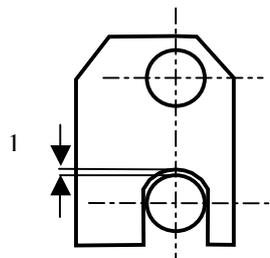


Umbau des Freigabeschalters und des manuellen Ein-Ausfahr Schalters

Montage der Schalter siehe Zeichnung 8E217 vom 22.05.00, Änderung der Verkabelung siehe Verkabelungsplan 5E218 vom 22.03.02

1. Hauptschalter ausschalten
2. Abdeckplatte zum Relaisraum abschrauben
3. Die rote Abdeckung des Freigabeschalters entfernen, dazu die Abdeckung mit Kraft so weit hochheben, bis der Schaltknebel abbricht. Ein-, Ausfahr- und Freigabeschalter losschrauben und aus dem Relaisraum herausziehen.
4. Kabel „59“, „71“ und „83“ vom alten Freigabeschalter abziehen. An Kabel „59“ die Flachsteckhülse mit dem Kabel zur Schutzdiode abschneiden und einen Flachsteckverteiler ancrimpen. Die Kabel „59“, „71“ und „83“ zusammenstecken und verschrumpfen.
5. Kabel „41“ und „69“ und „84“ vom alten Freigabeschalter abziehen. An Kabel „41“ die Flachsteckhülse mit dem Kabel zur Schutzdiode abschneiden und einen Flachsteckverteiler ancrimpen. Die Kabel „41“, „69“ und „84“ zusammenstecken und verschrumpfen.
6. Alten Freigabeschalter zusammen mit den alten Kabeln „60“ und „90“ entfernen.
7. Am alten Ein- Ausfahr Schalter Kabel „18“ und „005“ abziehen. Kabel „18“ auf den neuen Ein- Ausfahr Schalter umstecken, Kabel „005“ isolieren und totlegen. Alten Ein- Ausfahr Schalter entfernen.
8. Den neuen Freigabeschalter in die Öffnung des alten Ein- Ausfahr Schalters und den neuen Ein- Ausfahr Schalter in die Öffnung des alten Freigabeschalters stecken und festschrauben. Die Positionen der Nuten beachten. Die Betätigungsrichtungen bleiben dabei gleich wie bei den alten Schaltern, nur sitzt der Ein- Ausfahr Schalter jetzt direkt an der Bordwand. Die Muttern mit Loctite 243 sichern. Den angeschlossenen Kabelstrang durch das Kabelrohr in welchem sich die Anlasserkabel befinden bis zum Steuergerätestecker verlegen.
9. Steuergerätestecker vom Steuergerät abziehen und das Steckergehäuse öffnen. Die Zugentlastung des hineinführenden Kabelbaums dabei nicht lösen.
10. Den neuen Kabelstrang durch die untere der seitlichen Kabelöffnungen in das Steckergehäuse einführen.
11. Kabel „25“ von Pin 28 des Steckers ablöten und mit Kabel „15“ des neuen Kabelstrangs verlöten und verschrumpfen. Kabel „60“ an den nun freien Pin 28 anlöten und verschrumpfen. Kabel „59“ an den freien Pin 7 und Kabel „41“ an den freien Pin 26 anlöten und verschrumpfen.
12. Den neu eingeführten Kabelstrang mit dem Zugentlastungsbügel im Bereich des vormontierten Schrumpfschlauches festklemmen.
13. Steckergehäuse wieder zuschrauben und an das Steuergerät anstecken und mit einem Ty-rap 4,8x360 sichern.
14. Hauptschalter und Triebwerkshauptschalter einschalten und eine Funktionsprüfung durchführen. Dabei darauf achten, dass Ein- Ausfahr- und Freigabeschalter sinnrichtig arbeiten. Falls das nicht der Fall ist, den jeweiligen Schalter drehen.
15. Den Schaltknebel des Freigabeschalters zum Verkleben aufrauhen und mit einer Feile einkerben. Die neue rote Abdeckung mit einem geeigneten Epoxidkleber z.B. Stabilit Express auf den Freigabeschalter aufkleben und ausrichten. Dabei unbedingt darauf achten, dass die Abdeckung den Schaltknebel des Ein- Ausfahr Schalters sauber umschließt und dass die Aussparung in der Abdeckung so groß ist, dass 1mm Luft s. Skizze vorhanden ist, ansonsten die Aussparung (am Besten vor dem Verkleben) tiefer einfeilen.
16. Relaisraum wieder verschließen.



Verklebt mit Uhu Plus oder Stabilit Express
Schalterknebel aufräumen und einkerben
mit Schlüsselfeile

Kippschalter
APEM 5636 M2

Kippschalter
APEM 637 H/2

Flugrichtung

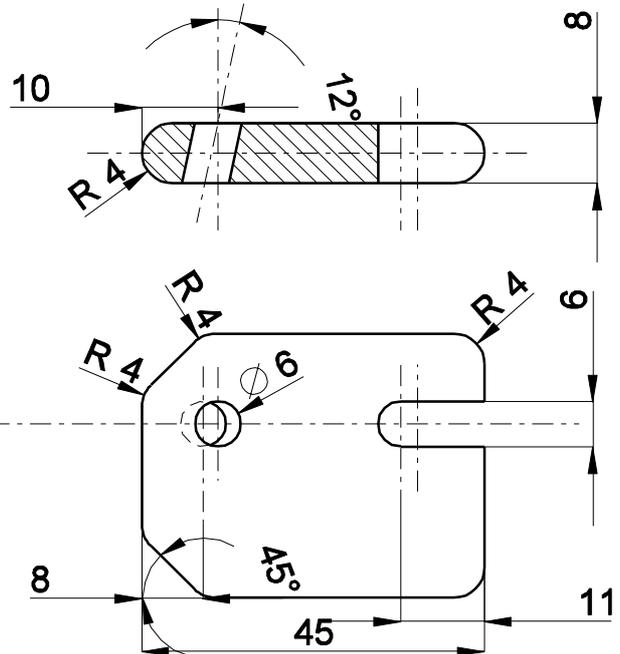
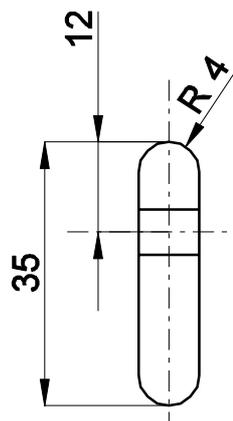
Panel in Sitzwanne vorn rechts

min. 1

Aufkleber

Die Lage der Nuten in den Schaltern ist einzuhalten

Teil	1	Stück	1
Oberflächenschutz: /			
Werkstoff: PVC 8 dick rot			



Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1

Tag	Name
Gez.	22.05.00 S. Roure
Gep.	
Norm.	

DG
Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal 4
Im Schollengarten 20

Maßstab
1:1
:
Maße ohne
Toleranz-
ang. nach:

**Manueller
Ein-Ausfahrtschalter
Teil 1 Abdeckung**

DG
8E217

Ausg.	Änderung	ÄM	Tag	Name
-------	----------	----	-----	------