

# Wartungshandbuch DG-500M

## 0 Allgemeines

### 0.1 Berichtigungsstand des Wartungshandbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum
0.1	alle	Neues einheitliches Format der ursprünglichen Ausgabe des Wartungshandbuches der Baureihe DG-500M	Dezember 2009
0.2	0.10, 1.15, 1.22, 1.27, 2.6, 3.9, 4.2, 4.15, 5.1, 6.2, 8.1-8.3	Diverse sachliche Änderungen gegenüber der letzten Änderung des ursprünglichen Wartungshandbuches	Dezember 2009
1	0.3, 0.6, 0.9, Diagramm 7a einfügen	Radbremse TM500/03	Juli 2011
2	0.3, 0.4, 0.6, 0.9, 1.10, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.5, 4.6, Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM348/20 Ausgabe 2 einfügen	Sicherungsseile der Kopfstütze im hinteren Cockpit und Handbuchrevision TM500/05	September 2011
3	0.1, 0.3, 0.4, 0.6, 0.10, 0.11, 3.4, 3.6, 3.9, Diagramm 14	Kraftstoffschläuche TM500/10	Oktober 2016
4	0.1, 0.6, 0.10, Diagramm 14	Ölrücklaufleitung, TM500/10 Rev. 1	Mai 2017
5	0.1, 0.3-0.5, 0.10, 0.11, 1.4, 1.7, 1.11, 1.15, 2.1, 2.2, 3.5, 3.6, 3.9, 4.19, 8.1, 8.3	Handbuchrevision, TM500/11	Juli 2017
6	0.1, 0.4, 2.1, 2.2	TM500/13 Haubenverschluss, hintere Verriegelungsstangen, Handbuchrevision	Juli 2019

## Wartungshandbuch DG-500M

### Verzeichnis der gültigen Seiten (Fortsetzung)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
	1.29	Dezember 09			
	1.30	"			
2	2.1	"	September 11	Juli 2017	Juli 2019
	2.2	"	September 11	Juli 2017	Juli 2019
	2.3	"			
	2.4		September 11		
	2.5		September 11		
	2.6	"			
3	3.1	Dezember 09			
	3.2	"			
	3.3	"			
	3.4	"	Oktober 2016		
	3.5	"	Juli 2017		
	3.6	"	Oktober 2016	Juli 2017	
	3.7	"			
	3.8	"			
	3.9	"	Oktober 2016	Juli 2017	
4	4.1	Dezember 09			
	4.2	"			
	4.3	"			
	4.4	"			
	4.5	"	September 11		
	4.6	"	September 11		
	4.7	"			
	4.8	"			
	4.9	"			
	4.10	"			
	4.11	"			
	4.12	"			
	4.13	"			
	4.14	"			
	4.15	"			
	4.16	"			
	4.17	"			

