

- GEGENSTAND** : Handbuchrevision, Umbau der Zündboxen und des Kühlwasserausgleichsbehälters
- BETROFFEN** : a) DG-500M alle W.Nr.
b) DG-500M W.Nr. 5E3M2 bis 5E33M17
- DRINGLICHKEIT** : Maßnahme 1 und 3 bis spätestens 30. April 92
Maßnahme 2 bei jedem Flug
- VORGANG** : a) Handbuchrevision
b) Durch die hohe Schwingungsbelastung der Zündboxen an ihrem bisherigen Platz kommt es zu Kabelbrüchen in den Steckern an den Zündboxen. Dies führt im Anfangsstadium zu Störungen in der Anzeige des DEI im hinteren Cockpit und bei vollständigem Bruch zum Ausfall der Zündung. Es wurde eine günstigere Stelle für die Zündboxen gefunden. Dadurch kann auch der Kühlwasserausgleichsbehälter so nach vorne versetzt werden, daß der Abweiser für die Fangseile des Triebwerkes überflüssig wird.
- MASSNAHMEN** : 1. Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen die beiliegenden mit Ausgabedatum Februar 1992.
Die markierten Änderungen sind zu beachten.
- Flughandbuch**
- 0.1 Berichtigungen
 - 0.3, 0.4 gültige Seiten
 - 2.6 2-Takt Öl
 - 4.10 Position der Schlauchschelle
 - 4.15 Bestimmung der Startstrecke
 - 4.17 Windenstart
- Wartungshandbuch**
- 1 Berichtigungsstand
 - 3, 4 Inhaltsverzeichnis
 - 49 Position der Schlauchschelle
 - 65 Überprüfung der Zündanlage
 - 67 Zündanlage - Fehlersuche
 - 68 " "
 - 88 Sachnummern korrigiert
 - 89 " ergänzt
 - 91 neuer Kraftstofffilter
 - 93 Näherungsschalter
 - Diagramm 11 Triebwerk
2. Kontrolle bei jedem Flug, ob die Anzeige des DEI im hinteren Cockpit gestört ist. Dies deutet auf die o.g. Kabelbrüche hin. Falls die Anzeige diese Störungen zeigt, darf das Triebwerk so lange nicht mehr betrieben werden, bis Maßnahme 3 durchgeführt wurde.
3. Umbau der Zündboxen und des Kühlwasserausgleichsbehälters gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 843/2.

- MATERIAL : Handbuchseiten siehe Maßnahme 1.
Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 843/2
Zeichnungen 5M2, 5M66, 5M67, 5V10
Material gemäß Materialliste in der Arbeitsanweisung Nr. 1
- GEWICHT UND SCHWERPUNKTLAGE : Einfluß vernachlässigbar
- HINWEISE : Die Durchführung der Maßnahmen 1 und 2 kann vom Halter selbst durchgeführt werden.
Durchführung der Maßnahme 3 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfungspflichtig.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme 3 ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal 4, den 03.02.1992 LBA - anerkannt

Bearbeiter: *Wilhelm DP*

Musterprüfer: *A. Lange*



J. H. H.

04. MRZ. 1992

**Arbeitsanweisung Nr.1 zur
Technischen Mitteilung Nr. 843/2**

Teil 1 Umbau der Zündboxen

A) Ausbau der Zündboxen in der ursprünglichen Ausführung

Bezeichnungen siehe Wartungshandbuch Diagramm 11 sowie Zeichnungen 5 M 66 und 5 M 67.

1. Abbau des Ansaugdämpfers.
 - a) Befestigungsschraube an der Propellerträgerplatte 5M2 entfernen. Hierzu ist ein Innensechskant-Schlüssel notwendig, dessen kurzes Ende auf ca. 25 mm gekürzt ist.
 - b) Schlauchschelle am Vergaser öffnen.
 - c) Ansaugdämpfer abnehmen.
2. Stecker von den Zündboxen abziehen.
3. Ausbau der Zündkabel
 - a) Zündkerzenstecker abziehen.
 - b) Ty-Raps aufschneiden.
 - c) Gummikappen an den Zündspulen abziehen.
 - d) Zündkabel aus den Anschlüssen an den Zündspulen ausschrauben.
 - e) Zündkerzenstecker von den Zündkabeln abschrauben. Die Zündkabel werden nicht mehr benötigt
4. Ausbau der Zündboxen
 - a) Die je 3 Befestigungsschrauben entfernen und die Zündboxen abnehmen.
 - b) Abweiserdraht mit einem kräftigen Ruck ablösen.
 - c) Haltebleche abschrauben.
 - d) Gummischläuche an den Streben 5 M 16 aufschneiden und entfernen. Der Abweiser, die Haltebleche und die Gummischläuche werden nicht mehr benötigt.

