



- Gegenstand : Kühflüssigkeitsschläuche, Handbuchrevisionen
- Betroffen Typen: DG-500
Baureihen: DG-500M, DG-500MB
- Dringlichkeit : 31.12.2017
- Vorgang : 1. Da die bisherigen Kühflüssigkeitsschläuche nicht mehr lieferbar sind, werden diese durch baugleiche Schläuche ersetzt. Dadurch entfällt die Herstellerbezeichnung GM... in den Diagrammen der betroffenen Handbücher.
2. Durchführung wichtiger Handbuchrevisionen der Flug- und Handbücher.
- Maßnahmen : 1. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Juli 2017 gekennzeichnet mit TM500/11. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.
Flughandbuch DG-500M: 0.1, 0.3 - 0.5, 2.10, 4.8-4.10, 4.24, 4.25, 7.2, 7.11, 8.3
Wartungshandbuch DG-500M: 0.1, 0.3-0.5, 0.10, 0.11, 1.4, 1.7, 1.11, 1.15, 2.1, 2.3-2.6, 3.5, 3.6, 3.9, 4.19, 8.1, 8.3

Flughandbuch DG-500MB: 0.0, 0.0a, 0.2 - 0.5, 2.11, 2.12, 4.8- 4.10, 4.12, 4.27, 7.2, 7.13, 8.3
Wartungshandbuch DG-500MB: 1a, 2 - 6, 10, 13, 17, 21, 23, 24, 37, 38, 42-51, 69, 91, 93, Diagramme 9, 12

2. Nur DG-500;MB: In den Cockpitdatenschildern den Wert für die „Höchstgeschwindigkeit zum Ein- und Ausfahren des Triebwerks“ von Hand auf 100km/h abändern.
- Material : Handbuchseiten siehe Maßnahmen 1
- Gewicht und Schwerpunktage : Keine Änderung
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden, Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de
- Bruchsal den
27.07..2017
- Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 10.08.2017 durch die EASA zugelassen
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks mit Zulassungs-Nr. 10062859.