

Umbau der Triebwerks-Zündanlage auf Ducati Elektronik Zündboxen 432372501

A Nur wenn das Triebwerk mit Ducati-Zündboxen Rotax 965 675 ausgerüstet ist:
Zündboxen ausbauen, diese werden nicht mehr benötigt.

B Änderung der Verkabelung:

1. Die Ummantelung des Kabelbaums von den Zündboxen bis zur Verzweigung des Kabelbaums nach vorne öffnen. Es sind jetzt Adern mit den Farben weiß, braun, schwarz und rot für Zündbox I und weiß/rot, braun, schwarz, rot für Zündbox II zu sehen.
2. Es werden die weiße Ader der Box I und die weiß/rote Ader der Box II ca. 40mm (Skizze 2 Detail Z) vor der Verzweigung des Kabelbaums abgeschnitten. Die abgeschnittenen Adern werden mit Schrumpfschlauch versehen und anschließend wird auf beide Adern eine Flachsteckhülse gecrimpt, dann die Schrumpfschläuche verschrumpfen..
3. Auf die montierten Flachsteckhülsen wird jeweils ein Filter (s. Abb. 1) gesteckt. Die Steckverbindung wird mit Schrumpfschlauch versehen. Auf die richtige Einbaurichtung der Filter zu achten.
4. Auf die Kabelreste aus 2 wird jeweils einseitig ein Flachstecker gecrimpt. Die Kabel in die Flachsteckhülsen der Filter einstecken so dass hinter dem Filter dieselbe Kabelfarbe (weiß bzw. weiß/rot) wie vor dem Filter ergibt.
5. Der Kabelbaum für die hintere (BOX II) Zündbox ist auf eine Länge von 300 mm, vom Motorgehäuse aus gesehen s. Abb.2 und Skizze 2), zu kürzen. Der der vorderen (BOX I) auf 220 mm. Nach dem Ablängen wird auf die Kabelbäume Schrumpfschlauch aufgeschrumpft. Es müssen noch ca. 20 mm Kabel (s. Abb. 2) heraus schauen.
6. Auf die Kabelenden werden Flachstecker bzw. Flachsteckhülsen entsprechend Abb. 2 gecrimpt.
7. Die Verkabelung mit den Zündboxen erfolgt nach Abb. 2
8. Alle Steckverbindungen sind einzeln mit Schrumpfschlauch zu überziehen und anschließend ist der gesamte Kabelstrang mit Schrumpfschlauch zu überziehen.
9. Der gesamte Kabelbaum ist so zu befestigen, dass ein Scheuern an anderen Bauteilen und ein Schwingen unmöglich ist. Dazu werden in geeigneten Abständen Kabelbinder befestigt. Die Befestigung kann Abb. 3,4 und 5 und Zeichnung 4M77, entnommen werden. Die Kabelbinder sind mit der Hand so fest es geht anzuziehen.
10. Um eine Kollision der Elektronikboxen mit der Bowdenzughalterung 4R38/1 zu verhindern, ist diese von der Originalposition zur Position s. Skizze 1 zu versetzen. Dies gilt auch, wenn der Motor bereits mit Ducati Elektronikboxen ausgerüstet war.

Benötigte Teile:

Anzahl	Bezeichnung
1	Umrüstsatz zu TM 826/46 Art.Nr. 21000119

bestehend aus:

Anzahl	Bezeichnung	Anzahl	Bezeichnung
2	Ducati 432372501 Zündboxen	4	Scheiben 6,4 DIN9021
2	Zündboxfilter 4E28	2	Muttern M6 DIN985
20	Ty-raps 3,6x140	700mm	Schrumpfschlauch 1/2" FT500
12	Flachstecker RSQ 7610 6,1-1	600mm	Schrumpfschlauch 19-9,5 FT5550
12	Flachsteckhülse RSQ 7600 A 6,3-1	700mm	Schrumpfschlauch DERAY H 1/4"



Abbildung 1 (beide Bauarten des Filters sind möglich)

