

Flughandbuch DG-500 ELAN ORION

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe- Datum	EASA An- erkennung Datum	Eingeordnet Datum Unterschrift
8	0.4, 9.1, 9.2	TM500/02 Sonderausrüs- tungen für sehr kleine Piloten	Mai 2010	20.07.2010	
9	0.2, 0.3, 0.4, 4.7, 4.8, 7.1, 7.10	TM500/13 Haubenver- schluss, hintere Verriegelungs- stangen	Juli 2019	17.09.2019	

Flughandbuch DG-500 ELAN ORION

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

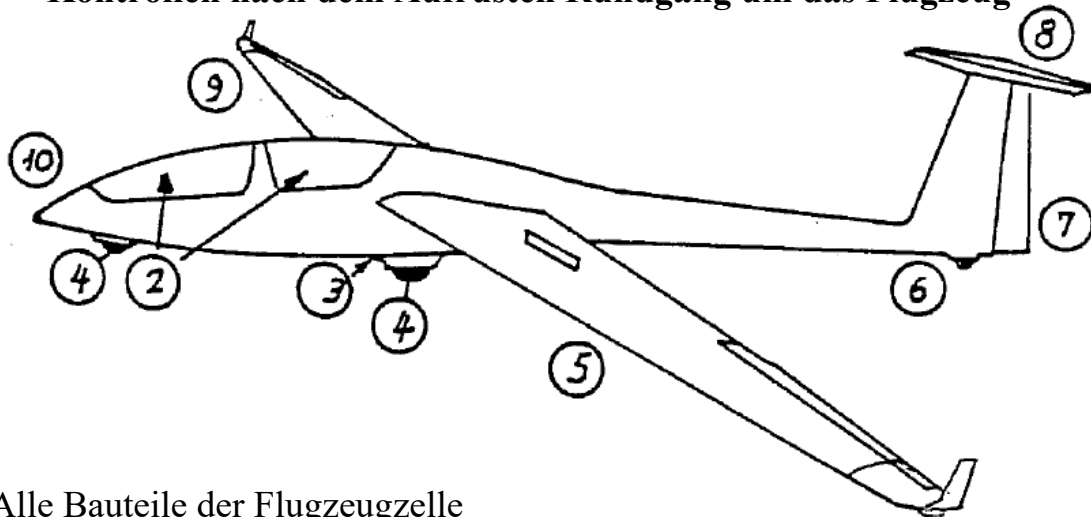
Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt	
0	0.0	Mai 95				
	0.1	/				
	0.2	/				
	0.3	siehe Änderungsstand				
	0.4	"				
	0.5	Mai 95				
1	1.1	"				
	1.2	Nov. 95				
	1.3	Mai 95				
	1.4	"				
	1.4	Jan. 96 (nur W.Nr. 5E155-159)				
	1.5	"				
2	LBA-ank.	2.1	"			
	"	2.2	"			
	"	2.3	"			
	"	2.4	"			
	"	2.5	"	März 00		
	"	2.6	"	März 00	Mai 08	
	"	2.7	"	März 00	Mai 08	
	"	2.8	"			
	"	2.9	"			
	3	"	3.1	"	Mai 08	
"		3.2	"	Mai 08		
"		3.3	"	Mai 08		
"		3.4	Mai 08			
4	"	4.1	"	Mai 08		
	"	4.2	"			
	"	4.3	"			
	"	4.4	"			
	"	4.5	"			
	"	4.6	"			
	"	4.7	"	März 00 Juli 19	Jan. 01	Mai 08
	"	4.8	"	Juli 19		
	"	4.9	"			
	"	4.10	"			
	"	4.11	"	März 96		
	"	4.11	Jan. 96 (nur W.Nr. 5E155-159)			
	"	4.12	"			
	"	4.13	"			
	"	4.14	"			
	"	4.15	"	Mai 08		
	"	4.16	"	März 00		
	"	4.17	"			
	"	4.18	"	Okt. 97	März 00	
	"	4.19	"			
LBA-ank.	4.20	Mai 95				

