

- GEGENSTAND** : Seitenflossentankanlage
- BETROFFEN** : DG-500 ELAN ORION
W.Nr. 5 E 155X bis 5 E 159X und 5 E 164X
- DRINGLICHKEIT** : Maßnahme 1 vor dem nächsten Start
Maßnahme 2 bis 30.06.1996
- VORGANG** : 1. Untersuchungen der Seitenflossentankanlage haben ergeben, daß unter ungünstigen Beanspruchungen die Tanks undicht werden können. Deshalb wurden die zulässigen Tankfüllmengen reduziert.
2. Da bei starkem, ruckartigem Anschleppen beim Windenstart mit nachfolgendem Aufschlagen des Spornrades sehr hohe Druckbelastungen in den Seitenflossentanks auftreten können, wird der Windenstart mit gefüllten Seitenflossentanks untersagt.
3. Um ein starkes Aufschlagen des Spornrades beim Anschleppen im Windenstart zu vermeiden, wird empfohlen, das Flugzeug auf das Spornrad zu drücken, sofern es nicht von selbst auf dem Spornrad steht.
- MASSNAHMEN** : 1. Es darf kein Ballast in die Seitenflossentankanlage eingefüllt werden, bis Maßnahmen 2 durchgeführt worden sind.
2. a) Austausch der folgenden Seiten des Flughandbuches gegen neue Seiten mit Ausgabe Januar 1996 gekennzeichnet mit TM 348/8:
0.1, 0.3, 0.4, 1.4, 2.8, 4.11, 6.4, 6.8
b) Anbringung von Überlaufbohrungen a und b gemäß Zeichnung 5L 33.
c) Verkürzung der Tankfüllskala
Werte der vorderen Skala über 5 und der hinteren Skala über 10 entfernen.
d) Änderung des Wertes für die Mindestzuladung auf Seite 6.5 des Flughandbuches, siehe Angaben auf Blatt 6.4.
- MATERIAL** : Handbuchseiten siehe oben
2 Röhrchen 5L 33/1
Mit Baumwollflocken eingedicktes Epoxidharz
- GEWICHT UND SCHWERPUNKTLAGE** : Einfluß vernachlässigbar
- HINWEISE** : Durchführung der Maßnahmen 2b), c), d) nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfungspflichtig. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen sind von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal 4, den 04.03.1996

LBA - anerkannt

Bearbeiter:

W. Schmidt

J. Jansen



A. F. Stt

02. April 1996