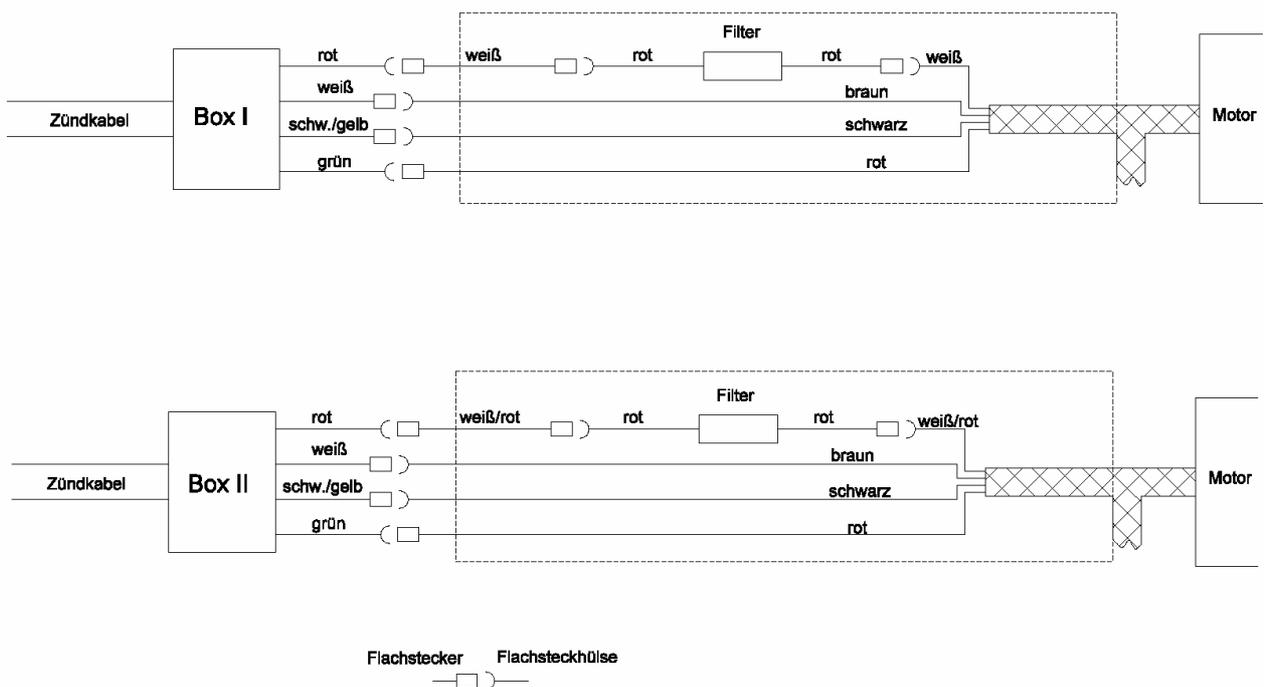


Abbildung 2

Warnung: Die Leitungsfarben dürfen nicht vertauscht werden!



