:

2. Der Motor springt nicht an oder geht plötzlich aus, ohne dass ein Treibstoffmangel vorliegt, d.h. beide Zündkreise sind ausgefallen.
  - a) Die Drehzahl, bei der die Zündanlage erstmalig einen Funken abgibt, liegt bei ca. 500 U/min. Der Ladezustand der Batterie muss daher genügend hoch sein, um beim Startvorgang diese Drehzahl mind. zu erreichen (normale Startdrehzahl bei voller Batterie ca. 600 U/min.).
  - b) Abstellleitungen dürfen in Stellung "EIN" des Zündschalters keine Masseverbindung und auch keine Verbindung untereinander haben. Zum Prüfen die Steckerverbindungen an den Zündboxen freilegen. Dazu Kabelbinder und Schrumpfschläuche entfernen. Mit einem Durchgangsprüfer (bzw. DVM Digitales Viefach Meßgerät) die Widerstände zwischen Kabel 301 (rechts) und Masse (Motorblock) und zwischen Kabel 302 (links) und Masse messen, dazu die Steckerverbindung trennen:  
Der Widerstand muss unendlich bei eingeschalteter Zündung und null bei ausgeschalteter Zündung sein.
  - c) Prüfung der Generatorspule: Dazu den Triebwerkshauptstecker trennen und zwischen Kabel 491 und 501 (motorseitig) den Widerstand messen. Sollwert: ca.0,5 Ohm.
3. Beim Zündkreistest vor dem Start fällt die Drehzahl stark ab oder der Motor geht aus, also ein Zündkreis gestört oder ausgefallen.  
Zum Prüfen die Steckerverbindungen an den Zündboxen freilegen. Dazu Kabelbinder und Schrumpfschläuche entfernen.
  - a) Tausch der Stecker an den E-Boxen: Dazu sind Verlängerungskabel erforderlich, siehe Zeichnung 8E210 im Anhang.  
Geht der Fehler auf den anderen Kreis, ist eine der Boxen defekt. Die defekte Box durch wechselseitiges Abziehen der Stecker herausfinden (zum Abziehen bzw. Anstecken das Triebwerk stilllegen).

**Warnung:** Die Stecker auf gar keinen Fall verwechseln!

## 8 Teileliste

Die Teilenummern der Steuerungssysteme etc. sowie der Beschlagsteile des Triebwerkes entnehmen Sie bitte den folgenden Diagrammen.

### 8.1 Triebwerksteile

#### a) erforderlich für 25 h Kontrolle

- 40050360 Zündkerzen S36 (Bosch W5AC Elektrodenabstand 0,5 mm) mit verpreßter Schraubkappe, gekennzeichnet mit einem roten Farbpunkt auf dem Isolator
- 60507569 Kraftstofffilter mit 90° Abgang oder
- 60507571 MANN-Kraftstoff- Filter 500009180 WK 31/2(10)
- 60500150 Auspuffdichtungen (2 Stück erforderlich)
- 60500142 Luftfilter
- 70002200 Luftfilteröl für Baumwollgewebefilter K&N 99-05046

#### b) Ersatzteile

- 60510821 Zündkerzenstecker Bosch 0356351032 1k $\Omega$
- 45002085 Zündkerzenstecker PVL PVL 401222 5k $\Omega$  (alternativ für Bosch)
- 60500127 Mutter für Federmutter M8 für Auspuff, Rotax Nr. 842330
- 60500128 Feder für Federmutter M 8, Rotax Nr. 239628
- 60502500 Anlasser: DENSO 128 000-1671 12 V
- 60500155 Dichtung für Kühlwasserauslaß
- 60504012 Zahnriemen Poly Chain PC 8MGT 2400-36 mit geschliffenem Rücken
- 40871711 Zahnriemenandrückwalze
- 59332050 vorderes Kegelrollenlager für obere Riemenscheibe 3205 B
- 59320320 hinteres Kegelrollenlager für obere Riemenscheibe 320/32 X
- 52200054 Sicherungsblech für vorderes Kegelrollenlager 20 DIN462
- 30002028 Spezialfett für Kegelrollenlager SKF LGMT3
- 39001025 Austauschatz Muttern und Schrauben für 400 h Überholung
- 60000157 Gaszugfeder S47/2 für Ein-Ausfahrantrieb mit Ultrabuchse
- 60000182 Gasdruckfeder für Auspuffrahmen E1 E1-76-040-130/150 N
- 60505007 Spindeltrieb Typ Stross ATL10 modifiziert mit Gabeln 8M230 und 8M333
- 60000330 Gummilager im Motorträger an der Drehachse Ultrabuchse 0118288
- 40872873 Bremsbelag für Propellerbremse (aufgeklebt auf Haltewinkel)
- 600001115 Clamps XO (für Gummiseil 6mm für Rückholgummi Fangseil)
- 52130011 Sicherungsbleche DIN 432 zn 13 für Triebwerkshauptlager