B) Vorbereitung des Einbaus der Zündboxen in der neuen Position

1. Einbringen der Gewinde für die neue Halterung 5 M 65
 - a) Die beiden jeweils inneren Befestigungsschrauben der Motorträgerplatte 5 M 8 zu den SM-Bügelelementen lösen.
 - b) Die Bohrschablonen gemäß Zeichnung 5 V 10 (Nr.1 in Flugrichtung vorne, Nr.2 hinten) mit Schrauben M6 x 35 festschrauben. Dabei können die alten Stopfmuttern verwendet werden.
 - c) Mit einer Winkelbohrmaschine die Löcher mit 5mm Durchmesser bohren. Dabei soll der Grund des Bohrloches in der Zwischenlage 5 M 64 liegen, so daß die Motorträgerplatte ganz durchbohrt ist, aber der Gummi des SM - Bügelements nicht angebohrt wird.
 - d) Bohrschablonen entfernen.

Arbeitsanweisung Nr.1 zur
 Technischen Mitteilung Nr. 843/2

e) Gewinde M 6 schneiden

ACHTUNG:

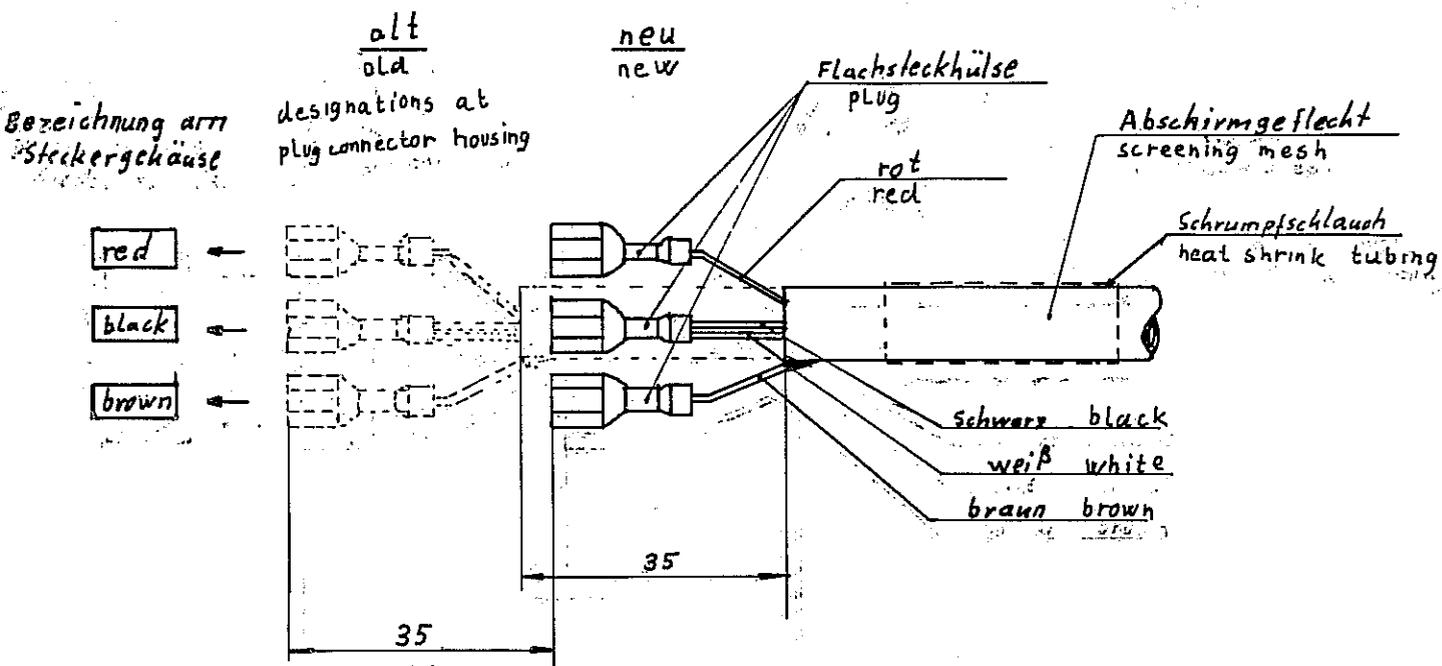
- Wegen der Nähe zum Motorblock Ratsche verwenden.
- Vorsicht: Gefahr den Gewindeschneider wegen einseitiger Belastung abzubrechen.
- Schneidöl verwenden.
- Der Gewindeschneider sollte die untere Zwischenplatte nicht erreichen, da es dann zum Klemmen und in Folge zum Abbrechen des Gewindeschneiders kommen kann.

f) Gewinde mit einem Kegelsenker entgraten und sorgfältig reinigen.

g) Das Rohr für den Ölzufluß des Drehschiebergetriebes muß um 3 - 5 mm auf den Motorblock zu gebogen werden. Dazu wird das Rohr im Verlauf der Biegung mit einer Wasserpumpenzange so gehalten, daß die Zange am Motorblock anliegt. Das Rohr wird dann mit einem Kunststoffhammer vorsichtig zum Motorblock hin umgeklopft. Dabei ist darauf zu achten, daß das Rohrstück in der Verklebung am Motorblock nicht verdreht wird. Bei einer Beschädigung der Verklebung kann es zu Undichtigkeiten kommen.