Flughandbuch DG-500 ELAN ORION

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
5	LBA-ank.	5.1	Mai 95		
	"	5.2	"		
	"	5.3	"		
	LBA-ank.	5.4	"		
		5.5	"		
		5.6	"	Okt. 97	
6		6.1	"		
		6.2	"		
		6.3	"		
		6.4	"		
		6.4	Jan. 96 (nur W.Nr. 5E155-159)		
		6.5	Mai 95		
		6.6	"		
		6.7	"	Okt. 97	
	6.8	"			
	6.8	Jan. 96 (nur W.Nr. 5E155-159)			
7		7.1	Mai 95	Okt. 97	Mai 08
		7.2	"	März 96	
		7.3	"		
		7.4	"		
		7.5	"	Febr. 04	
		7.5a	"	Febr. 04	
		7.6	"	März 00	Jan. 01
		7.7	"		
		7.8	"	Mai 08	
		7.9	"	Okt. 97	
	7.10	Okt. 97	Juli 19		
8		8.1	Mai 95		
		8.2	"	Jan. 01	
		8.3	"		
		8.4	"		
		8.5	"		
9		9.1	Mai 95	Mai 10	
		9.2	Mai 10		

B Kontrollen nach dem Aufrüsten Rundgang um das Flugzeug



1. Alle Bauteile der Flugzeugzelle
 - a) Alle Teile auf Veränderungen wie kleine Löcher, Blasen, Unebenheiten in der Oberfläche sowie Lackrisse kontrollieren;
 - b) Vorder- und Endkanten von Flügeln und Leitwerken auf Risse und Aufplatzungen kontrollieren;
2. Cockpitbereich
 - a) Kontrolle des Haubenverriegelungsmechanismus;
 - b) Kontrolle des Haubennotabwurfs s. Abschn.7.15 (nicht jedesmal, aber min. alle 3 Monate);
 - c) Kontrolle der Sicherung der Hauptbolzen;
Kontrolle der Sicherungsseile der hinteren Kopfstütze, Beschädigungen, Länge (kann die Kopfstütze den Steuerknüppel behindern?);
 - d) Kontrolle aller Steuerungselemente auf Zustand und Funktion incl. Ruderprobe;
 - e) Kontrolle der Schleppkupplungsbetätigung auf Zustand und Funktion mit Ausklinkprobe;
 - f) Fremdkörperkontrolle;
 - g) Kontrolle der Instrumente und des Funkgerätes auf Zustand und Funktion;
 - h) Kontrolle von Funkgerät und anderer elektrischer Ausrüstung auf Funktion. Falls kein Strom vorhanden, besteht der Verdacht, dass die Batterie in der Seitenflosse nicht eingebaut ist. **Flugbetrieb ohne diese Batterie ist aus Schwerpunktgründen nicht zulässig!**
 - i) Kontrolle des Bremsflüssigkeitsstandes;
 - j) Bei vorderer und hinterer Haube prüfen, ob bei voll geöffnetem Haubenschluss das Ende der hinteren Verriegelungsstange über die Kontur des Haubenrahmens hinaussteht, siehe TM500/13 Maßnahme 1
Falls die Stange übersteht, vor dem nächsten Start Maßnahme 3 der TM500/13 durchführen.
 - k) Option Haubenwarnung; Prüfen ob bei verriegelter vorderer und offener hinterer Haube ein Warnton ertönt. Falls nicht, ist die im Summer eingebaute Batterie auszutauschen, siehe Abschnitt 7.16.5.

