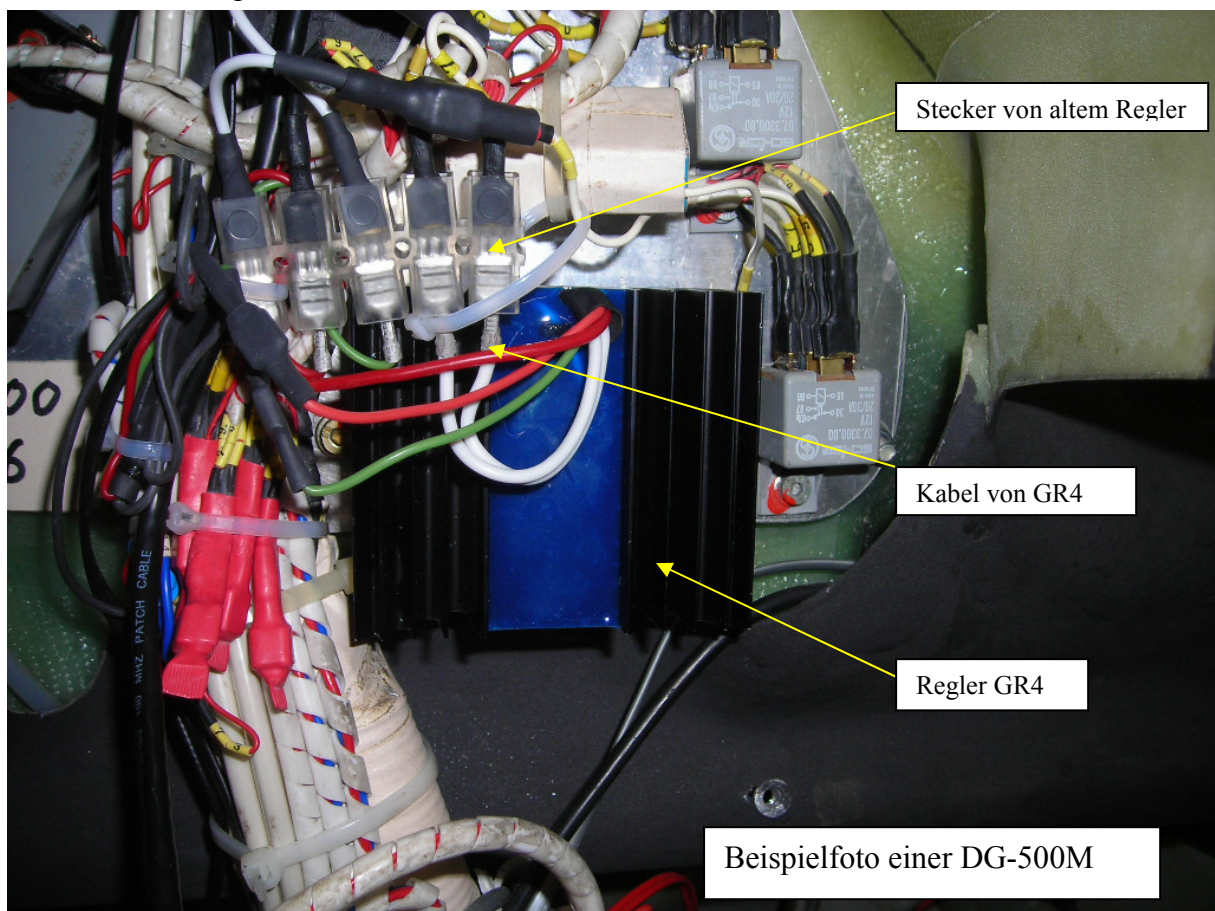


Austausch des Ducati 434.36.6200 Reglers gegen einen Regler GR4 mit Reglerfilter für DG-500M und DG-600M

Warnung: Der Regler Ducati 434.36.6200 (Rotax Nr. 264870) der original in der DG-500M und der DG-600M verwendet wird, ist nicht mehr lieferbar. Wenn bei Rotax bzw. deren Servicestelle ein Regler unter dieser Nr. bestellt wird, so wird statt dessen ein Regler Nr. 34.36.20 geliefert. Dieser Regler kann nicht verwendet werden, da er nicht mit dem elektrischen System der DG-500M bzw. der DG-600M kompatibel ist.

1. DG-500M: Instrumentenpilz im hinteren Cockpit öffnen.
DG-600M: Deckel des Relaisraums (rechts vom Steuerknüppel) öffnen.
2. Steckerleiste vom bisherigen Ducati Regler abziehen.
3. Regler abschrauben, die Schrauben bzw. Muttern werden wieder benötigt.
4. Neuen Regler GR4 mit 2 Schrauben M5x10 DIN7991-8.8 zn auf die Adapterplatte 5E45 schrauben, mit Loctite 243 sichern.
5. Regler mit Adapterplatte mit den vorhandenen Schrauben bzw. Muttern im Flugzeug verschrauben, dabei das Massekabel des Reglerfilters anschrauben. Mit Loctite 243 sichern.
DG-600M: An dem Befestigungspunkt des Reglers sind bereits die Kabel 011 und 012 verschraubt, diese wieder zusammen mit dem Massekabel des Reglerfilters verschrauben.
6. Kabel des Reglers incl. Reglerfilter an der Steckerleiste (Flachsteckverbinder) anstecken, siehe Zeichnung 5E44.
7. Instrumentenpilz bzw. Deckel des Relaisraums wieder verschließen.



Material: Zeichnung 5E44, Regler GR4 mit Kabel und Reglerfilter, Adapterplatte 5E45, 2 Schrauben, M5x10 DIN7991-8.8 zn, Loctite 243