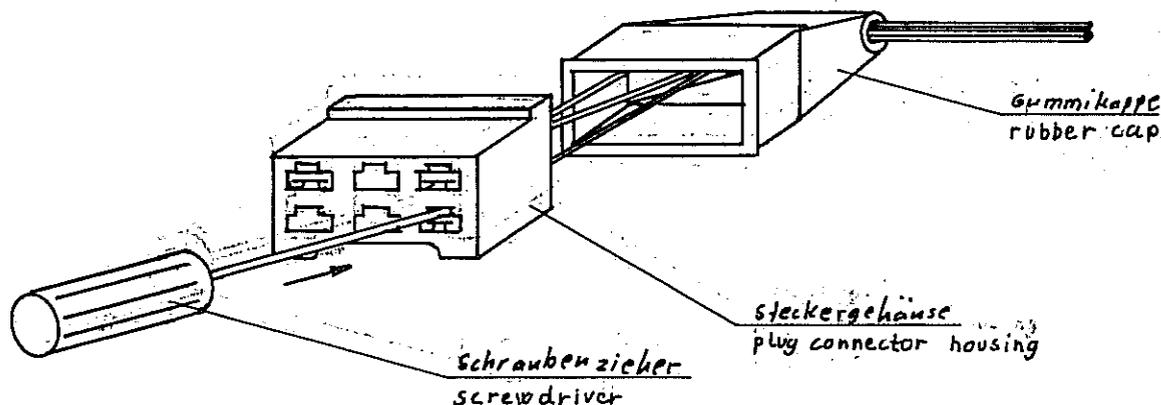
2. Verlegen der Kabel von der Zündanlage zu den Zündboxen

- a) Die oberen Ty-Raps aufschneiden (siehe Zeichnung 5 M 66), so daß das Kabel bis auf Höhe des Verteilers freiliegt. Andere Kabel, die jetzt lose sind, mit neuen Ty-Raps befestigen.
- b) Gummikappen von den Steckergehäusen abziehen.
- c) Kabel abtrennen und entsprechend der Skizze kürzen.



Arbeitsanweisung Nr.1 zur
Technischen Mitteilung Nr. 843/2

- d) Kabelschuhe aus dem Stecker ausbauen. Dazu mit einem kleinen Schraubenzieher von vorne in das Steckergehäuse einfahren und die Haltetasche am Kabelschuh zurückbiegen.



- e) Abschirmgeflecht entsprechend obenstehender Skizze kürzen und ein neues Stück braunes Kabel an das Geflecht anlöten.
f) Schrumpfschlauch mit Durchmesser 1/2" und 30 mm Länge und die Gummikappe auf das Geflecht aufschieben.
g) Neue Flachsteckhülsen mit Crimpzange WZ 25 ancrimpen. Dabei das schwarze und das weiße Kabel in einem Kabelschuh zusammenlegen (siehe Skizze).
h) Stecker entsprechend den Bezeichnungen auf dem Steckergehäuse in das Gehäuse einschieben bis sie einrasten. Der Stecker mit dem schwarzen und dem weißen Kabel kommt in die Öffnung mit der Bezeichnung 'black' (Siehe Skizze).
i) Gummikappe aufschieben.
j) Schrumpfschlauch über die Anschlußstelle schieben, so daß der Rand der Kabeldurchführung an der Gummikappe und das Geflecht abgedeckt werden, und verschrumpfen. Beim Verschrumpfen ist darauf zu achten, daß die Gummikappe durch die Wärme nicht schmilzt.
k) Kabel so verlegen, daß es vom Verteileranschluß aus wieder nach unten zurückläuft und mit 2-3 Ty-Raps entsprechend Zeichnung 5 M 66 festlegen.

C) Einbau der Zündboxen und Zündkabel

1. Einbau der Zündboxen

- a) An jeder Zündbox gemäß Zeichnung 5M66 eine Zündspule abschrauben und um 180° gedreht wieder montieren. **Achtung: Die dünnen Kabel dabei nicht beschädigen oder einklemmen.**
b) Zündboxen mit dem Rücken zueinander an das Halteblech 5M65 schrauben (siehe Zeichnung 5 M 66). Dabei werden die bisherigen Schrauben und Scheiben verwendet, die Stoppmuttern werden durch neue ersetzt.
c) Die komplette Anordnung wird mit Schrauben M6 x 35 in die Motorträgerplatte 5 M 8 geschraubt, Sicherung mit Loctite 72 b (672).
d) Kontrollieren, ob sich die Zündboxen in den Ultrabuchsen bewegen können, ohne an anderen Teilen anzustoßen.

Arbeitsanweisung Nr.1 zur Technischen Mitteilung Nr. 843/2

- e) Zündboxenstecker einstecken und Gummikappe aufschieben, die Kappe muß in den Schlitz an der Zündbox einrasten.

