

- Gegenstand : Handbuchrevisionen, Spornrad DG-800A ,LA
- Betroffen Muster: DG-800
Baureihen: DG-800 S
 DG-808S
 DG-800 A
 DG-800 LA
- Dringlichkeit : Vor der nächsten Instandhaltung oder jährlichen Kontrolle, spätestens bis zum
31.08.2010
- Vorgang : 1. Für die oben genannten Baureihen wurden die Wartungshandbücher in ein neues,
einheitliches Format gebracht. Dabei wurden die Handbücher der verschiedenen
Baureihen, soweit sinnvoll, zusammengefasst.
Bedingt durch das neue Format sind die Informationen größtenteils auf anderen
Seiten zu finden, als in den ursprünglichen Ausgaben. Deshalb sind bei dieser
Revision nicht nur einzelne, sondern alle Seiten auszutauschen.
Alle Handbücher wurden entsprechend den neuesten Erkenntnissen aktualisiert.
2. **Nur DG-800A und DG-800LA:** Im bisherigen WHB war unter Abschnitt 4.16.3
angegeben, dass zum Austrimmen zum Betrieb mit ausgebautem Triebwerk ein
schweres Spornrad eingebaut werden soll. Das ist aus Fluttergründen nicht
zulässig..
- Maßnahmen : 1. **DG-800S und DG-808S:**
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das
Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-800S Ausgabe Dezember 2009
- DG-800A und DG-800LA:**
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das
Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800 Ausgabe Dezember 2009
- Alle Baureihen:** Die Handbuchseiten und andere Dokumente, die sich inhaltlich
geändert haben, sind im Änderungsstand des jeweiligen Handbuches angegeben.
Die Änderungen sind auf den Seiten durch einen vertikalen Strich am rechten
Rand markiert und zu beachten.
2. **Nur DG-800A und DG-800LA:** Kontrolle ob ein schweres Spornrad mit Felge
S03 (Messing) eingebaut ist. Falls ja, gegen das serienmäßige Spornrad mit
Kunststofffelge austauschen.
Bei Betrieb mit ausgebautem Triebwerk Trimmasse entsprechend Service Info
12/95 einbauen.
- Material : 1. Handbücher siehe Maßnahmen 1.
Diese sind beim Musterbetreuer DG Flugzeugbau GmbH zu beziehen und nur
für das Luftfahrzeug gültig, dessen W.Nr. auf dem Deckblatt eingedruckt ist.
2. **Nur DG-800A und DG-800LA:** Falls erforderlich Spornrad mit Kunststofffelge
S01 oder S23 (mit Kugellagern) oder Service Info 12/95 mit Material.

Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung der Lufttüchtigkeit zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Instandhaltung oder die jährliche Prüfung der Lufttüchtigkeit dürfen gemäß EASA Teil M M.A.401 nur durchgeführt werden, wenn die aktuell gültigen Handbücher vorhanden sind.

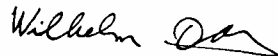
Parallel zu den Handbuchrevisionen werden die Baureihen DG-800S und DG-808S von der EASA in das Kennblatt EASA.A.067 mit aufgenommen.
Die Kennblatt und Musterbezeichnung wurde auf „DG-800“ geändert.
In diesem Kennblatt sind die unter „Betroffen“ genannten Baureihen und die Baureihen DG-800B und DG 808C enthalten.

Die diversen sachlichen Änderungen gegenüber den letzten Änderungen der ursprünglichen Wartungshandbücher, die bei dieser Handbuchrevision vorgenommen wurden, werden nicht mehr in die ursprünglichen Handbücher eingepflegt, das gilt auch für alle zukünftigen Handbuchänderungen.

Die aktuellen Wartungshandbücher der Baureihen DG-800B und DG 808C gelten weiterhin.

Bruchsal den 31.05.2010

Bearbeiter: W. Dirks



Die Wartungshandbücher siehe Maßnahme 1 wurden am 30.06.2010 durch die EASA zugelassen
mit Zulassungs-Nr. 10030655