

GEGENSTAND : Triebwerk-Zündanlage

BETROFFEN : DG-500 M W.Nr. 5E3 M2 bis 5E51 M23

DRINGLICHKEIT : bei Austausch der Elektronikboxen

VORGANG : Die bisher beim Motor Rotax 535 C verwendeten Bosch Elektronikboxen sind nicht mehr lieferbar. Bei notwendigem Austausch der Boxen ist die Triebwerksanlage auf Ducati Zündboxen umzurüsten.

MASSNAHMEN : 1. Durchführung der Maßnahmen gemäß Rotax TM 535-06 und Montage der Zündboxen gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM 843/4.
2. Verwendung des Handbuches für Rotax Motor Type 535 C 2. Ausgabe Jänner 1992.
3. Vor Inbetriebnahme des Triebwerkes nach dem Umbau muß die TM 843/5 durchgeführt worden sein.

MATERIAL : Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM 843/4
Handbuch für Rotax Motor Type 535 C
2. Ausgabe Jänner 1992
Material siehe Auflistung in Arbeitsanweisung Nr. 1.

GEWICHT UND SCHWERPUNKTLAGE : Einfluß vernachlässigbar.

HINWEISE : Durchführung der Maßnahmen nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfpflichtig.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen sind von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal 4, den 21.10.92

LBA - anerkannt

W. Dirks

Bearbeiter: W. Dirks



B. Lange

A. Lange
Musterprüfer: A. Lange

08. Dez. 1992

ZU TM 843/4

UMBAU VON TRIEBWERK - ZÜNDANLAGE AUF DUCATI ZÜNDBOXEN

1. Zündboxen mit Halterung 5 M 65 demontieren.
Alle 4 Zündkerzenstecker abziehen. Zündkerzen ausbauen.

Hinweis: Die Zündboxen mit Zündkabeln und Zündkerzensteckern, Teil 5 M 65 und die Zündkerzen werden nicht wiederverwendet. Die Buchsen 5 M 66 aus Teil 5 M 65 zur weiteren Verwendung entnehmen.
2. Umbau der Zündanlage gemäß Rotax TM 535/06.
3. Montage der Zündboxen gemäß Zeichnung 5 M 73 mit Halterung 5 M 72 und Buchsen 5 M 66.
4. Verlegung der Verkabelung gemäß Zeichnung 5 M 74.

Wichtiger Hinweis: Die in Zeichnung 5 M 74 mit "f" bezeichneten Ty-raps (4,8 x 186) sichern die 4 Steckerverbindungen der Zündboxen. Ty-raps so fest wie möglich von Hand anziehen, so daß sich die Stecker nicht auseinanderziehen lassen. Dann die Verkabelung mit den anderen Ty-raps festlegen.

5. Motor vorsichtig bis zu den Zündboxen einfahren.
Überprüfen, ob die Zündboxen seitlich genug Platz haben (min. 2 mm).
Falls nicht genug Platz vorhanden ist, können die Auflageflächen der äußeren Zündbox (mit A in Zeichnung 5 M 73 bezeichnet) soweit als nötig abgefeilt werden.
Auf plane Auflageflächen achten!

Benötigtes Material:

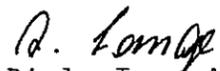
1 Stück	Umrüstsatz Rotax 965679
1 Stück	5 M 72 mit eingepaßten Ultrabuchsen 0118036
2 Stück	M 6 x 55 DIN 931-8.8 zn
2 Stück	M 6 x 35 DIN 912-8.8 zn
8 Stück	6,4 DIN 125 St zn
4 Stück	M 6 DIN 985-8 zn