2. Herstellen der Zündkabel

- a) 4 Zündkabelstücke auf je 400 mm Länge ablängen.
b) Kabel in die Zündkerzenstecker einschrauben. Dabei werden die drei bisherigen Bosch-Stecker und ein neuer, baugleicher Stecker verwendet.
c) Abschirmgeflecht auf die gleiche Länge wie die Zündkabel ablängen. Achtung: Das Geflecht wird in gestrecktem Zustand geliefert, und verkürzt sich beim Aufweiten. Deshalb muß das Geflecht in gestrecktem Zustand auf etwa die 1,5-fache Länge der Zündkabel abgelaßt werden.
d) Geflecht aufweiten. Als Hilfsmittel wird ein Abfallstück Rundmaterial mit ca. 8 mm Durchmesser und mind. 500-600 mm Länge verwendet, das am Ende konisch angeschliffen oder abgedreht wird. Nun wird das Geflecht durch einfaches Aufschieben aufgeweitet.
e) Geflecht auf das Zündkabel und auf den Zündkerzenstecker schieben. Das Geflecht muß auf dem Metallgehäuse des Zündkerzensteckers aufliegen. Wenn der Durchmesser des Geflechts nicht ausreicht, wird es auf einer Seite in Längsrichtung aufgeschnitten.
f) Eine 1-Ohr-Klemme aufschieben und das Ende des Geflechts auf dem Zündkerzenstecker damit verklemmen. Metallischer Kontakt ist erforderlich.
g) Ein Stück Schrumpfschlauch mit Durchmesser 1" und 60 mm Länge über die Anschlußstelle schieben und verschrumpfen.
h) Ein Stück Schrumpfschlauch mit Durchmesser 1/2" und 30 mm Länge auf das Geflecht aufschieben.
i) Eine Gummikappe am freien Ende auf das Zündkabel aufschieben und das Geflecht mit Silikon auf der Kappe verkleben (siehe Zeichnung 5 M 66).
j) Den verbliebenen Schrumpfschlauch über die Klebestelle schieben und verschrumpfen. Dabei ist darauf zu achten, daß die Gummikappe nicht schmilzt. Die Gummikappe muß jetzt auf dem Zündkabel verschiebbar sein.
k) Mit den anderen 3 Zündkabeln entsprechend verfahren.

3. Einbau der Zündkabel

- a) Die in Flugrichtung hinterste Zündkerze ausbauen und gegen eine Zündkerze mit aufgeschraubten Schraubnippel Typ NGK B8ES austauschen.
b) Freie Enden der Zündkabel in die Zündspulen einschrauben.
c) Gummikappe aufschieben.
d) Kabel gemäß Zeichnung 5M66 verlegen und Zündkerzenstecker aufstecken.
e) Kabel mit Ty-Raps gemäß Zeichnung 5M66 befestigen. Dabei ist darauf zu achten, daß der Gaszug nicht an den Kabeln schleift.
f) Ansaugdämpfer wieder anbauen. Dabei neue Stoppmutter verwenden.

**Arbeitsanweisung Nr.1 zur
Technischen Mitteilung Nr. 843/2**

Teil 2 Umbau des Kühlwasserausgleichsbehälters

1. Abweiser abschrauben.
2. Schlauchschelle am Deckel des Kühlwasserbehälters öffnen und Deckel abschrauben.
3. Halteblech mit dem Behälter losschrauben und den Inhalt des Behälters in ein Gefäß abgießen. Da durch diese Methode der Kühlkreislauf nicht vollständig entleert wird, ist beim Einfüllen kein Entlüften erforderlich. Die in Flugrichtung vordere Schraube wieder einschrauben (mit Loctite 72 b sichern).
4. Behälter vom Halteblech abschrauben. Hierzu wird ein Steckschlüssel SW 24, der auf einen Aussendurchmesser von 31 mm abgedreht ist, mit Verlängerung verwendet. Das Halteblech wird nicht mehr benötigt
5. Bohrung in der Propellerträgerplatte 5 M 2 gemäß Zeichnung 5 M 2 Änderung a bohren.
6. Vordere rechte Zylinderkopfmutter entfernen (siehe Zeichnung 5 M 67).
7. Halteprofil 5 M 68/1 aufsetzen und Zylinderkopfmutter lose aufschrauben (nicht festziehen).
8. Innensechskantschraube M6 x 35 von vorne einsetzen. Dabei Distanzscheibe 5 M 68/2 mit einbauen (siehe Zeichnung 5 M 67). Stoppmutter aufsetzen und lose andrehen.
9. Zylinderkopfmutter mit Drehmoment 22 Nm anziehen. Stoppmutter s. Pkt. 8, anziehen.
10. Deckel des Kühlwasserbehälters oben um 3 mm kürzen. dies kann durch Abdrehen, Absägen oder Abschleifen erfolgen.
11. Kühlwasserbehälter entsprechend der ursprünglichen Ausführung, aber ohne Distanzscheibe wieder einbauen (siehe Zeichnung 5 M 57). Zwischen Behälter und Halteprofil wird mit Silikon abgedichtet.
12. Kühlwasser einfüllen.
13. Deckel aufschrauben und Schlauchschelle am Deckel festziehen. Die Schlauchschelle so montieren, daß die Verschraubung vorne steht.

