

- Gegenstand : Elektrischer Hubzylinder der Ein-Ausfahreinheit / Elektrische Anlage
- Betroffen : DG-500MB, alle Werknummern bis 5E220 B15  
Werknummern 5E236B16 und 5E237 B17 optional  
Serie ab W.Nr. 5E241B18
- Dringlichkeit : Bis Werk-Nr. 5E220 B15 bis spätestens 31.12.2003  
Werknummern 5E236B16 und 5E237 B17 keine Dringlichkeit  
Ab Werk-Nr. 5E241B18 bei der Herstellung
- Vorgang : Der bislang verwendete Hubzylinder Warner „LA10“ hat sich als nicht standfest erwiesen und muss deshalb durch den Hubzylinder der Fa. Stross „BSA 10“ ersetzt werden.  
Wegen der höheren Stromaufnahme des BSA 10 muss die Maßnahme 5 von TM 843/17 durchgeführt werden.  
Das DEI soll auf den neuesten Softwarestand gebracht werden.  
In W.Nr. B16 und B17 ist ein Hubzylinder Stross ATL10 gemäss TM843/18 Ausgabe 1 eingebaut. Dieser Hubzylinder muss nicht zwingend ausgetauscht werden. Ein Austausch ist aber empfehlenswert, da der BSA 10 kürzere Triebwerks Ein- Ausfahrzeiten gewährleistet. Die Maßnahme 5 von TM 843/17 ist bereits bei diesen W.Nr. durchgeführt.
- Maßnahmen : 1. Anschluss des neuen Hubzylinders Stross BSA10 an Rumpf und Propellerträger und Einbau des Spannungswandlers für die Bremse des Spindeltriebes gemäß Zeichnung 5M210 und 5E218 (Ergänzung zum Verkabelungsplan 5E102), und Arbeitsanweisung zu TM 843/18 Ausgabe 2.  
2. TM 843/17 Maßnahme 5 durchführen.  
3. Überprüfen ob ein Aufkleber mit der Nr. 5B9 auf dem vorderen DEI vorhanden ist. Falls nicht, so ist das vordere DEI auszubauen und zum Update an DG einzusenden.  
4. Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten Ausgabe Juni 2003 gekennzeichnet mit TM 843/18 Ausgabe 2:  
WHB: 1, 2, 4, 24, 91, Diagramm 13b, Schaltplan 5E101 Ausgabe I, Zeichnung 5E218 (Ergänzung zum Verkabelungsplan 5E102)
- Material : Maßnahme 1: Arbeitsanweisung zu TM 843/18 Ausgabe 2  
Zeichnung 5M210  
Zeichnung 5E218 (Ergänzung zum Verkabelungsplan 5E102)  
Hubzylinder Stross BSA10 Sonderausführung für DG-500MB,  
montiert mit Anschlussgabeln  
Spannungswandler für BSA10 mit Anschlusskabel  
Distanzstück 5M200  
4 × Schraube M6×30 DIN912-8.8zn  
1 × Mutter M12 DIN985-8zn  
1 × Schraube M10×58 LN9037  
2 × Scheibe 10,5 DIN125 Stzn  
1 × Mutter M10 DIN985-8zn  
8 Stück Schrumpfschlauch DERAY-H-6,5-2,0  
5 Stück Kabelbinder 186x4,8  
Maßnahme 2: siehe TM 873/17 Maßnahme 5  
Maßnahme 3: Handbuchseiten siehe oben
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Diese Ausgabe 2 ersetzt die Ausgabe 1 vom 31.07.2002  
Durchführung der Maßnahmen 1+2 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfpflichtig.  
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen 1-3 ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 25.06.03

Bearbeiter:  
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks  
Musterprüfer:  
Dipl. Ing. Swen Lehner

*Wilhelm Dirks*  
*Swen Lehner*

LBA - anerkannt



*Blum*  
25. JULI 2003