

- Gegenstand : Kühlwasserpumpe, Zündkerzenstecker, Befestigung Gasfeder am Triebwerk, Primerventil, Rückholfeder der Pedalverstellung, Tankvollgeber, Handbuchrevision
- Betroffen Typ: DG-800  
Baureihen: DG-800B mit Motor Solo 2625, DG-808C
- Dringlichkeit :
1. Bei Defekt der bisherigen Kühlwasserpumpe.
  2. Wenn neue Zündkerzenstecker benötigt werden.
  3. Kontrolle vor dem nächsten Flug. Austausch, sofern erforderlich, bis zur nächsten jährlichen Kontrolle, aber spätestens bis zum 31.03.2013.
  4. **Nur DG-800B:** Bei Defekt des bisherigen Primerventils, wahlweise oder wenn das bisherige Primerventil nicht verfügbar ist.
  5. **Nur DG-808C:** Bis zur nächsten jährlichen Kontrolle, aber spätestens bis zum 31.03.2013.
  6. Bei Austausch der Kühlwasserschläuche.
  7. Bei der 25 h Kontrolle.
  8. Jede 50 Motorstunden.
  9. Wahlweise.
  10. Kontrolle vor den nächsten Start.
  11. **Nur DG-800B:** Bis zur nächsten jährlichen Kontrolle, aber spätestens bis zum 31.03.2013.
  12. **Nur DG-800B:** Beim nächsten Wechsel der Kraftstoffschläuche.
  13. **Nur DG-808C:** Bis zur nächsten jährlichen Kontrolle, aber spätestens bis zum 31.03.2013.
  14. Bis zur nächsten jährlichen Kontrolle oder bei Durchführung einer der Maßnahmen 1 ÷ 6 mit Ausnahme der Kontrolle Maßnahme 3., aber spätestens bis zum 31.03.2013.
- Vorgang :
1. Die bisher verwendete Kühlwasserpumpe ist nicht mehr erhältlich. Eine Austauschtype wurde erprobt. Beim Einbau dieser Pumpe muss eine andere Kühlflüssigkeitsmischung verwendet werden.  
Nur DG-808C: Die Ausfallmeldung „Water pump“ im DEI-NT muss deaktiviert werden.
  2. Anstelle der bisher verwendeten Bosch Zündkerzenstecker können PVL Zündkerzenstecker verwendet werden.
  3. Bei der Befestigung der Gasfeder am Triebwerk soll eine große Scheibe S12/1 verwendet werden, um zu verhindern, dass sich bei einem Versagen des Gelenklagers der Gasfeder, die Gasfeder vom Triebwerk löst.
  4. **Nur DG-800B:** Das für die DG-808C entwickelte Primerventil kann auch bei der DG-800B verwendet werden.
  5. **Nur DG-808C:** Bei der Revision der elektrischen Anlage der DG-808C wurde festgestellt, dass bei der DG-808C keine Sicherung für die Verkabelung der Feuerwarnlampe vorhanden ist.
  6. Die Kühlflüssigkeit muss nur alle 6 Jahre (beim Wechseln der Schläuche) ausgetauscht werden.
  7. Die Zündkerzen und der Kraftstofffilter müssen nicht jedes Jahr, sondern nur bei der 25 Stunden Kontrolle gewechselt werden.
  8. Die Erfahrung hat gezeigt, dass die oberen Zahnriemenandrückwalzen nicht alle 50 Motorstunden ausgetauscht werden müssen (war nur bei der DG-808C im WHB angegeben).
  9. Eine geänderte Anbringung des Rückholgummizuges der Propellerbremse kann den Verschleiß der Bremshebel und der Verbindungsstange reduzieren.
  10. Falls die Feder, welche das Seil der Pedalverstellung stramm zieht, defekt oder ausgehängt ist, wird der Kugelgriff der Pedalverstellung nicht nach vorn gezogen, so dass er sich bei hinterer Pedalstellung am Trimmerlösegriff (am Steuerknüppel) einhängen kann.
  11. **Nur DG-800B:** Die Kontrolle, ob der Brandhahn offen ist, fehlt in dem Cockpit-Hinweisschild der Vorflugkontrolle.
  12. **Nur DG-800B:** Die Kunststoffschlauchverbinder in der Kraftstoffanlage im Rumpf sollen beim nächsten Wechsel der Kraftstoffschläuche gegen Metallverbinder ausgetauscht werden.
  13. **Nur DG-808C:** Eine Type von Tankvollgebern, die in einige DG-808C eingebaut wurden, ist nicht auf Dauer kraftstoffbeständig und kann durch Eintrübung des Kunststoffes in der Schaltstellung voller Tank verbleiben. Dadurch stimmt ev. die Kraftstoffanzeige nicht und es kann nicht mehr mit der eingebauten Tankpumpe getankt werden.

