

- Gegenstand : Optionale Verlängerung des vorderen Steuerknüppels
- Betroffen : DG-500 alle Baureihen ab W.Nr. 5E223
DG-500MB ab W.Nr. 5E223
- Dringlichkeit : Optional bei Herstellung oder zur Nachrüstung
- Vorgang : Zur Verringerung der Handsteuerkräfte im vorderen Cockpit wird ein um 50mm verlängerter vorderer Steuerknüppel angeboten (Teil 5St2, Änderungsstand „d“).
- Dieser Steuerknüppel kann erst ab der o.g. W.Nr. eingebaut werden, da bei früheren W.Nr. die Aufhängungen des vorderen Handsteuers nicht ausreichend dimensioniert sind.
- Maßnahmen : Einbau des verlängerter vorderer Steuerknüppel (Teil 5St2, Änderungsstand „d“) gemäß Einbauplan 5EP1.
Neue Stopfmuttern verwenden.
- Material : verlängerter vorderer Steuerknüppel Teil 5St2, Änderungsstand „d“.
Einbauplan 5EP1, Änderungsstand „b“ vom 16.04.02
2 Stopfmuttern M6 DIN985-8 zn oder M6 LN9348
- Gewicht und Schwerpunktlage : Vernachlässigbar
- Hinweise : Durchführung der Maßnahmen nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfpflichtig.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 15.04.04

LBA - anerkannt



B. Müller
20. APR. 2004

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

EASA approved on _____ under Approval No. _____

Zugelassen durch die EASA am 23. Apr. 2004
mit Zulassungs-Nr. 2004-4306

W. Dirks

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner

Swen Lehner