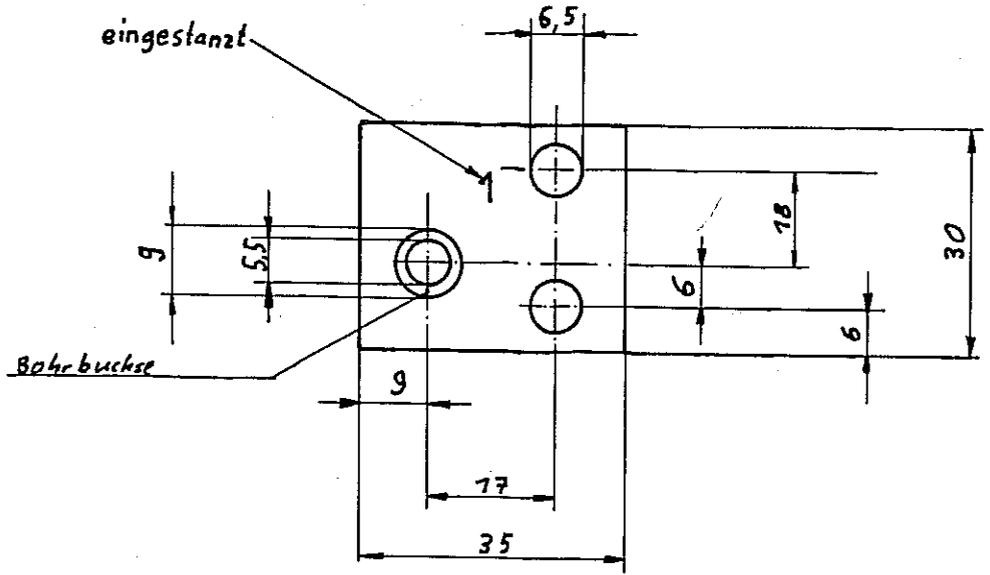
Teil 3 Probelauf

Probelauf gemäß Wartungshandbuch Abschnitt 3.5.1 Punkt 36-39 und 41 durchführen.

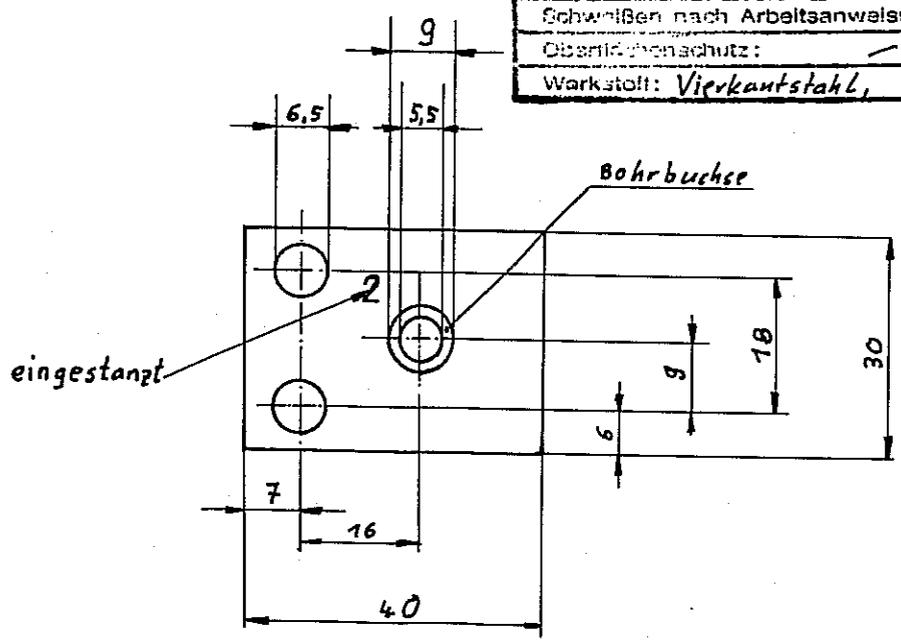
Arbeitsanweisung Nr. 1 zur
Technischen Mitteilung Nr. 843/2

Teil 4
Materialliste

Menge	Bezeichnung
1	Halteblech 5 M 65
2	Zwischenhülse 5 M 66/1
1	Halteprofil 5 M 68/1
1	Distanzscheibe 5 M 68/2
1	Zündkerzenstecker Bosch 0356351032 1 k Ohm
1	Zündkerze mit Schraubnippel, Typ NGK B8ES
4	Ein-Ohr-Klemme 170, Innendurchmesser 17 mm
ca.2500mm	Abschirmgeflecht, 1 Ohm, 6300001000
ca.1600mm	Zündkabel, 6181090100
ca.200mm	Schrumpfschlauch Durchmesser 1/2"
ca.250mm	Schrumpfschlauch Durchmesser 1"
8	Sechskantmutter, selbstsichernd M 6 DIN 985.8 zn
6	Flachsteckhülsen mit Zunge 4,0 - 6,0 6,3 mm (Würth 5020)
1	Innensechskantschraube M6 x 35 DIN 912 8.8 zn
2	Sechskantschraube M6 x 35 DIN 931 8.8 zn
6	Scheibe 6,4 Din 125 stzn
12	Ty-Raps 4,8 x 360



Toleranzen nach Arbeitsanweisung B
 Schweißen nach Arbeitsanweisung S
 Oberflächenschutz: /
 Werkstoff: Vierkantstahl, 8 x