14. Revisionen der Flug-, Wartungs-, Reparaturhandbücher.  
Die folgenden DG Service-Infos wurden in die Wartungshandbücher mit aufgenommen:
- a) SI 48-02 Kühlwasserpumpe Überprüfung
  - b) SI 64-07 Vergaser Mikuni BN38 neue Version Einsetzen einer bereits benutzten Vergaser Membrane
  - c) SI 69-10 Einstellung des Propellers nach Zahnriemensprung (im Anhang des WHB)

- Maßnahmen :
- 1. Kühlwasserpumpe: Umbau und Austausch der Kühlflüssigkeit gemäß Service Info 74-12.  
Nur bei DG-808C: Ein neuer Softwarestand Version 1.6 muss in das Steuergerät eingespielt werden.
  - 2. Verwendung der PVL Zündkerzenstecker, Teile Nr. s. WHB Abschnitt 8.1
  - 3. Prüfen ob eine große Scheibe S12/1 eingebaut ist, siehe Diagramm 10a + 10b DG-800B und Diagramm 10 DG-808C. Der Außendurchmesser muss 22 mm betragen. Wenn er kleiner ist, muss die Scheibe ausgetauscht werden.
  - 4. **Nur DG-800B:** Tausch des Primerventils und Umbau der Aufhängung gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM800/41.1.
  - 5. **Nur DG-808C:** Einbau der Sicherung für die Feuerwarnlampe gemäß Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM800/41 mit dem dort angegebenen Material
  - 6. Austausch der Kühlflüssigkeit siehe WHB Abschnitt 4.16 zusammen mit den Kühlwasserschläuchen.
  - 7. Austausch der Zündkerzen und der Kraftstofffilter siehe WHB Abschnitt 3.5.1 nur bei der 25 Stunden Kontrolle.
  - 8. Die Zahnriemenandrückwalzen müssen nur ausgetauscht werden, wenn sie beschädigt sind.
  - 9. Umbau des Rückholgummizuges der Propellerbremse gemäß WHB Diagramm 13b.
  - 10. Kontrolle ob der Kugelgriff der Pedalverstellung so weit nach vorn gezogen wird, dass er sich nicht bei hinterer Pedalstellung am Trimmerauslösegriff (am Steuerknüppel) einhängen kann. Falls dies der Fall ist, so ist die Feder siehe WHB Abschnitt 1.3.6 instand zu setzen. Diese Kontrolle wurde jetzt ins FHB in die Liste der täglichen Kontrolle mit aufgenommen.
  - 11. **Nur DG-800B:** Hinweisschild Vorflugkontrolle austauschen oder ein geeignetes Schild „Brandhahn offen?“ unter das bisherigen Hinweisschild kleben.
  - 12. **Nur DG-800B:** Die Kunststoffschlauchverbinder in der Kraftstoffanlage im Rumpf gegen Metallverbinder austauschen s. Pkt. Material, ab W.Nr. 155 siehe auch Diagramm 11b oder 11d.
  - 13. **Nur DG-808C:** Überprüfung und Tausch des Tankvollgebers gemäß Arbeitsanweisung Nr. 3 zur TM800/41. Die Lebensdauer des Tankvollgebers wurde auf 6 Jahre begrenzt (s. WHB Abschnitt 0.4.3).
  - 14. Handbuchrevision:  
**DG-800B:** Die Flug- und Wartungshandbücher sind komplett zu tauschen, da wegen der vielen Ergänzungen und des neuen Formates des Wartungshandbuches die Seitenzahlen nicht mehr mit den Originalhandbüchern übereinstimmen.  
Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen auf den folgenden Seiten sind zu beachten:  
**FHB:** 0.1, 1.2, 1.5, 1.6, 2.2, 2.6, 2.9 ÷ 2.12, 3.2, 3.7, 4.5, 4.9, 4.9, 4.11, 4.15, 4.22, 4.25 ÷ 4.28, 5.6 ÷ 5.9, 7.2, 7.6, 7.14, 7.16, 7.17, 8.7, 9.1 ÷ 9.5  
**WHB:** 0.13, 0.14, 1.2, 1.4, 1.5, 1.7 ÷ 1.11, 1.13, 1.14 ÷ 1.16, 1.18, 1.26, 1.27, 1.30, 2.1, 2.4, 3.1 ÷ 3.6, 3.8 ÷ 3.10, 4.1 ÷ 4.3, 4.7 ÷ 4.11, 4.13, 4.15, 4.16, 4.19 ÷ 4.23, 4.25 ÷ 4.31, 5.1, 5.2, 6.1 ÷ 6.3, 8.1 ÷ 8.5, 9.2, Diagramme 1 ÷ 6, 7, 7a, 8, 9, 10a, 10b, 11, 11a, 11b, 11d, 12a, 13b, 14 (14a entfällt), 15, 17, 8M210, W59, SI 69-10
  