## 2 Kontrollen

### 2.1 Tägliche Kontrolle

siehe Flughandbuch DG-500M

### 2.2 Intervall Kontrollen

#### A. Bei der jährlichen Kontrolle

- Alle Punkte der täglichen Kontrolle, siehe Flughandbuch Abschnitt 4.3, kontrollieren. Insbesondere die Seile der Kopfstütze im hinteren Cockpit gemäß „Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM348/20 Ausgabe 2“ (in Anhang dieses Handbuches) auf richtige Ausführung und Zustand kontrollieren.
- Seitenruderseile auf Verschleiß kontrollieren, insbesondere in den S-Führungen der Pedalverstellung. Verschlissene Seile sind auszutauschen. Austausch der Steuerseile siehe Abschnitt 4.2.
- Kontrolle der Abdichtung des Seitenruders s. Abschnitt 1.3.5.
- Gesamte Steuerung: Kontrolle aller Schraubverbindungen u. Sicherungen (Muttern, Splinte etc.).
- Kontrolle der Steuerung auf ausreichende Schmierung und Rostschutz (s. Abschnitt 3.3).
- Kontrolle der Ruderausschläge (s. Abschnitt 1.2 bis 1.4).
- Kontrolle des Spiels in der Steuerung (s. Abschnitt 1.2 bis 1.6) und des Tangentialspiels (s. Abschnitt 1.10.).
- Kontrolle des Haubennotabwurfs nach den Angaben im Flughandbuch Abschnitt 7.15.
- Kontrolle der Reibung der Haubenöffnungs- und Haubennotabwurfsgriffe (Hauben vom Rumpf abgenommen). Eine Kraft von 15 – 20 N sollte am Ende des Hebels erforderlich sein. Falls die Kraft geringer ist, sollte die Schraube am Drehpunkt des Hebels entsprechend fester angezogen werden.
- Kontrolle ob die Verriegelungsstangen der vorderen und hinteren Haube noch fest eingeschraubt sind. Dazu bei geöffneter Haube und geschlossenem Verschluss versuchen die Stangen im Uhrzeigersinn zu drehen. Zum Drehen eine kleine Rohrzange verwenden und ein Stück Schleifpapier Körnung 240 um die Stange legen, um die Stange nicht zu beschädigen.

**Wichtiger Hinweis:** Nicht im Gegenuhrzeigersinn drehen, sonst könnte die Stange trotz noch intakter Sicherung mit Loctite und Kontermutter losgedreht werden.

Falls sich die Stange drehen lässt, vor dem nächsten Start Maßnahme 3 der TM500/13 durchführen.

- Kontrolle der Seilspannung der Wassersackaufhängung (s. Abschnitt 4.1).
- Kontrolle der Gummizüge in der Steuerung siehe Abschnitt 1.2.6, 1.4.6 und 1.7.5.

- Kontrolle der Dicke der Scheibenbremsbeläge und der Dicke der Brems Scheibe s. Abschnitt 1.6.1.4
- Kontrolle ob die Bremsflüssigkeit gewechselt wurde s. Abschnitt 1.6.1.4.
- Kontrolle ob die Triebwerksanlage gemäß Abschnitt 3.5.1 gewartet wurde.
- Kontrolle der Reibungsbremse der Gasbetätigung siehe Abschnitt 1.11.8.
- **Kontrolle des Propellers**  
Der Propeller ist abzubauen und zu prüfen, insbesondere auf Nabenrisse. Nach der Wiedermontage ist die Spur zu überprüfen, siehe Abschnitt 3.5 der Propeller Betriebsanweisung. Nach dem ersten Flug nach der Wiedermontage ist das Anzugsmoment zu überprüfen siehe Abschnitt 3.5.1, Pkt. 33 dieses Handbuches.
- **Schleppkupplung:**  
Die Betriebs- und Wartungsanweisungen für die Schleppkupplungen, s. Abschnitt 0.4 dieses Handbuches, sind zu beachten.
- **Schwerpunktwägung:**  
Diese muss wenigstens alle 4 Jahre bei der jährlichen Kontrolle ausgeführt werden.

### B. Gelegentlich

#### **Schleppkupplung:**

Nach Bauchlandungen ist die Schwerpunktkupplung zu reinigen. Die Kupplung und die Kupplungsspannten sind auf Beschädigungen zu kontrollieren.

**Schwerpunktwägung:** Nach Arbeiten, die die Schwerpunktlage beeinflussen.

#### **Propeller:**

Zusätzlich zu den Angaben im Propellerhandbuch soll bei starken Änderungen von Temperatur und Luftfeuchtigkeit das Anzugsmoment überprüft werden.

Insbesondere könnte es bei Betrieb bei hohen Außentemperaturen und geringer Luftfeuchtigkeit zu einem Schrumpfen des Holzpropellers und Verlust des Anzugsmomentes kommen, was zum Bruch der Propellerbolzen führen kann. Überprüfung s. Abschnitt 3.5.1, Pkt. 33.