

- Gegenstand : Propeller
Handbuch Revision
Motor Fangseilaufhängung im Rumpf
- Betroffen : DG-500MB alle W.Nr.
- Dringlichkeit : Maßnahmen 1 und 2: bis 28. Mai 2004
Maßnahme 3: bis W. Nr. 5E242B19 keine, optional
Ab W. Nr. 5E243B20 während der Herstellung
- Vorgang : 1. Ein Propeller einer DG-800B (gleiche Konstruktion) wurde durch Überhitzung beschädigt. Ein Blatt war deutlich dicker, als das andere, da sich der Schaumstoffkern gespalten hatte.
2. Handbuchrevision bedingt durch Betriebserfahrungen
3. Ein Polyurethan Dämpfungselement kann an der Fangseilaufhängung im Rumpf installiert werden, um die Übertragung von Schwingungen in den Rumpf zu reduzieren.
- Maßnahmen : 1. Propeller auf Schaden, wie oben beschrieben, überprüfen. Auch mit den Fingern auf die Propelleroberflächen drücken, um weiche Stellen zu erkennen. Den Propeller, falls beschädigt, austauschen. In Zukunft den wichtigen Hinweis auf Seite 4.20 des Flughandbuches beachten.
2. Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten Ausgabe März 2004 gekennzeichnet mit TM843/19. Die Änderungen sind zu beachten.
a) Flughandbuch: : 0.1, 0.4, 0.5, 4.20, 8.7
b) Wartungshandbuch: Seiten 1, 2, 3, 4, 24, 25, 47, 48, 50, 64, 65, 68, 73, 75, 76, zusätzliches Diagramm 18, Zeichnung 5M110
3. Installation des Polyurethan Dämpfungselement gemäß Zeichnung 5R225 Ausgabe b und WHB Abschnitt 4.14.
- Material : Maßnahme 1: Technoflug KS-1G-160-R-110-()-B falls erforderlich
Maßnahme 2: Handbuchseiten siehe oben
Maßnahme 3: Zeichnung 5R225
8R210/1, /2, /3
Silikon Schlauch 18x3x70
Nylon Rohr 6x1x80
Stahlseil Ø 3.2mm (1/8 in.) gemäß Abschnitt. 4.2 ca. 2.3 m lang
2 Kauschen 3mm DIN 6899A
3 Nicopress Klemmen 28-3-M
Tesaband 651 (Stoffklebeband)

Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Hinweise : Durchführung der Maßnahme 1 und 3 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfpflichtig.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 1.04.2004 LBA – anerkannt

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

W. Dirks

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner

Swen Lehner



Blaum
07. APR. 2004

Zugelassen durch die EASA am 26.04.04
mit Zulassungs-Nr. 2004-4414