

- Gegenstand : Spindeltrieb Elektromotor und Gabel / Handbuchrevision
- Betroffen : DG-500MB alle W.Nr.
- Dringlichkeit : Maßnahme 1, 2 und 3 bis spätestens 31.05.2006
- Vorgang : 1. Bei einer DG-500MB löste sich der Elektromotor vom Spindeltrieb, so dass das Triebwerk nach Abstellen des Motors von selbst einfuhr. In einem anderen Fall brach die Gabel am Spindeltrieb, mit den gleichen Folgen.
2. Diverse Verbesserungen der Handbücher.
- Maßnahmen : 1. Durchführung der Maßnahmen der Arbeitanweisung Nr.1 zu dieser TM.
2. Sicherung der Gabel des Spindeltriebs sowie Prüfung und eventuell Tausch der Gabel nach Arbeitanweisung Nr.2 zu dieser TM.
3. Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten Ausgabe Januar 2006 gekennzeichnet mit TM 843/24:

Baureihe	Flughandbuch	Wartungshandbuch	Reparaturhandbuch
DG-500MB	0.1, 0.3, 0.4, 2.8, 3.7, 3.8, 4.1, 4.25, 4.26	1, 2, 3, 4, 5, 42, 49, 50, 68, 89, 89a, 93, Anlage 1	1, 2, 7, 8

- Material : Essigsäurefreiem Silikon (z.B. Dow Corning 736 o.ä.)
2 Stück 40872261 Hülsen für Sicherung Spindeltrieb 8M226/1
2 Stück 40872262 Hülsen für Sicherung Spindeltrieb 8M226/2
2 Stück 40572101 Sicherungsseil 5M210/1
1 Stück Schraube M8x62 LN9037
1 Stück Schraube M10x65 LN9037
2 Stück Scheiben 8,4 DIN9021 Stzn
2 Stück Scheiben 10,5 DIN9021 Stzn
1 Stück Stopfmutter M8 DIN985-8 zn
1 Stück Stopfmutter M10 DIN985-8 zn
Handbuchseiten siehe Maßnahme 3.

Falls erforderlich nach Maßnahme 2:

- 1 Stück 40872295 Lagerbock mit Ultrabuchse 8M229/1'e'
1 Stück 40872331 Gabel 8M233/1'f'
2 Stück Schrauben M6x25 DIN7991-8.8zn
4 Stück Stopfmuttern M6 DIN985-8 zn
2 Stück 40572111 Sicherungsseil 5M211/1 anstelle Sicherungsseil 5M210/1

- Gewicht und
Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

- Hinweise : Die Durchführung der Maßnahmen 1 und 2 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung.
Die Durchführung der Maßnahme 3 kann durch den Halter erfolgen.
Die ordnungsgemäße Durchführung aller Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 31.1.06 LBA – anerkannt

Bearbeiter:
R. van der Bos B.Eng.



Zugelassen durch die EASA am 06. MÄR. 2006
mit Zulassungs-Nr. _____

2006-0059