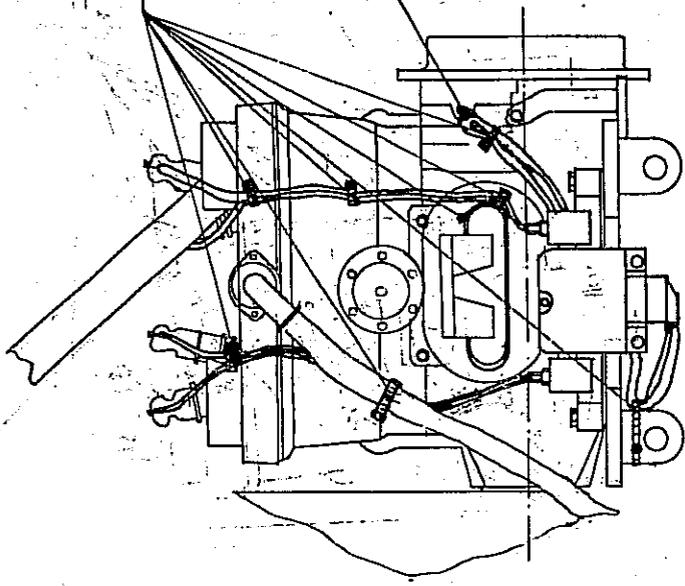


Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1
 Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1
 Oberflächenschutz: /
 Werkstoff: Vierkantstahl, 8 x 30

					7997	Tag	Name	Glaser-L Flugzeug 7520 Bruch im Schollen
					Gez.	10.12.	Weiser	
					Gepr.			
					Norm.			
					Maßstab	1:1		Bohrschablonen
					Maße ohne Toleranz- ang. nach			
Ausg.	Änderung	AM	Tag	Name				 5 V

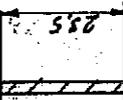
Tr-Rap
4,8 x 360

Verteiler



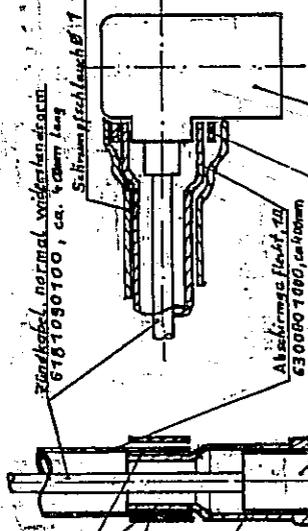
Ø 10 H11

Ø 6,5



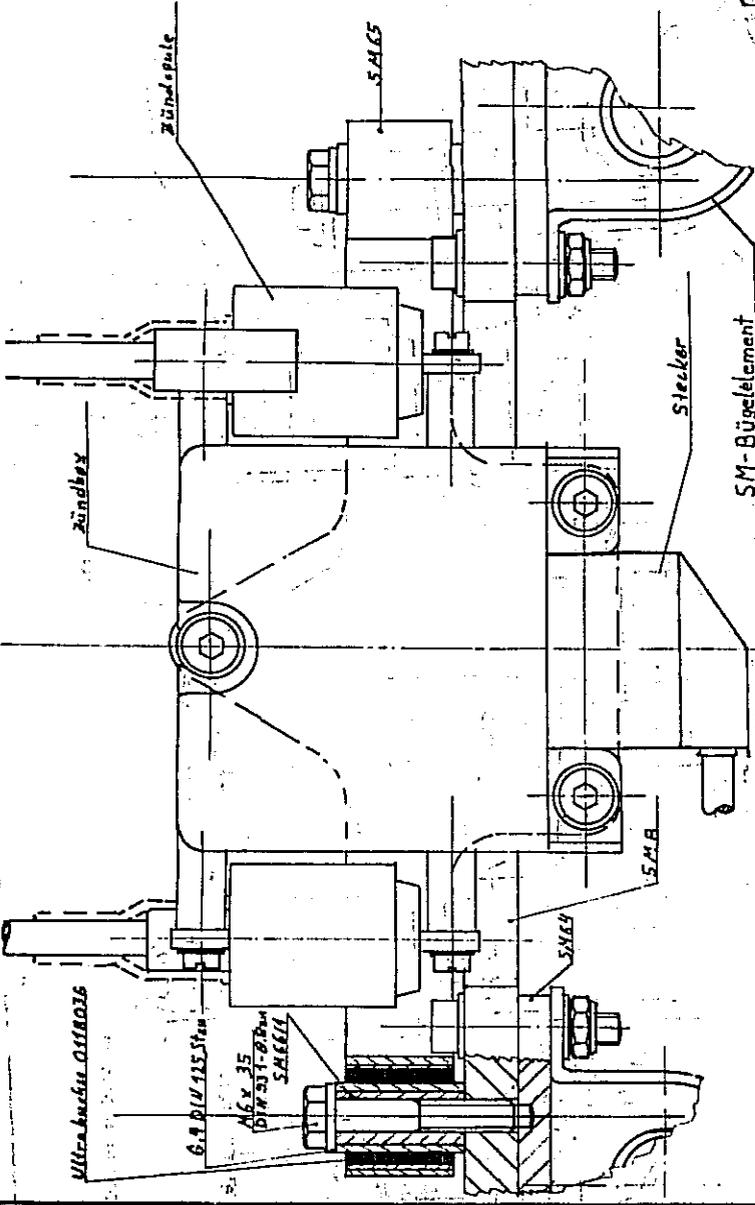
1	2 Stück
Toleranzen nach Arbeitsanweisung - BA 1	
Schweißnähen nach Arbeitsanweisung - SA 1	
Thermische Schutz: /	
Werkstoff: ALM 4 Si 1	

