

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfasst werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

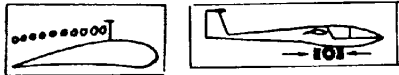
Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe - Datum	LBA Anerkennung Datum	Eingeordnet Datum Unterschrift
1	0.3, 0.4, 1.4, 2.8, 4.11, 6.4, 6.8	TM 348/8 Nur W.-Nr. 5E155-159 + 5E164	Jan. 96	02.04.96	
2	0.4, 4.11	ÄM 500/9/96 gilt nicht für W.-Nr. 5E155-159+ 5E164	März 96	12.06.96	
3	0.3, 0.4, 4.18, 5.6, 6.7, 7.1, 7.9, 7.10	TM 348/9	Okt. 97	26.11.97	
4	0.3, 0.4, 2.5 – 2.7, 4.7, 4.16, 4.18, 7.6	TM 348/14 Handbuchre- vision	März 2000	09.05.00	
5	0.3, 0.4, 4.7, 7.6, 8.2	TM 348/15 Schmierplan/H andbuchre- vision	Januar 2001	07.02.01	
6	0.4, 7.5, 7.5a,	TM 348/16 Parkbremse/ Piggott-Haken	Februar 2004	25.02.04	

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
5	LBA-ank. 5.1	Mai 95		
	" 5.2	"		
	" 5.3	"		
	LBA-ank. 5.4	"		
	5.5	"		
	5.6	"	Okt. 97	
6	6.1	"		
	6.2	"		
	6.3	"		
	6.4	"		
	6.4	Jan. 96 (nur W.Nr. 5E155-159)		
	6.5	Mai 95		
	6.6	"		
	6.7	"	Okt. 97	
	6.8	"		
	6.8	Jan. 96 (nur W.Nr. 5E155-159)		
7	7.1	Mai 95	Okt. 97	
	7.2	"	März 96	
	7.3	"		
	7.4	"		
	7.5	"	Febr. 04	
	7.5a	"	Febr. 04	
	7.6	"	März 00	Jan. 01
	7.7	"		
	7.8	"		
	7.9	"	Okt. 97	
	7.10	Okt. 97		
8	8.1	Mai 95		
	8.2	"	Jan. 01	
	8.3	"		
	8.4	"		
	8.5	"		
9	9.1	Mai 95		


Beim Ausfahren wird das Fahrwerk über Verknüpfung sowie zusätzlich über eine Verriegelungsplatte gesichert. Der Bedienhebel ist ganz zur Bordwand zu klappen.

- 11) Bremsklappenhebel – blau
bei ausgefahrenen Bremsklappen wird gleichzeitig die Radbremse betätigt.



Option Parkbremse kombiniert mit Bremsklappensicherung (Piggott-Haken): Wenn bei angezogener Radbremse der Bremsklappenhebel an die Bordwand gedrückt wird, rastet er in eine von 4 Rasten ein, so dass die Radbremse auch bei losgelassenem Bremsklappenhebel angezogen bleibt. Wenn die Bremsklappen versehentlich nicht verriegelt wurden, rutscht ein Nocken am Bremsklappengestänge gegen eine von mehreren Rasten und verhindert so das weitere ungewollte Ausfahren der Bremsklappen. Zum Aus- und Einfahren der Bremsklappen muss der Betätigungshebel so weit ins Cockpit geschwenkt werden, dass der Nocken an der Raste vorbeiläuft.

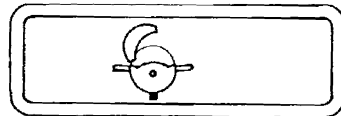
- 12) Austrittsöffnung der ständigen Antibeschlagslüftung
13) Austrittsöffnung der Zentrallüftung

- 14) Lüftungsriff vorn = zu
für Zentrallüftung gezogen = offen 

- 15) Verstellbare Frischluftdüsen

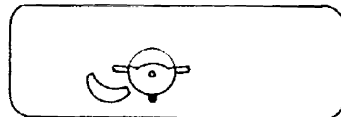
- 16) Haubenverriegelungsgriff - weiß-rot

vorn = zu
ins Cockpit gestellt = offen



- 17) Haubennotabwurfsbetätigung – rot

vorn = zu
ins Cockpit gestellt = offen



Notabwurfsverfahren siehe Abschnitt 3.2.

- 18) a) Flügeltanks
Wasserablassbetätigung - silber
oberer Hebel = rechter Flügeltank
unterer Hebel = linker Flügeltank
vorn = zu
ins Cockpit gestellt = offen



- b) Seitenflossentankablassbetätigung für Tank A (Option)

vorn = offen
nach hinten = zu

Der Flügelballast kann erst nach Öffnen des Seitenflossentanks abgelassen werden

- 19) Sendetaste für Funkgerät (Option)

Senden
transmit

- 20) 12 V Steckdose zum Laden der Batterie.

- 21) Verstellgurt des hinteren Sitzes (nur am Boden verstellbar)

- 22) Außenthermometer (Option, Pflicht bei bei Option Seitenflossentank)

- 23) Anzeige für den Seitenflossenballast in Tank B (Ausgleich der Masse des hinteren Piloten) (Pflicht bei Seitenflossentanks).
Bei leerem Tank leuchtet eine Leuchtdiode bei der Angabe der Mindestzuladung bei leeren Tank.
Bei vollem oder teilweise gefülltem Tank leuchtet eine Leuchtdiode bei der Angabe der Mindestzuladung bei vollem Tank, Zwischenwerte werden nicht angezeigt