Anlagen: Zeichnungen 5 M 73
5 M 74

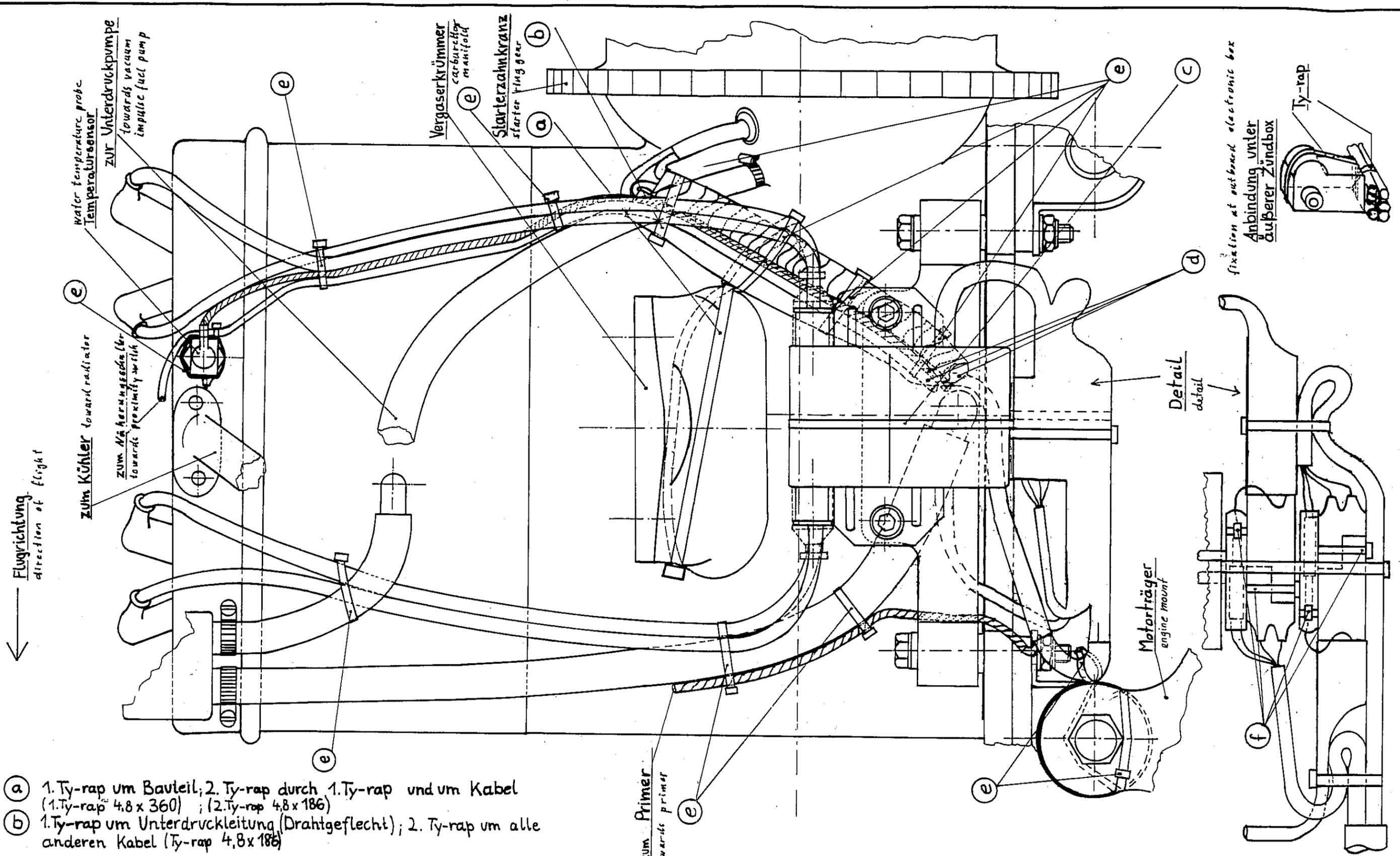
Bruchsal 4, den 22.09.92