Zündkerze, normal, verchromt
676109100, ca. 40mm lang
Schwammfestigkeit Ø 17 mm



Zündspule

S.M.S



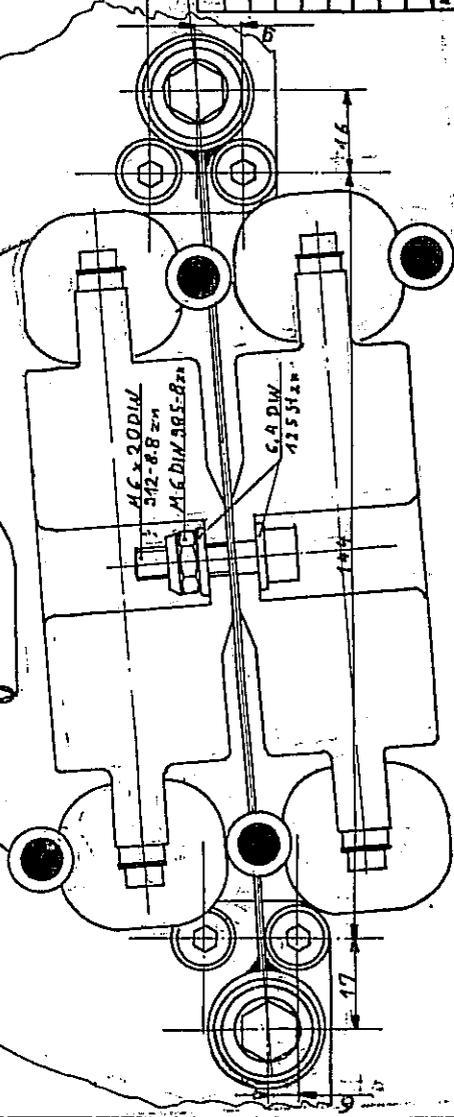
Schwammfestigkeit
Ø 17 mm lang

Gesamtlänge

M 6 x 20 DIN
512-88 20x

M 6 DIN 934-8x

G 4 DIN
135 5x 2x



Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Material	Gr.	Tag	Blatt
1	Zündkerzenstecker	2	Stück	ALM 4 Si 1			
2	Schwammfestigkeit	2	Stück	Ø 17 mm lang			
3	Zündkerze	2	Stück	normal, verchromt			
4	Stecher	2	Stück	S.M.S			
5	SM-Bügellement	2	Stück	S.M.S			
6	Zündspule	1	Stück				
7	Zündbox	1	Stück				
8	Verteiler	1	Stück				
9	Tr-Rap	1	Stück	4,8 x 360			
10	Motorlack	1	Stück				
11	Bohr für Dichtkegel	1	Stück				
12	Mit Stütze versehen	1	Stück				
13	Schwammfestigkeit	1	Stück	Ø 17 mm lang			
14	Gesamtlänge	1	Stück				
15	Zündkerze	1	Stück	normal, verchromt			
16	Zündkerzenstecker	1	Stück				
17	Innen durchmesser	1	mm	17			
18	100-Klemme	1	Stück				
19	Abschirmung	1	Stück				
20	630080	1	Stück				
21	ca. 40mm	1	mm				
22	676109100	1	Stück				
23	ca. 40mm lang	1	mm				
24	normal, verchromt	1	Stück				
25	Zündkerze	1	Stück				
26	Zündkerzenstecker	1	Stück				
27	Innen durchmesser	1	mm	17			
28	100-Klemme	1	Stück				
29	Abschirmung	1	Stück				
30	630080	1	Stück				
31	ca. 40mm	1	mm				
32	676109100	1	Stück				
33	ca. 40mm lang	1	mm				
34	normal, verchromt	1	Stück				
35	Zündkerze	1	Stück				
36	Zündkerzenstecker	1	Stück				
37	Innen durchmesser	1	mm	17			
38	100-Klemme	1	Stück				
39	Abschirmung	1	Stück				
40	630080	1	Stück				
41	ca. 40mm	1	mm				
42	676109100	1	Stück				
43	ca. 40mm lang	1	mm				
44	normal, verchromt	1	Stück				
45	Zündkerze	1	Stück				
46	Zündkerzenstecker	1	Stück				
47	Innen durchmesser	1	mm	17			
48	100-Klemme	1	Stück				
49	Abschirmung	1	Stück				
50	630080	1	Stück				
51	ca. 40mm	1	mm				
52	676109100	1	Stück				
53	ca. 40mm lang	1	mm				
54	normal, verchromt	1	Stück				
55	Zündkerze	1	Stück				
56	Zündkerzenstecker	1	Stück				
57	Innen durchmesser	1	mm	17			
58	100-Klemme	1	Stück				
59	Abschirmung	1	Stück				
60	630080	1	Stück				
61	ca. 40mm	1	mm				
62	676109100	1	Stück				
63	ca. 40mm lang	1	mm				
64	normal, verchromt	1	Stück				
65	Zündkerze	1	Stück				
66	Zündkerzenstecker	1	Stück				
67	Innen durchmesser	1	mm	17			
68	100-Klemme	1	Stück				
69	Abschirmung	1	Stück				
70	630080	1	Stück				
71	ca. 40mm	1	mm				
72	676109100	1	Stück				
73	ca. 40mm lang	1	mm				
74	normal, verchromt	1	Stück				
75	Zündkerze	1	Stück				
76	Zündkerzenstecker	1	Stück				
77	Innen durchmesser	1	mm	17			
78	100-Klemme	1	Stück				
79	Abschirmung	1	Stück				
80	630080	1	Stück				
81	ca. 40mm	1	mm				
82	676109100	1	Stück				
83	ca. 40mm lang	1	mm				
84	normal, verchromt	1	Stück				
