

Flughandbuch DG-500M

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

| Lfd. Nr. | Betroffene Seiten/ Abschnitt | Bezug | Ausgabe Datum | LBA Anerkennung Datum | Eingeordnet Datum Unterschrift |
|----------|--|--|---------------|------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 0.1, 0.3, 0.4, 2.6, 4.10, 4.15, 4.17 | TM 843/2 | Febr.92 | 04.03.92 | |
| 2 | 0.1, 0.3, 0.4, 0.5, 3.4, 6.6, 6.7, 7.2, 7.7, 7.8, 8.7 | TM 843/5 | Sept.92 | 08.12.92 | |
| 3 | 0.1, 0.3, 0.4, 0.5, 2.6, 2.8, 2.10, 4.12, 4.13, 5.9, 6.5, 6.9, 7.9, 7.17, 7.18, 8.2, 8.6 | TM 843/7 | Febr.96 | 08.04.96 | |
| 4 | 0.1,0.3,2.6 | TM 843/8 | März 97 | 05.06.97 | |
| 5 | 0.1, 0.5, 7.11 | TM 843/11 | Dez. 98 | 17.12.98 | |
| 6 | 0.1, 0.3, 0.5, 4.8, 7.14, 8.2 | TM 843/16 | Januar 01 | 07.02.01 | |
| Lfd. Nr. | Betroffene Seiten/ Abschnitt | Bezug | Ausgabe Datum | EASA Anerkennung Datum | Eingeordnet Datum Unterschrift |
| 7 | 0.3-0.5, 2.8, 3.1, 3.2, 3.4- 3.7, 4.1, 4.8, 4.25, 7.1, 7.16 | TM 843/28 Handbuchre- vision | Mai 2008 | 1. August 2008 | |
| 8 | 0.5, 9.1, 9.2 | TM500/02 Sonderausrüstu- ngen für sehr kleine Piloten | Mai 2010 | | |

Flughandbuch DG-500M

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

| Abschnitt | Seite | Ausgabe | ersetzt | ersetzt |
|-----------|-------|----------|----------|---------|
| 7 | 7.1 | April 89 | Mai 08 | |
| | 7.2 | " | Sept. 92 | |
| | 7.3 | " | | |
| | 7.4 | " | | |
| | 7.5 | " | | |
| | 7.6 | " | | |
| | 7.7 | " | Sept. 92 | |
| | 7.8 | " | " " | |
| | 7.9 | " | Febr. 96 | |
| | 7.10 | " | Aug. 90 | |
| | 7.11 | " | Dez. 98 | |
| | 7.12 | " | | |
| | 7.13 | " | | |
| | 7.14 | " | Jan. 01 | |
| | 7.15 | " | | |
| | 7.16 | " | Mai 08 | |
| | 7.17 | " | Febr. 96 | |
| | 7.18 | Febr. 96 | | |
| 8 | 8.1 | April 89 | | |
| | 8.2 | " | Febr. 96 | Jan. 01 |
| | 8.3 | " | | |
| | 8.4 | " | | |
| | 8.5 | " | | |
| | 8.6 | " | Febr. 96 | |
| | 8.7 | " | Sept. 92 | |
| 9 | 9.1 | " | Mai 10 | |
| | 9.2 | Mai 10 | | |

Flughandbuch DG-500M

9. Ergänzungen

| Abschnitt | | Seite |
|-----------|--|-------|
| 9.1 | Einführung | 9.1 |
| 9.2 | Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten | 9.2 |

9.1 Einführung

Dieser Abschnitt enthält die Ergänzungen, die erforderlich sind, um das Segelflugzeug mit nicht zur Standardausführung des Segelflugzeuges gehörenden verschiedenen Zusatzeinrichtungen und -ausrüstungen sicher zu betreiben.

9.2 Tabelle der eingefügten Ergänzungen

| Datum der Einarbeitung | Abschnitt | Titel der eingefügten Ergänzung |
|------------------------|-----------|---|
| Mai 2010 | 9.2 | Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten TM500/02 |

9.2 Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten (TM500/02)

Um sehr kleinen Piloten den Betrieb zu vereinfachen, wurden 3 Maßnahmen entwickelt, die separat oder zusammen eingesetzt werden können.

9.2.1 Herausnehmbare Rückenlehne für den vorderen Sitz

- a) Einbau und Ausbau der Rückenlehne 10RU169: Die Rückenlehne wird mit 2 Schrauben M6x16 DIN 965 4.8 BIC und Rosetten 15 x M6 MS NI NR4157 an den gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM500/02 in der Sitzwanne angebrachten Gewinden verschraubt.
- b) Verstellung der Rückenlehne: Falls erforderlich kann die Rückenlehne mit Teil Z198 weiter nach vorne verstellt werden. Das Teil wird an den hinten an der Rückenlehne vorhandenen Klettverschlüssen angebracht.
- c) Die vorhandene Kopfstütze abschrauben und das Kopfpolster 8R80/2 an den an der Rückenlehne vorhandenen Klettverschlüssen anbringen.
Bei Ausbau der Rückenlehne die Kopfstütze wieder einbauen.

9.2.2 Bremsklappen-Stoßstange mit zusätzlichem Handgriff im vorderen Cockpit

Für Piloten, deren Arm zu kurz ist, um die Bremsklappen zu verriegeln, kann Teil 5St69/2 anstelle von 5St69 gemäß Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM500/02 im vorderen Cockpit eingebaut werden. Dieses Teil mit dem zusätzlichen Handgriff kann auch für den Normalbetrieb im Luftfahrzeug montiert bleiben.

9.2.3 Pedalaufstecker für die Seitenruderpedalen im hinteren Sitz

Piloten mit sehr kurzen Beinen können Pedalaufstecker Z197 mit Clips auf die hinteren Pedale aufstecken. Die Pedalaufstecker können beliebig oft montiert oder demontiert werden.