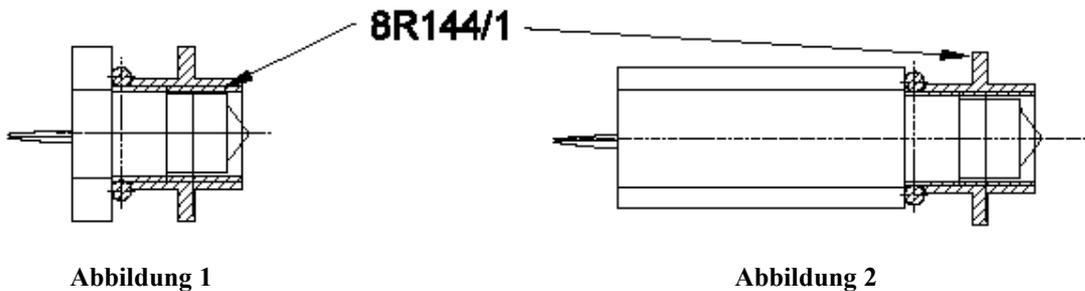


### Feststellen des Gebertyps

1. Flugzeug abrüsten, Hauptschalter ausschalten.
2. Gepäckraumböden und Gepäckraumrückwand ausbauen
3. Bestimmen welche Variante des Tankvollgebers (optischer Füllstandgeber) eingebaut ist.  
Der Tankvollgeber ist oben hinten in den Kraftstofftank eingeschraubt (in Gewindebuchse 8R144 s. Diagramm 11 WHB).  
Die in Abbildung 1 dargestellten Geber sollen eingebaut sein.  
Die in Abbildung 2 dargestellten Geber (Typ GEMS ELS-1100) können eintrüben und müssen ausgetauscht werden.



### Austausch des Gebers

4. Die Steckerverbindung des Tankvollgebers trennen und den Geber vorsichtig herausschrauben.  
**Wichtiger Hinweis:** Falls der Geber durch die Kraftstoffeinwirkung gequollen ist, so kann er sehr schwer herauszuschrauben sein und eventuell dabei abgedreht werden. Reste des Gebers müssen ev. Durch Nachschneiden des Gewindes in 8R144/1 (M12x1) entfernt werden. Darauf achten, dass nichts in den tank fällt..
5. Den konfektionierten Tankvollgebers Art Nr. 45001605 mit dem mitgelieferten O-Ring 10 x 2,5 FPM und Teflon-Dichtungsband im Gewinde einschrauben.  
**Wichtiger Hinweis:** Zu kräftiges Anziehen kann das Kunststoffgewinde des Sensors beschädigen.
6. Stecker des Sensors wieder einstecken und mit 1 Kabelbinder sichern. Stecker mit einem weiteren Kabelbinder an der Kabelbinderhalterung festlegen.  
**Wichtiger Hinweis:** Falls beim Einstecken des Steckers des Gebers der Hauptschalter auf „on“ steht, kann die Elektronik des Gebers beschädigt werden.

### Material:

- 1 Tankvollgeber incl. O-Ring, Art Nr. 45001605
- Teflon-Dichtungsband 0,1 x 12 mm, Rolle 12 m, Art Nr. 70000370
- 2 Kabelbinder 140x3,6 , Art Nr. 60510952