

- Gegenstand : Handbuchrevisionen
- Betroffen Muster: DG-500
Baureihen: DG-500/22 ELAN
DG-500 ELAN Trainer
DG-500/20 ELAN
DG-500 ELAN Orion
DG-500M
- Dringlichkeit : Vor der nächsten Instandhaltung oder jährlichen Kontrolle, spätestens bis zum 31.08.2010
- Vorgang : Für die oben genannten Baureihen wurden die Wartungshandbücher in ein neues, einheitliches Format gebracht. Dabei wurden die Handbücher der verschiedenen Baureihen, soweit sinnvoll, zusammengefasst.
Bedingt durch das neue Format sind die Informationen größtenteils auf anderen Seiten zu finden, als in den ursprünglichen Ausgaben. Deshalb sind bei dieser Revision nicht nur einzelne, sondern alle Seiten auszutauschen.
Alle Handbücher wurden entsprechend den neuesten Erkenntnissen aktualisiert.
- Maßnahmen : **Baureihen: DG-500/22 ELAN, DG-500 ELAN Trainer, DG-500/20 ELAN, DG-500 ELAN Orion:**
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-500 Ausgabe Dezember 2009
- Baureihe: DG-500M:**
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-500M Ausgabe Dezember 2009
- Alle Baureihen:** Die Handbuchseiten und andere Dokumente, die sich inhaltlich geändert haben, sind im Änderungsstand des jeweiligen Handbuches angegeben. Die Änderungen sind auf den Seiten durch einen vertikalen Strich am rechten Rand markiert und zu beachten.
- Material : Handbücher siehe Maßnahmen.
Diese sind beim Musterbetreuer DG Flugzeugbau GmbH zu beziehen und nur für das Luftfahrzeug gültig, dessen W.Nr. auf dem Deckblatt eingedruckt ist.
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Kontrolle zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.
- Instandhaltung oder die jährliche Prüfung der Lufttüchtigkeit dürfen gemäß EASA Teil M M.A.401 nur durchgeführt werden, wenn die aktuell gültigen Handbücher vorhanden sind.
- Parallel zu den Handbuchrevisionen wird von der EASA ein neues Kennblatt EASA.A.233 mit der Musterbezeichnung „DG-500“ herausgegeben, in welchem die LBA Kennblätter 348 und 843 zusammengefasst sind. In diesem Kennblatt sind die unter „Betroffen“ genannten Baureihen und die Baureihe DG-500MB enthalten.
- Die diversen sachlichen Änderungen gegenüber den letzten Änderungen der ursprünglichen Wartungshandbücher, die bei diesen Handbuchrevisionen vorgenommen wurden, werden nicht mehr in die ursprünglichen Handbücher eingepflegt, das gilt auch für alle zukünftigen Handbuchänderungen.
- Das aktuelle Wartungshandbuch der Baureihe DG-500MB gilt weiterhin.

Bruchsal den 31.05..2010

Bearbeiter: W. Dirks



Die Wartungshandbücher siehe Maßnahmen wurden am 30.06.2010 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10030687.