

Umbau der Triebwerks-Zündanlage auf Ducati-Elektronik-Zündboxen 432372501

Das Triebwerk ist bisher noch mit Bosch Polarfire Zündboxen ausgerüstet.

1. Zündboxen mit Sicherungsblechen 4M33, Befestigungsplatte für Zündboxen 4M9, Propellerbremshebel 4M16 und Sicherungsbleche für Zündkerzen 4M34 demontieren. Achtung: Bei der Demontage der Sicherungsbleche die Zylinderkopfmutter mit Spezialschlüssel W33 gehalten.

Alle 4 Zündkerzenstecker abziehen. Zündkerzen ausbauen und durch Zündkerzen des Typs BR8ES ersetzen.

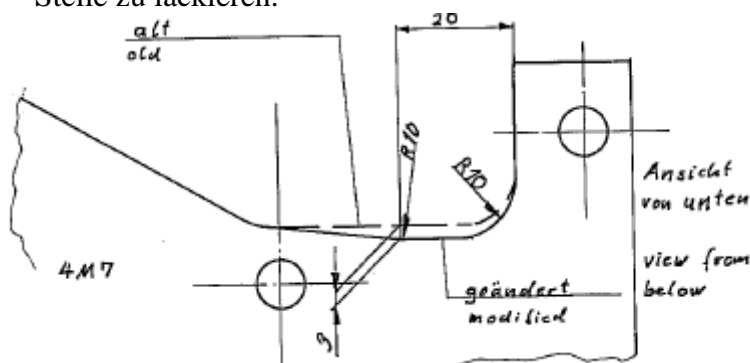
Hinweis: Die Zündboxen mit Sicherungsblechen 4M33 und die Befestigungsplatte für Zündboxen 4M9, die Zündkerzen und die Zündkerzenstecker, die Sicherungsbleche für Zündkerzen 4M34 und der Propellerbremshebel 4M16 werden nicht mehr benötigt.

2. Die Zündkerzenstecker sind gegen Zündkerzenstecker NGK TB 05 EMA auszutauschen. Die Kabel zu den Zündkerzensteckern müssen folgende Längen haben, eventuell nach Abschrauben der Zündkerzenstecker entsprechen kürzen:

Zündkerze	Kabellänge	Zylinder
1	336	vorn
2	336	vorn
3	375	hinten
4	315	hinten

Genauere Angaben siehe Zeichnung 4M77

3. Die untere Motorbefestigungsplatte 4M77 im Bereich des vorderen Zündkerzensteckers gemäß Skizze abändern. Es ist nicht erforderlich, die abgeänderte Stelle zu lackieren.



für diese Arbeit sollte der Motor von der Platte 4M77 gelöst und um 90° nach vorne gedreht werden.

Beschreibung dieser Arbeiten s. WHB Abschnitt 4.12 „Zugang zu den Zylinderkopfmuttern“.

Der Spindeltrieb ist gegen Verschmutzung abzudecken.

4. Neue Befestigungsplatte für Zündboxen und Propellerbremse 4M72 und neuen Propellerbremshebel 4M74/1 mit Hülsen 4M74/2 und 3 einbauen.
5. Montage der Zündboxen und Propellerbremse gemäß Zeichnung 4M71.
6. Änderung des Motorkabelbaums zu den Zündboxen gemäß Arbeitsanweisung Nr. 2 zu TM 826/46.
7. Verlegung der Verkabelung gemäß Zeichnung 4M77.

Die Zündkabel am Zylinderkopf an der 2. und 4. Zylinderkopfmutter mit Schrauben 4M76 und Ty-raps gemäß Zeichnung 4M71 sichern.

Hinweis: Schrauben 4M76 nicht mit Loctite sichern, sondern nur mit der Mutter M8 DIN936-8 zn kontern.

8. Zündzeitpunktkontrolle gemäß Wartungshandbuch Abschnitt 4.16.1 durchführen
9. Probelauf mit Magnetprobe durchführen

Schraubenanzugsmomente und Sicherungen siehe Wartungshandbuch DG-400 Abschnitt 1.9.10 bzw. 1.10.10 für WHB ab Ausgabe Dezember 2009

Benötigtes Material

Anzahl	Bezeichnung
1	Umrüstsatz 21000120

Inhalt:

Anzahl	Bezeichnung	Anzahl	Bezeichnung
2	Ducati 432372501 Zündboxen	2	Mutter M6 DIN985-8 zn
2	Zündboxfilter 4E28	20	Ty-raps 3,6x140
4	Zündkerzenstecker NGK TB 05 EMA	7	Ty-raps 4,8x186
4	Zündkerzen BR8ES	12	Flachstecker RSQ 7610 6,1-1
1	4M73	12	Flachsteckhülse RSQ 7600 A 6,3-1
1	4M74/3	700mm	Schrumpfschlauch 1/2" FT500
2	4M76	600mm	Schrumpfschlauch 19-9,5 FT5550
3	Distanzmuttern M8x50	700mm	Schrumpfschlauch DERAY H 1/4"
2	Scheibe 4,3 DIN9021 St zn	1	4M72
2	Schraube M4x16 DIN933-8.8 zn	1	4M74/1
2	Mutter M8 DIN936-8 zn	1	4M74/2
2	Schraube M6x35 DIN912-8.8 zn		
4	Scheibe 6,4 DIN9021 St zn		

Anlagen: Zeichnungen 4M71, 4M76, 4M77

Bruchsal, 31.07.06