Flughandbuch DG-500 ELAN ORION

3. Schwerpunktkupplung
 - a) Zustand und Funktion des Ringmauls der Schwerpunktkupplung kontrollieren;
 - b) Kupplung auf Sauberkeit und Korrosion prüfen;
4. Hauptfahrwerk und Bugfahrwerk
 - a) Sichtkontrolle der Fahrwerke, der Fahrwerksklappen bzw. Verkleidung und der Reifen; Schmutz in den Gabeln der Fahrwerksschwingen kann dazu führen, dass das Fahrwerk in ausgefahrenem Zustand nicht in die Verknüpfung geht;
 - b) Reifendruck prüfen (2,5 bar Bugrad, 3,0 bar Hauptrad);
 - c) Zustand der Radbremse und des Bremsschlauches;
5. Flügel links
 - a) Verriegelung des Außenflügels bzw. Verschraubung der Endscheiben prüfen;
 - b) Querruder auf Spiel prüfen;
 - c) Bremsklappe+Kasten und Gestänge auf Zustand und Spiel prüfen. Die Bremsklappe muss sich einfahren lassen, wenn sie dabei fest nach hinten gedrückt wird. Falls sich Wasser im Bremsklappenkasten befindet, so ist dies zu entfernen;
 - d) Kontrolle des Absteckbolzens an der hinteren Flügelaufhängung
6. Spornrad
 - a) Zustand und Spiel kontrollieren; ist der Radkasten verschmutzt? Bei übermäßiger Verschmutzung ist der Radkasten zu säubern;
 - b) Reifendruck prüfen (4 bar);
7. Rumpffende
 - a) Kontrolle der unteren Seitenruderaufhängung und des Anschlusses der Steuerseile auf Zustand, Spiel und richtige Sicherung;
 - b) Spant und Seitenflossenabschlußsteg auf Anrisse oder Delaminationen kontrollieren;
8. Seitenflosse - Höhenleitwerk
 - a) Kontrolle der oberen Seitenruderlagerung auf Zustand und Spiel;
 - b) Kontrolle des Höhenruders auf Spiel und richtigen Ruderanschluß (Blick von hinten in die Ausparung rechts vom Seitenruder);
 - c) Kontrolle der Sicherung der Höhenflosse;
 - d) Kontrolle des Höhenleitwerks auf Spiel;
 - e) TEK- oder Multidüse richtig eingesteckt?
9. Flügel rechts analog zu Pkt. 5.
10. Rumpfnase
 - a) Bohrungen für die statischen Druckabnahmen am Rumpfbug und die Gesamtdruckabnahme in der Rumpfspitze auf Sauberkeit kontrollieren.
 - b) Sofern das Flugzeug bei Regen abgestellt wurde, müssen die Wasserabscheider der statischen Druckabnahmen durch Saugen an den statischen Druckbohrungen geleert werden.
 - c) Bugkupplung auf Sauberkeit und Korrosion kontrollieren.

Flughandbuch DG-500 ELAN ORION

Abschnitt 7

- 7. Beschreibung des Segelflugzeuges und seiner Systeme und Anlagen
 - 7.1 Einführung
 - 7.2 Zelle
 - 7.3 Führerraum, Bedieneinrichtungen und Hinweisschilder
 - 7.4 Steuerungsanlage
 - 7.5 Bremsklappen
 - 7.6 Fahrwerk
 - 7.7 Schleppkupplungen
 - 7.8 Sitze und Sicherheitsgurte
 - 7.9 Gepäckraum
 - 7.10 Wasserballastanlage
 - 7.11 nicht belegt
 - 7.12 nicht belegt
 - 7.13 Elektrische Anlage
 - 7.14 Anlagen für statischen und Gesamt-Druck
 - 7.15 Cockpithauben
 - 7.16 Verschiedene Ausrüstung (Optionen)
 - 7.16.1 Herausnehmbarer Ballast
 - 7.16.2 Sauerstoff-Ausrüstung
 - 7.16.3 Notsender
 - 7.16.4 Schweres Spornrad
 - 7.16.5 Haubenwarnung

Wichtiger Hinweis: zu 7.16.2 und 7.16.3

Der Einbau dieser Ausrüstung ist beim Hersteller oder von einem Instandhaltungsbetrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und ist prüfpflichtig und in den Betriebsaufzeichnungen einzutragen.

7.16.4 Schweres Spornrad

Anstelle des normalen Spornrades mit Kunststofffelge kann ein Spornrad mit Messingfelge S 27/1 eingebaut werden. Der Einbausatz ist unter der Bestell-Nr. S 27/4 bei der Firma DG-Flugzeugbau GmbH erhältlich.

Das Differenzgewicht zwischen Kunststoff- und Messingfelge beträgt 3.1 kg. Mit der Messingfelge erhöht sich die Mindestzuladung im vorderen Cockpit um 8.5 kg. Der erhöhte Wert ist in den Datenschildern im Cockpit und auf Blatt 6.5 einzutragen. Das gilt auch, wenn das schwere Spornrad nur zeitweilig eingebaut wird.

7.16.5 Haubenwarnung

Optional kann eine Haubenwarnung gemäß Zeichnung 5EP36 eingebaut werden. Diese warnt, wenn die vordere Haube verriegelt und die hintere Haube noch nicht verriegelt bzw. offen ist. Der Summer ist auf der rechten Seite in dem Bügel zwischen den Hauben eingebaut. Die Batterie (Lithium Knopfzelle 2430 3V/200 m Ah) ist am Summer verlötet und verklebt.