

- Gegenstand : Austausch des Ducati 434.36.6200 Reglers gegen einen Regler GR4 mit Reglerfilter
- Betroffen : DG-500M, DG-600M
- Dringlichkeit : Bei Defekt des vorhandenen Reglers
- Vorgang : Der Regler Ducati 434.36.6200 (Rotax Nr. 264870) der original in der DG-500M und der DG-600M verwendet wird, ist nicht mehr lieferbar. Wenn bei Rotax bzw. deren Servicestelle ein Regler unter dieser Nr. bestellt wird, so wird statt dessen ein Regler Nr. 34.36.20 geliefert. Dieser Regler kann nicht verwendet werden, da er nicht mit dem elektrischen System der DG-500M bzw. der DG-600M kompatibel ist.
- Maßnahmen : Reglerumbau gemäß Arbeitsanweisung zur TM843/31 und TM866/1.
- Material : Arbeitsanweisung zur TM843/31 und TM866/1
Zeichnung 5E44
Regler GR4 mit Kabel und Reglerfilter
Adapterplatte 5E45
2 Schrauben, M5x10DIN7991-8.8 zn
Loctite 243
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Diese TM ist nur anwendbar, wenn eine Freigabebescheinigung Form DG-F-843-31 vorliegt. in der Muster und W.Nr. des Luftfahrzeuges, in welches der Regler GR4 eingebaut werden soll, angegeben sind.
Diese Freigabebescheinigung ist beim Musterbetreuer (DG Flugzeugbau) zu beantragen

Bruchsal den 14.07.2009

Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 28.07.2009 durch die EASA zugelassen
W. Dirks mit Zulassungs-Nr. EASA.AC. A.C.12690

Wilhelm Dirks