## Wartungshandbuch DG-808C

### Kühlsystem

60001201 Elektrische Wasserpumpe Webasto U 4810 modifiziert (nicht mehr lieferbar)

40863140 Austauschatz Wasserpumpe Pierburg 02058.50.0 gemäß Zeichnung 8R314 siehe TM 800/41

**Wichtiger Hinweis:** geändertes Mischungsverhältnis der Kühlflüssigkeit s. Abschnitt 1.11.2 beachten.

60001209 Wasserpumpe Pierburg 02058.50.0 (Ersatzteil für 4086314, nicht für erstmaligen Austausch gegen Webasto!)

60510565 Temperatursonde f. Kühlwassertemperatur TG 150/2

60504051 Kühler KTM VW 0095

Gummilager für Kühleraufhängung

60000275 2 Stück oben Rundlager Typ B

60000262 1 Stück unten Rundlager Typ A

39001018 Austauschatz Kühlwasserschläuche

### Kraftstoffanlage

60507550 Drainer CAV 110 (1/8“ NPT)

**Warnung:** Vor dem Einbau den O-Ring des Drainers durch Artikel Nr. 60504402 ersetzen!

60504402 O-Ring für Drainer CAV 110 (für KFZ-Kraftstoffe)

60507561 Elektrische Kraftstoffpumpe Facet 40106

60507558 Zahnradpumpe KAVAN 12 Volt Betankungspumpe bis 8-372

60507562 Kraftstoffpumpe Facet 60106 (Betankungspumpe) ab 8-373

60507571 MANN-Kraftstoff- Filter 500009180 WK 31/2(10) für Betankungspumpe

40873071 Kraftstoffverteiler 8M307 mit Filter für Primer und Rücklaufdrossel

60000527 Brandhahn KH 1072 T

60507607 Verschlußkupplung KL-006-0-SL007 (Kraftstoffeinfüllkupplung)

60503070 Primerventil IWP069

45001605 Tankvollgeber konfektioniert mit O-Ring 60507547

60507547 O-Ring 10 x 2,5 80FPM610 für Tankvollgeber

60000103 Kraftstoffschlauch PU hydrolyse und mikrobebeständig 6x1,5x9

60000102 Kraftstoffschlauch PU hydrolyse und mikrobebeständig 8x2x12

20092051 Metallgeflecht für Kraftstoffschläuche

### Option Flügelkraftstofftanks mit Magnetventilen

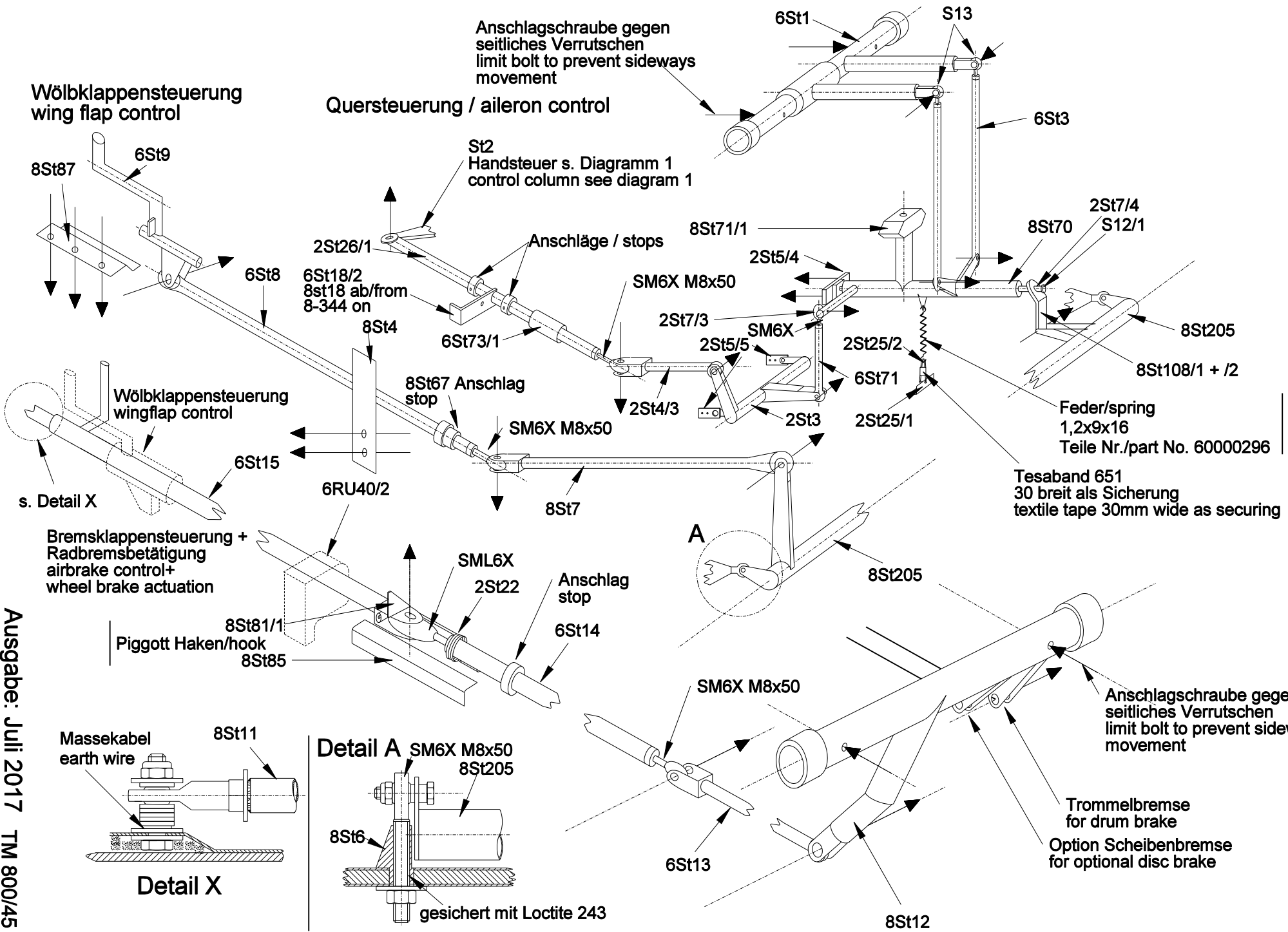
60507600 Verschlußkupplung KL-006-0-SL009 (Kraftstoffflügeltank rumpfseitig)

