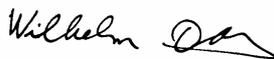


- Gegenstand : Schraube der Fahrwerksbetätigung, Berührung mit Stoßstangen
- Betroffen : Typ: DG-800 nur Baureihe DG-808C, alle W.Nr..
- Dringlichkeit : Vor dem nächsten Flug
- Vorgang : An einer DG-808C wurde festgestellt, dass die Schraube am Fahrwerksantriebshebel falsch herum montiert war und die Bremsklappenstoßstange im Rumpfmittelstück berühren und beschädigen kann. Wenn das Fahrwerk bei negativen Wölbklappenstellungen betätigt wird, könnte auch die Wölbklappenstoßstange beschädigt werden.
- Maßnahmen : 1. Motorsegler abrüsten und den linken Gepäckraumboden ausbauen.
2. Kontrollieren ob die Schraube M6x26 LN9037 siehe WHB Diagramm 15, Schnitt A-A oder s. Skizze 1 unten richtig herum eingebaut ist. Sofern dies der Fall ist, sind keine weiteren Tätigkeiten erforderlich.
3. Falls die Schraube falsch herum, wie auf Foto 2 auf Seite 2, eingebaut ist, so ist die Schraube auszubauen und anders herum einzubauen.
4. Die Stoßstangen 6St13 (Bremsklappensteuerung) und 8St7 (Wölbklappensteuerung) auf Beschädigungen überprüfen. Falls nötig, austauschen.
- Material : Stoßstangen 6St13 und 8St7, sofern beschädigt.
- Gewicht und Schwerpunktage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahmen 1 und 2 können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen xxx ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

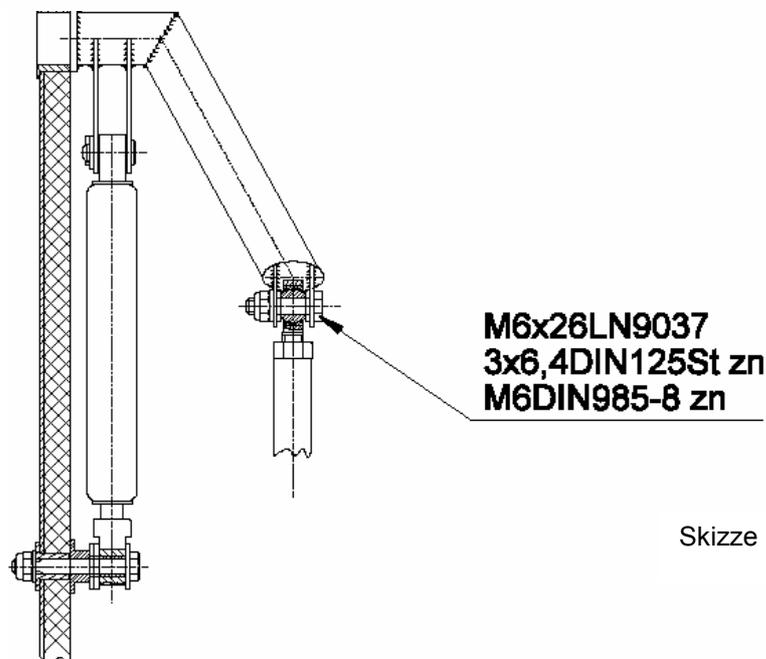
Die Maßnahmen 3 und 4 sind in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 14.02.2011

Bearbeiter: W. Dirks



Die Änderungen wurden am 1.03.2011 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10034039



Skizze 1

Foto 2: Schraube falsch herum eingebaut, Stoßstange 6St13 beschädigt