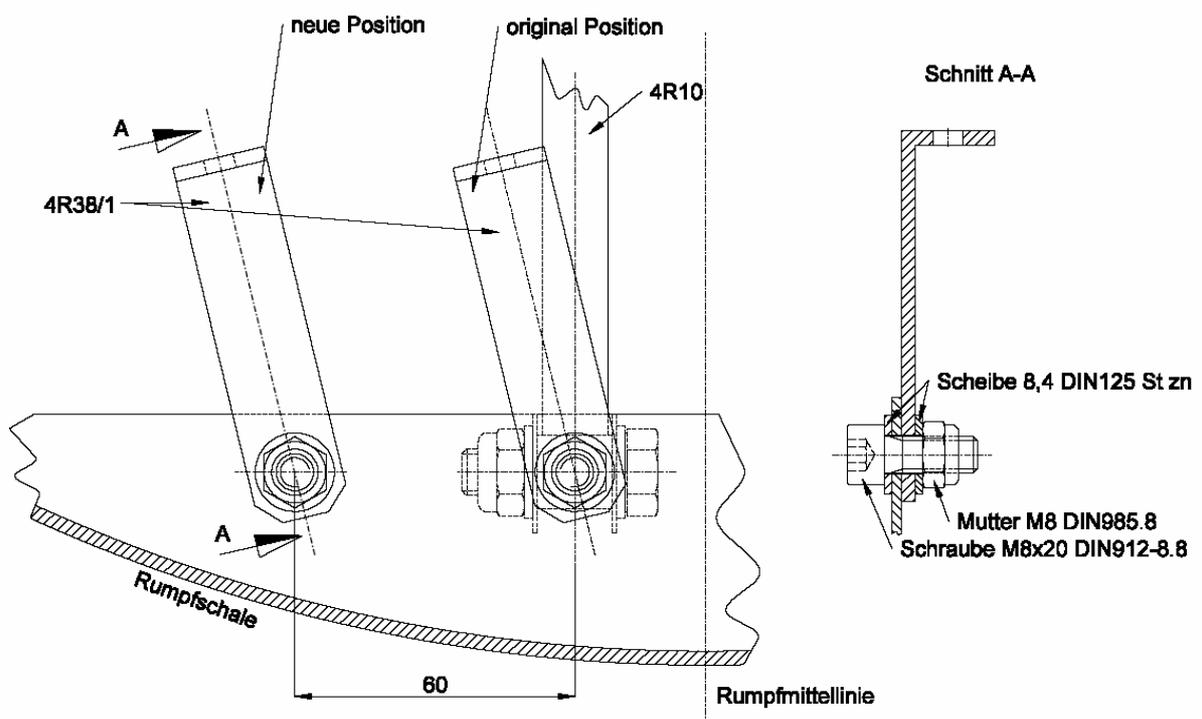
Abbildung 3



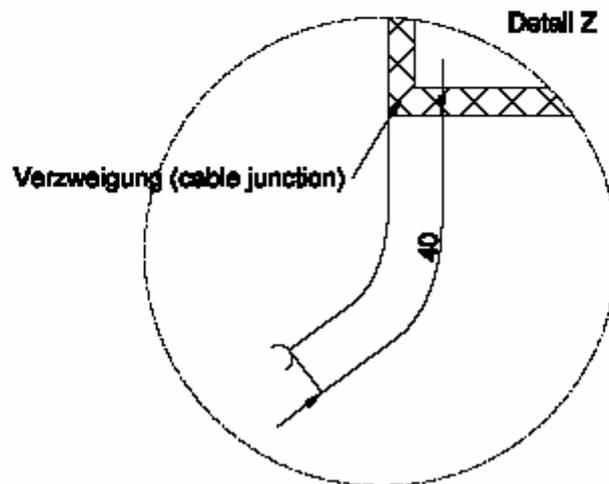
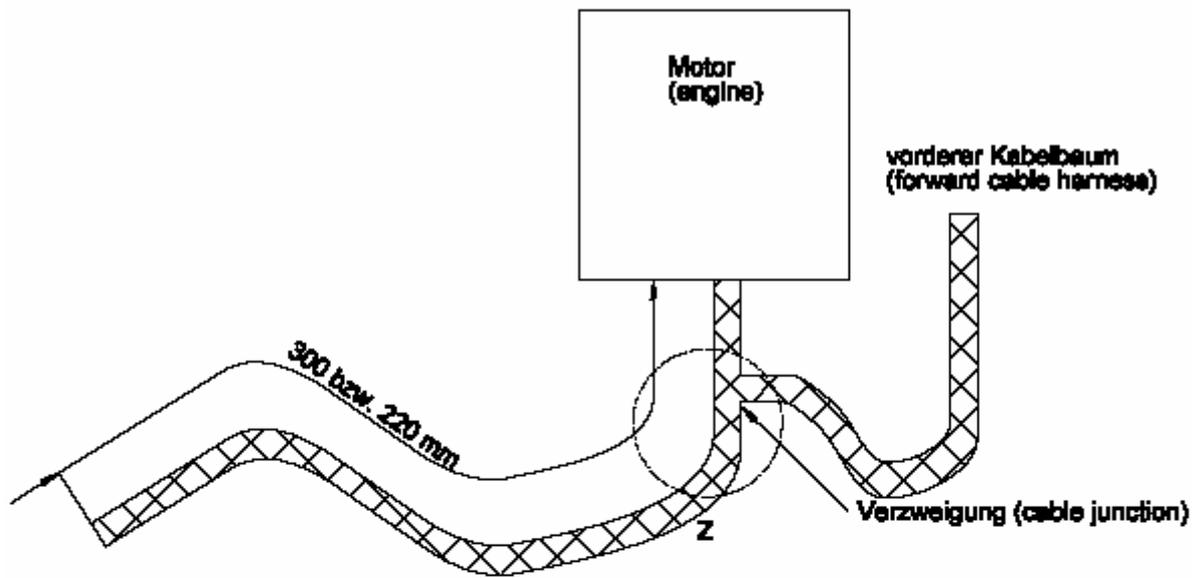
Abbildung 4



Abbildung 5



Skizze 1



Skizze 2