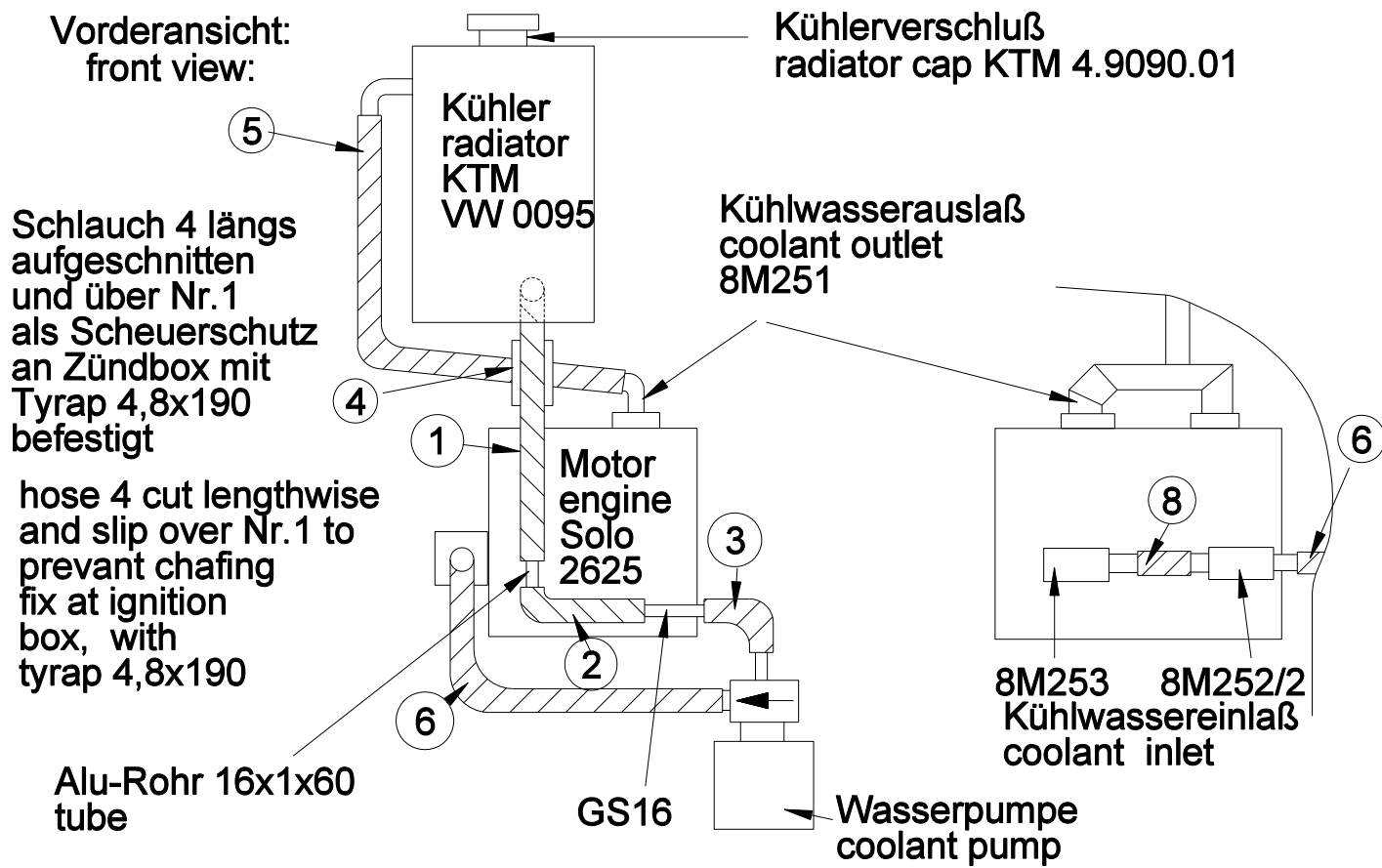
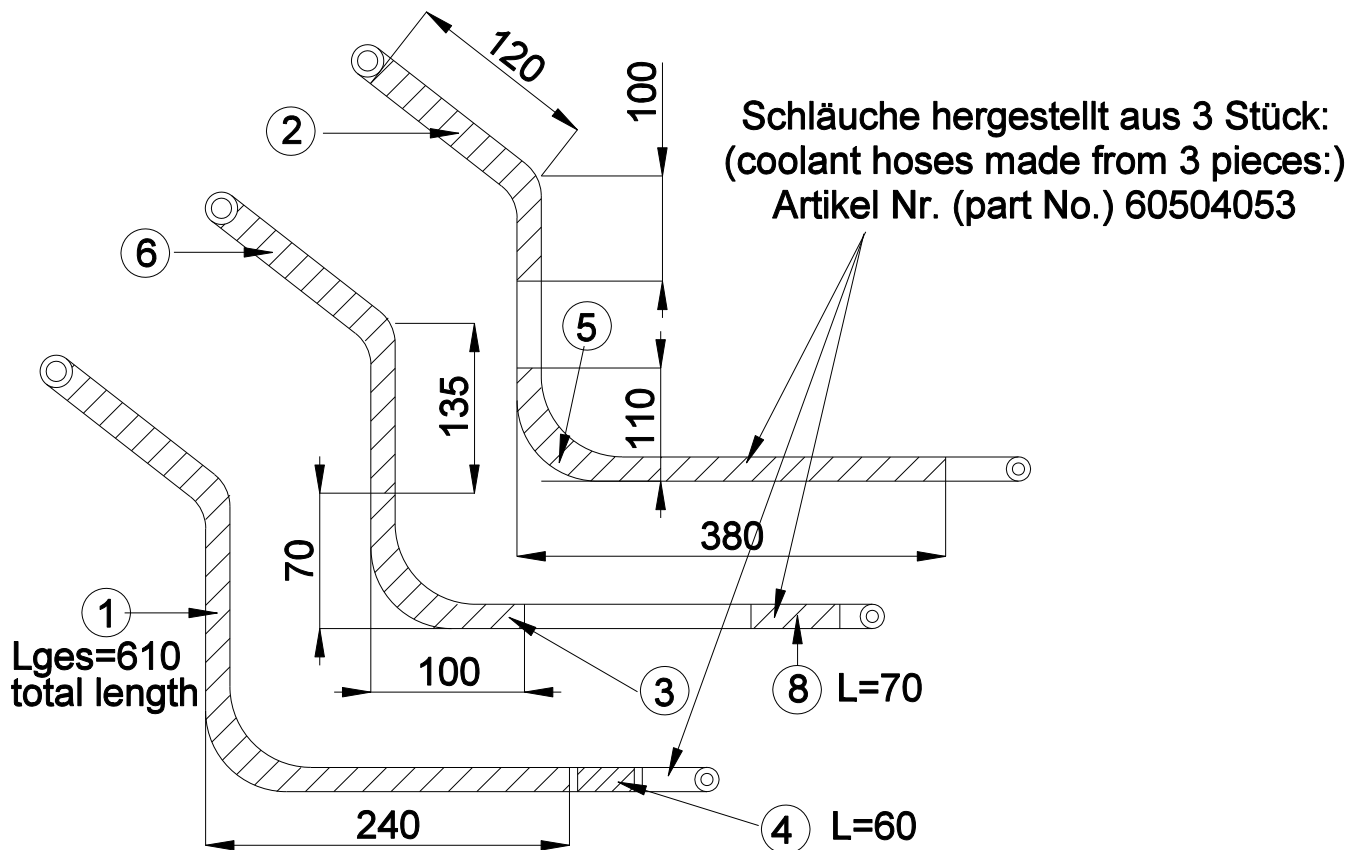
60507601 Verschlußnippel KL-006-2-WR513 (Kraftstoffflügeltankanschluß in Wurzelrippe)

