

GEGENSTAND : Flughandbuch und Wartungshandbuch DG-600

BETROFFEN : DG-600 ab W.Nr. 6-2

DRINGLICHKEIT : bis 31. Dezember 1990

VORGANG : a) Handbuchrevision  
b) neue Typen von Schleppkupplungen  
zulässig (austauschbar)  
c) Betriebszeit für die textilen Teile  
der Anschnallgurte von 10 auf 12  
Jahre verlängert

MASSNAHMEN : Austausch der folgenden Handbuchseiten  
gegen die neuen Seiten Ausgabe Juli 1990

Flughandbuch	Wartungshandbuch
--------------	------------------

0.1	1
4.1	4
4.4	
4.9	
4.14	
5.5	
5.6	
7.4	
7.7	
7.8	
7.9	
8.2	
8.3	
8.4	

Die Änderungen sind am linken Rand  
gekennzeichnet

MATERIAL : Handbuchseiten s.o.

GEWICHT UND  
SCHWERPUNKTLAGE : /

HINWEISE : Durchführung der Maßnahmen kann durch den  
Halter erfolgen.  
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maß-  
nahmen sind in den Betriebsaufzeichnungen  
einzutragen.

Bruchsal 4, den 02.07.1990 LBA - anerkannt

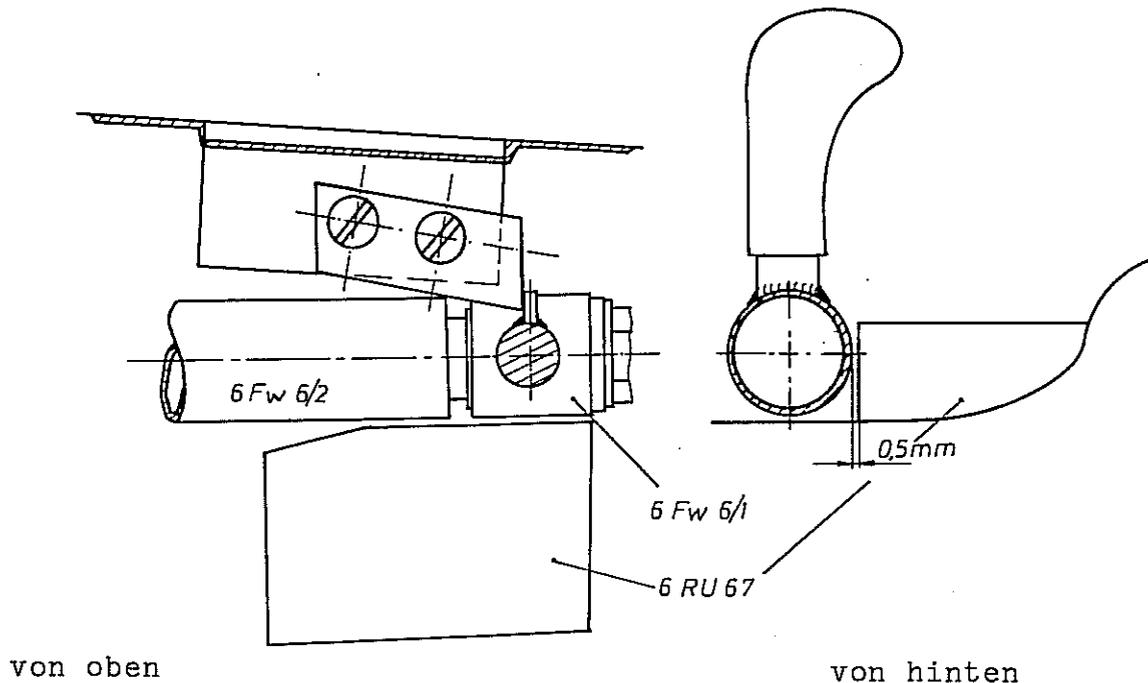
Bearbeiter: Dipl.-Ing. W. Dirks

*Wilhelm Dirks*



*H. Furt*  
13. Juli 1990

Einbau des Führungsklotzes 6 RU 67.



1. Linke Cockpitseitenverkleidung abnehmen.
  2. Sitzwanne im Bereich des Klotzes 6 RU 67 s. Skizze oben gründlich mit Sandpapier aufrauhen.
  3. Klebfläche des Klotzes 6 RU 67 aufrauhen.
  4. Klotz RU 67 auf Sitzwanne verkleben.  
Fahrwerk dazu in ausgefahrener Stellung.  
Z.B. ein dünnes Stück Karton zwischen das Fahrwerksbediengestänge und den Klotz legen, um den Abstand von ca. 0,5 mm zu erzeugen.  
Den Klotz anpressen und zum Aushärten mit Klebeband oder Gewichten fixieren.  
Überschüssiges Klebgut abwischen.
- Geeignete Kleber: Epoxidharz siehe Auswahl im Reparaturhandbuch oder Polyesterharz, beides eingedickt mit Baumwollflocken.
5. Nach dem Aushärten Funktionskontrolle der Fahrwerksbetätigung.
  6. Cockpitseitenverkleidung wieder installieren.