

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd Nr..	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	LBA Anerkennung Datum	Eingeordnet Datum Unterschr.
1					
2	0.3, 0.4, 6.5, 6.7, 6.9, 7.1, 7.9, 7.10	TM 348/9	Okt. 1997	26.11.97	
3	0.3, 0.4, 4.7, 7.7, 8.2	TM 348/15	Jan. 2001	07.02.01	
Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe-Datum	EASA Anerkennung Datum	Eingeordnet Datum Unterschrift
5	0.3, 0.4, 2.6, 3.1-3.4, 4.1, 4.7, 4.15, 7.1, 7.7, 7.8	TM 348/20 Handbuchre- vision	Mai 2008	1. August 2008	
6	0.3, 0.4, 9.1, 9.2	TM500/02 Sonderausrüstun- gen für sehr kleine Piloten	Mai 2010	20.07.2010	

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Hinweis: Diejenigen Handbuchseiten, die sich gegenüber dem Muster DG-500/22 ELAN nicht geändert haben, werden unverändert von dem Flughandbuch DG-500/22 ELAN übernommen. Die speziellen Seiten DG-500/20 ELAN sind in diesem Verzeichnis mit /20 hinter der Seitenzahl gekennzeichnet.

<u>Abschnitt</u>	<u>Seite</u>	<u>Ausgabe</u>	<u>ersetzt</u>	<u>ersetzt</u>
0	0.0/20	Mai 95		
	0.1/20	Siehe Änderungsstand		
	0.2	Siehe Änderungsstand		
	0.3/20	Siehe Änderungsstand		
	0.4/20	Siehe Änderungsstand		
	0.5	April 89		
1	1.1	"		
	1.2/20	Juni 95		
	1.3	April 89		
	1.4/20	Juli 94		
	1.5/20	"		
2	LBA-ank. 2.1	April 89		
	" 2.2	"		
	" 2.3	"		
	" 2.4	"		
	" 2.5	"		
	" 2.6/20	Mai 95	Mai 08	
	" 2.7	April 89		
	" 2.8	"		
	" 2.9/20	Juli 94		
3	" 3.1	April 89	Mai 08	
	" 3.2	"	Mai 08	
	" 3.3	"	Mai 08	
	" 3.4	"	Mai 08	
4	" 4.1	"	Mai 08	
	" 4.2	"		
	" 4.3	"		
	" 4.4	"		
	" 4.5	"		
	" 4.6	"		
	" 4.7	" /20	Jan. 01	Mai 08
	" 4.8	"		
	" 4.9	"		
	" 4.10	"		
	" 4.11	März 92		
	" 4.12/20	Mai 95		
	" 4.13	April 89		
	" 4.14	"		
	" 4.15	April 89	Mai 08	
	" 4.16/20	Juli 94		
	LBA-ank. 4.17/20	Nov. 94		

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
5	LBA-ank. 5.1	April 89			
	" 5.2	"			
	" 5.3	"			
	LBA-ank. 5.4/20	Juli 94			
	5.5/20	"			
	5.6/20	"			
	5.7	April 89			
6	6.1	"			
	6.2	"			
	6.3	"			
	6.4	"			
	6.5	"	Okt. 97		
	6.6	"			
	6.7	"	Okt. 97		
	6.8	"			
	6.9	"	Okt. 97		
7	7.1	April 89	Okt. 97		Mai 08
	7.2/20	Juli 94			
	7.3	April 89			
	7.4	"			
	7.5	"			
	7.6	"			
	7.7	" /20	Jan. 01		Mai 08
	7.8	" /20	Mai 08		
	7.9/20	Juni 95	Okt. 97		
	7.10	Okt. 97			
8	8.1	April 89			
	8.2/20	Juni 95	Jan. 01		
	8.3	April 89			
	8.4	"			
	8.5	"			
9	9.1	April 89	Mai 10		
	9.2	Mai 10			

9. Ergänzungen

Abschnitt		Seite
9.1	Einführung	9.1
9.2	Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten	9.2

9.1 Einführung

Dieser Abschnitt enthält die Ergänzungen, die erforderlich sind, um das Segelflugzeug mit nicht zur Standardausführung des Segelflugzeuges gehörenden verschiedenen Zusatzeinrichtungen und -ausrüstungen sicher zu betreiben.

9.2 Tabelle der eingefügten Ergänzungen

Datum der Einarbeitung	Abschnitt	Titel der eingefügten Ergänzung
Mai 2010	9.2	Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten TM500/02

9.2 Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten (TM500/02)

Um sehr kleinen Piloten den Betrieb zu vereinfachen, wurden 3 Maßnahmen entwickelt, die separat oder zusammen eingesetzt werden können.

9.2.1 Herausnehmbare Rückenlehne für den vorderen Sitz

- a) Einbau und Ausbau der Rückenlehne 10RU169: Die Rückenlehne wird mit 2 Schrauben M6x16 DIN 965 4.8 BIC und Rosetten 15 x M6 MS NI NR4157 an den gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM500/02 in der Sitzwanne angebrachten Gewinden verschraubt.
- b) Verstellung der Rückenlehne: Falls erforderlich kann die Rückenlehne mit Teil Z198 weiter nach vorne verstellt werden. Das Teil wird an den hinten an der Rückenlehne vorhandenen Klettverschlüssen angebracht.
- c) Die vorhandene Kopfstütze abschrauben und das Kopfpolster 8R80/2 an den an der Rückenlehne vorhandenen Klettverschlüssen anbringen.
Bei Ausbau der Rückenlehne die Kopfstütze wieder einbauen.

9.2.2 Bremsklappen-Stoßstange mit zusätzlichem Handgriff im vorderen Cockpit

Für Piloten, deren Arm zu kurz ist, um die Bremsklappen zu verriegeln, kann Teil 5St69/2 anstelle von 5St69 gemäß Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM500/02 im vorderen Cockpit eingebaut werden. Dieses Teil mit dem zusätzlichen Handgriff kann auch für den Normalbetrieb im Luftfahrzeug montiert bleiben.

9.2.3 Pedalaufstecker für die Seitenruderpedalen im hinteren Sitz

Piloten mit sehr kurzen Beinen können Pedalaufstecker Z197 mit Clips auf die hinteren Pedale aufstecken. Die Pedalaufstecker können beliebig oft montiert oder demontiert werden.