Bearbeiter: Dipl.-Ing. W. Dirks

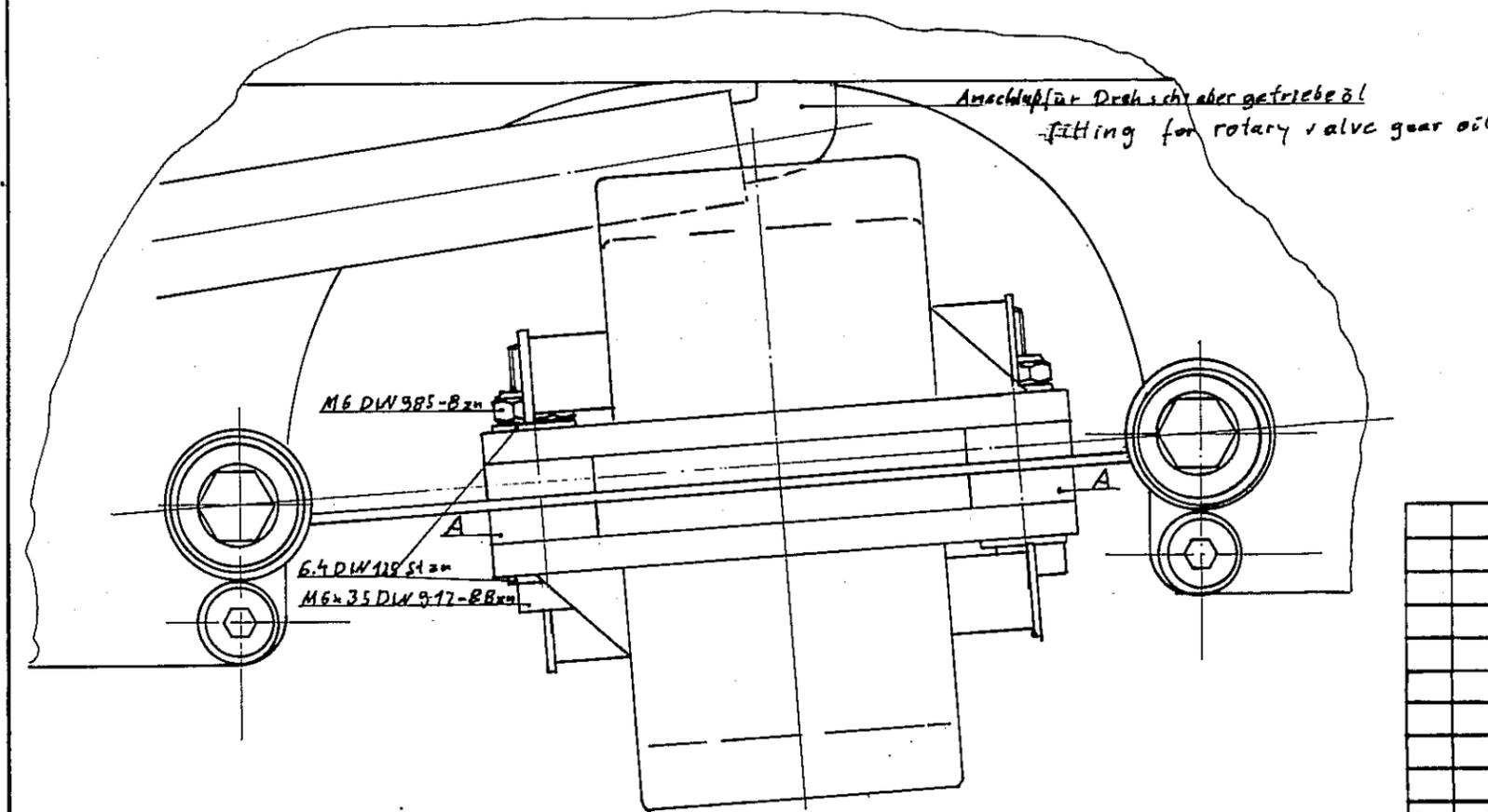
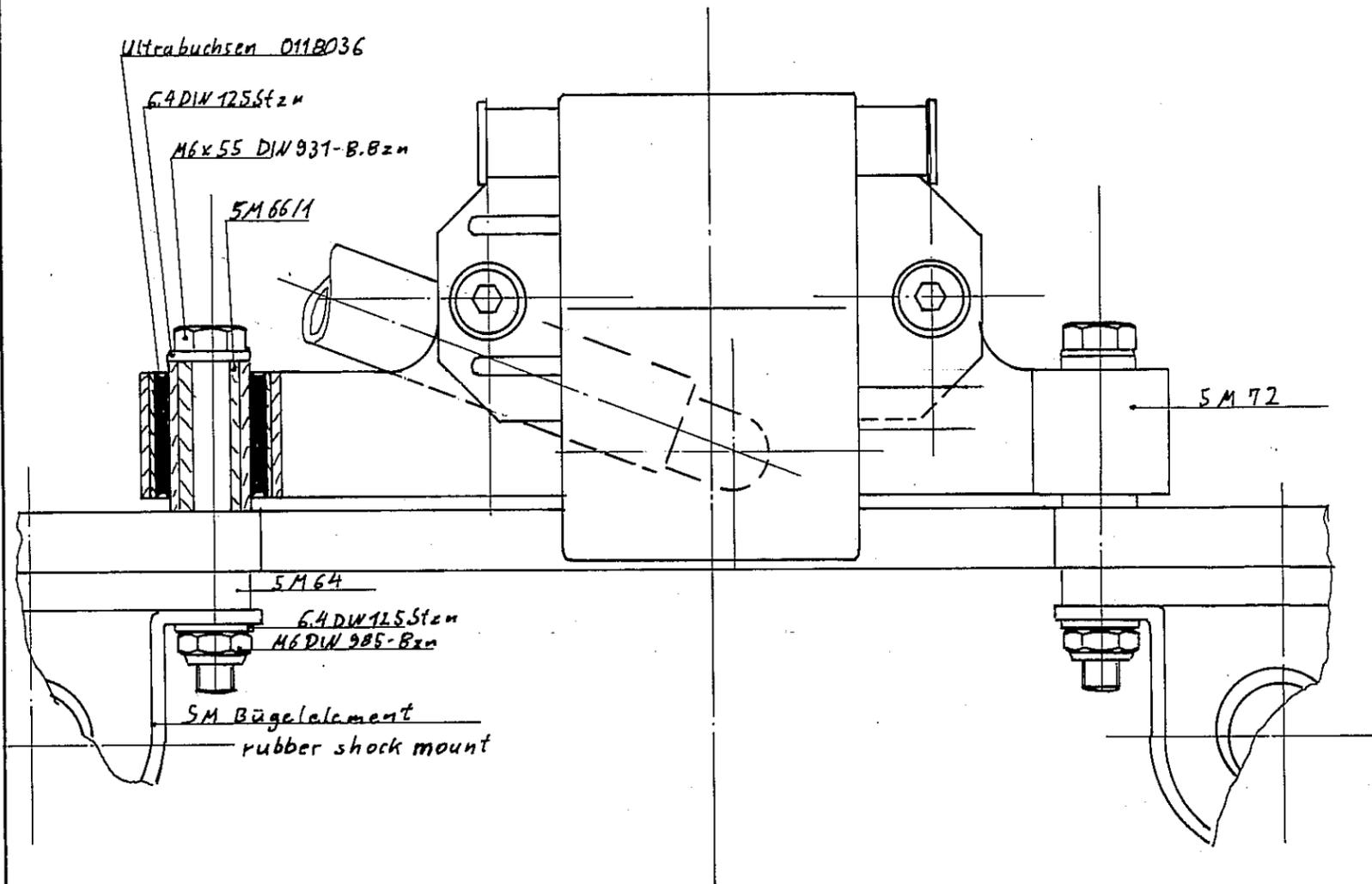