40872591 Magnetventil MA242-004V27SAH12/00SW

### 8.2 Teile für elektrische Anlage

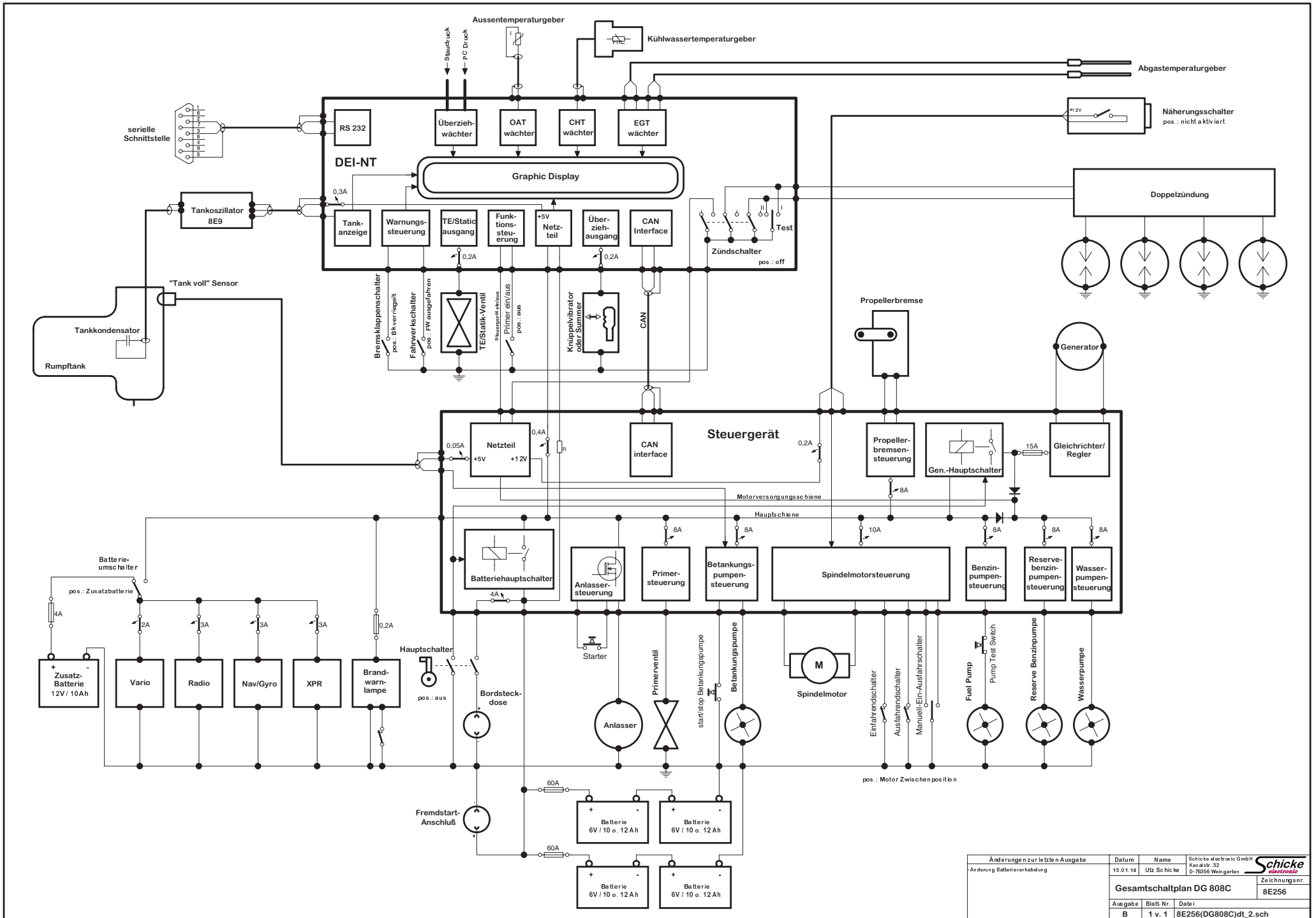
60510891	Batterie 4E15 für Bordnetz 6V, 10 oder 12Ah ausgerüstet mit Schraubkontakten
40876200	DEI-NT-8E620
40876210	Steuereinheit-NT 8E621
60510464	Endschalter 164-574 alternativ SI2010-B2T20YR30,5m für eingefahrene und ausgefahrene Position,
60510506	Manueller Ein – Ausfahrtschalter MTG 106 G
60510854	Schlüsselschalter 3 Pos, 2 Pol KL09-1908KA (Hauptschalter)
60510370	Taster SECME 07 17801 21 für Anlasser bis W.Nr. 8-344
60510372	Taster DJET 07.17502.21 für Anlasser ab W.Nr. 8-355, wird auch als Sprechaste verwendet
60510375	Taster 12G2904 für Test 2. Kraftstoffpumpe und Betankungspumpe
60510385	Schutzschalter ETA 2A
60510386	" " 3A
60510436	Schmelzsicherung 535257 60 A für Batterien
60510440	Schmelzsicherung 250V 0,2A 5x20 m für Brandwarnlampe
60510550	Näherungsschalter
40871350	„ „ konfektioniert mit Dreifachstecker
60510796	Steckdose BSB12 (im Hauptspant)
60510797	Stecker BSK12 (für Steckdose BSB12)











Änderung zur letzten Ausgabe	Datum	Name	Schicke electronic GmbH Krautstr. 32 D-76356 Weingarten
Änderung Batterieverkabelung	15.01.14	Utz Schicke	
Gesamtschaltplan DG 808C			Zeichnungsnr. 8E256
Ausgabe	Blatt Nr.	Datei	
B	1 v. 1	8E256(DG808C)dt_2.sch	