85	Zündkerze	1	Stück				
86	Zündkerzenstecker	1	Stück				
87	Innen durchmesser	1	mm	17			
88	100-Klemme	1	Stück				
89	Abschirmung	1	Stück				
90	630080	1	Stück				
91	ca. 40mm	1	mm				
92	676109100	1	Stück				
93	ca. 40mm lang	1	mm				
94	normal, verchromt	1	Stück				
95	Zündkerze	1	Stück				
96	Zündkerzenstecker	1	Stück				
97	Innen durchmesser	1	mm	17			
98	100-Klemme	1	Stück				
99	Abschirmung	1	Stück				
100	630080	1	Stück				
101	ca. 40mm	1	mm				
102	676109100	1	Stück				
103	ca. 40mm lang	1	mm				
104	normal, verchromt	1	Stück				
105	Zündkerze	1	Stück				
106	Zündkerzenstecker	1	Stück				
107	Innen durchmesser	1	mm	17			
108	100-Klemme	1	Stück				
109	Abschirmung	1	Stück				
110	630080	1	Stück				
111	ca. 40mm	1	mm				
112	676109100	1	Stück				
113	ca. 40mm lang	1	mm				
114	normal, verchromt	1	Stück				
115	Zündkerze	1	Stück				
116	Zündkerzenstecker	1	Stück				
117	Innen durchmesser	1	mm	17			
118	100-Klemme	1	Stück				
119	Abschirmung	1	Stück				
120	630080	1	Stück				
121	ca. 40mm	1	mm				
122	676109100	1	Stück				
123	ca. 40mm lang	1	mm				
124	normal, verchromt	1	Stück				
125	Zündkerze	1	Stück				
126	Zündkerzenstecker	1	Stück				
127	Innen durchmesser	1	mm	17			
128	100-Klemme	1	Stück				
129	Abschirmung	1	Stück				
130	630080	1	Stück				
131	ca. 40mm	1	mm				
132	676109100	1	Stück				
133	ca. 40mm lang	1	mm				
134	normal, verchromt	1	Stück				
135	Zündkerze	1	Stück				
136	Zündkerzenstecker	1	Stück				
137	Innen durchmesser	1	mm	17			
138	100-Klemme	1	Stück				
139	Abschirmung	1	Stück				
140	630080	1	Stück				
141	ca. 40mm	1	mm				
142	676109100	1	Stück				
143	ca. 40mm lang	1	mm				
144	normal, verchromt	1	Stück				
145	Zündkerze	1	Stück				
146	Zündkerzenstecker	1	Stück				
147	Innen durchmesser	1	mm	17			
148	100-Klemme	1	Stück				
149	Abschirmung	1	Stück				
150	630080	1	Stück				
151	ca. 40mm	1	mm				
152	676109100	1	Stück				
153	ca. 40mm lang	1	mm				
154	normal, verchromt	1	Stück				
155	Zündkerze	1	Stück				
156	Zündkerzenstecker	1	Stück				
157	Innen durchmesser	1	mm	17			
158	100-Klemme	1	Stück				
159	Abschirmung	1	Stück				
160	630080	1	Stück				
161	ca. 40mm	1	mm				
162	676109100	1	Stück				
163	ca. 40mm lang	1	mm				
164	normal, verchromt	1	Stück				
165	Zündkerze	1	Stück				
166	Zündkerzenstecker	1	Stück				
167	Innen durchmesser	1	mm	17			
168	100-Klemme	1	Stück				
169	Abschirmung	1	Stück				
170	630080	1	Stück				
171	ca. 40mm	1	mm				
172	676109100	1	Stück				
173	ca. 40mm lang	1	mm				
174	normal, verchromt	1	Stück				
175	Zündkerze	1	Stück				
176	Zündkerzenstecker	1	Stück				
177	Innen durchmesser	1	mm	17			
178	100-Klemme	1	Stück				
179	Abschirmung	1	Stück				
180	630080	1	Stück				
181	ca. 40mm	1	mm</				

