



Flugrichtung

13 DIN125 Stzn
M12 DIN985-8zn

Ultrabuchse
0118044
Eingeklebt mit
Loctite 632
in 8M184

M12x70 DIN931-8.8zn
gekürzt auf 55mm

M6x30 DIN 912-8.8 zn
gesichert mit Loctite 243

M6 DIN 985-8 zn
6,4 DIN9021 Stzn

Hubzylinder Stross BSA 10 RN1 C205
mit Stabankermotor und elektromechan.
Zusatzbremse (Spannungswandler in
Zuleitung der Bremse integriert)

5Ru228
5M204

5M200

8M184

5M203

Verschraubung s. 5M204

Kegelkerbstift
3 x 24 DIN 1471 St

M8 DIN985-8zn

8,4 DIN9021 Stzn (b)

8M233/2

8M226/1 (b)

M10 DIN985-8zn

10,5 DIN9021 Stzn (b)

8M226/2 (b)

8,4 DIN9021 Stzn (b)

M8x62 LN9037 (b)

M10x65 LN9037 (b)

8M228

10,5 DIN9021 Stzn

5Mo200

M6 DIN985-8 zn
6,4 DIN9021 Stzn

M6 x 25 DIN7984-8.8zn

mit Tesaband 651
9mm breit 2xumwickelt (b)

Anschluß am
Propellerträger
für s/n B12, B16, B17:
s. Zeichnung 5M198 (a)

8M233/1

5M210/1
s. Detail A

Ultrabuchse
Sonderausführung
(s. Zeichnung S34)

Faltenbalg am
Brandspant
nicht dargestellt

Detail A

Nicopress 28-3-M
Steuerseil 3,2mm
Gesamtlänge vor
verpressen 178mm

Teil 1	Stück 2
Oberflächenschutz: -	
Werkstoff: -	

Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1

Gez.	Tag	Name
	22.01.03	M. Banucu
Gepr.		
Norm.		

Maßstab
1:1

Maße ohne
Toleranz-
ang. nach:

d	Änderung	ÄM	Tag	Name
d	Seillänge korrigiert		19.05.06	W.Dirks
c	Detail Sicherungsseil hineingefügt		20.01.06	v.d. Bos
b	Sicherung ergänzt TM 843/24		17.05.05	W.Dirks
a	Hinweis ergänzt		02.12.03	Lehner

Ausfahreinheit
Stross BSA 10 mit
Stabankermotor
Zusammenbau

DG
Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal 4
Im Schollengarten 20



5M210