**DG-808C:** Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Mai 2012 gekennzeichnet mit TM800/41. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.  
**FHB:** 0.1, 0.3 ÷ 0.5, 1.2, 1.5, 2.2, 2.6, 2.8, 2.9, 3.2, 3.4, 4.1, 4.2, 4.4 ÷ 4.6, 4.8, 4.9, 4.15, 4.24, 4.29, 5.11, 6.2, 6.4, 6.7, 6.10, 7.1, 7.2, 7.10, 7.11, 7.15, 7.18, 7.22, 7.23

**WHB:** 0.1, 0.3 ÷ 0.12, 1.5, 1.6, 1.8, 1.10, 1.11, 1.14 ÷ 1.16, 1.24, 1.27, 1.29, 1.30, 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 3.1, 3.3 ÷ 3.11, 4.1 ÷ 4.3, 4.6 ÷ 4.11, 4.13, 4.15, 4.16, 4.18 ÷ 4.23, 4.25 ÷ 4.31, 5.1, 5.2, 6.1 ÷ 6.3, 7.2, 8.1 ÷ 8.4, 9.2, Diagramme 1 ÷ 5, 5a, 8, 9, 10, 11, 11d, 12, 13, 13b, 14, 17, 14a entfernt, 8M110, 8E250, SI 69-10

Wegen der vielen Änderungen wird empfohlen, die Handbücher neu auszudrucken, statt die betroffenen Seiten auszutauschen.

**DG-800B und DG-808C:** Für beide Baureihen gilt das Reparaturhandbuch DG-800B.

Das Reparaturhandbuch ist komplett zu tauschen, da wegen der vielen Ergänzungen und dem neuen Format die Seitenzahlen nicht mehr mit dem Originalhandbuch übereinstimmen.

Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen auf den folgenden Seiten sind zu beachten:

1.1, 2.1, 4.1 – 4.3, 5.4, 6.1 ÷ 6.3

- Material :
1. Service Info 74-12 mit dem dort angegebenen Material
  2. 45002085 PVL Zündkerzenstecker PVL 5kΩ (DG Art. Nr. 45002085)
  3. 40050121 große Scheibe S12/1
  4. Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM800/41 mit dem dort angegebenen Material
  5. Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM800/41 mit dem dort angegebenen Material
  6. /
  7. /
  8. /
  9.  
53200622 1 Stck. Splintbolzen 6H11x22x19,5 DIN 1434 St zn  
60510951 2 Stck. Kabelbinder 92x1,6  
30091130 70 cm Expandergummi Ø 2mm
  10. falls defekt: 60000295 Zugfeder 55x12x1
  11. 6000125 Hinweisschild „Vorflugkontrolle“
  12. 60000226 TSV8 MS, Ersatz für TS8 und YS8  
60000225T-Red. 8-6-8, Ersatz für TRS 8-6-8  
60000221 8/6 Stahl, Ersatz für GRS 8-6 (nur bis W.Nr. 8-102)
  13. Arbeitsanweisung Nr. 3 zur TM800/41 mit dem dort angegebenen Material
  14. DG-800B: Flughandbuch DG-800B Revision 19 Mai 2012,  
Wartungshandbuch DG-800B Revision 25 Mai 2012,  
Reparaturhandbuch DG-800B Revision 4 Mai 2012  
DG-808C: Handbuchseiten siehe Maßnahme 14 und Reparaturhandbuch DG-800B Revision 4 2012  
oder Flughandbuch DG-808C Revision 2 Mai 2012,  
Wartungshandbuch DG-808C Revision 4 Mai 2012,  
Reparaturhandbuch DG-800B Revision 4 Mai 2012

Gewicht und Einfluss vernachlässigbar

Schwerpunktlage :

Hinweise :

Die Maßnahmen 1-3 und 5- 14 können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden, bei Maßnahme 13 nur die Feststellung des Gebertyps, nicht der Tausch des Gebers.

Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen 1-3 und 5-14 ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Die Maßnahme 4 und der Tausch des Gebers bei Maßnahme 13 sind in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.

Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 24.07.2012

Bearbeiter: W. Dirks

Die Änderungen wurden am 14.09.2012 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10041426

*Wilhelm Dirks*