Musterprüfer: Dipl.-Ing. A. Lange



- a 1. Ty-rap um Bauteil; 2. Ty-rap durch 1. Ty-rap und um Kabel (1. Ty-rap 4,8 x 360) ; (2. Ty-rap 4,8 x 186)
 - b 1. Ty-rap um Unterdruckleitung (Drahtgeflecht); 2. Ty-rap um alle anderen Kabel (Ty-rap 4,8 x 186)
 - c Ty-rap um äußere Zündbox (Ty-rap 4,8 x 186)
 - d diese Kabel werden von oben zwischen Motor und Zündboxen und weiter unter der Motorträgerplatte entlang geführt
 - e, f alle Ty-raps 4,8 x 186 außer a
- Gesamtmenge: 23 Ty-raps 4,8 x 186
1 Ty-rap 4,8 x 360

					Tag	Name	Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH 7520 Bruchsal 4 Im Schollengarten 19-20
					Gez.	24.8.92 W. Kynast	
					Gepr.		
					Norm		 5 M 74
					Maßstab	/	
					Made with Toleranz- ang. nach:	Verlegung der Zündkabel installation of the wiring electronic boxes type Ducati	
Ans.	Änderung	Am	Tag	Name			



						Tag	Name	Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH 7520 Bruchsal 4 Im Schollengarten 19-20
						24.1.52	W. Dirks	
								BG 5M73
						1:1	Montage der Zündboxen Typ Ducati Mounting of the ignition electronic boxes type Ducati	
							Maße ohne Toleranz- ang. nach:	
Ausp.	Anderung	Am	Tag	Name				