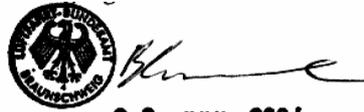


- Gegenstand : Kraftstoffanlage - Absperrhähne
Handbuchrevision
- Betroffen : DG-400, alle W.Nr.
- Dringlichkeit : Maßnahme 1: spätestens beim nächsten periodischen Wechsel der
Kraftstoffschläuche
Maßnahme 2: bis spätestens 31.12.2004
- Vorgang : 1. Die bisher in der Kraftstoffanlage verwendeten Schnellschlussventile sind nicht
mehr erhältlich. Deshalb wurde die Kraftstoffanlage auf andere Hähne
umkonstruiert.
Diese Hähne haben zusätzlich den Vorteil, dass sie keine Gummidichtungen
haben und somit nicht alle 6 Jahre ausgewechselt werden müssen.
2. Handbuchrevision
- Maßnahmen : 1. Umbau der Kraftstoffanlage gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zu dieser TM.
2. Austausch der folgenden Handbuchseiten, neue Seiten Ausgabe Juni 2004,
gekennzeichnet mit TM826/45.
Flughandbuch: 0.1, 64
Wartungshandbuch: 0.3, 2a, 3, 12, 13, 34a, 46d, 52, 53, Diagramm 7,
Diagramm 8a einfügen
- Material : Maßnahme 1:
Arbeitsanweisung 1 zur TM826/45
- 30001012 Umbausatz Kraftstoffhähne bestehend aus:
- 1 60507650 Kugelhahn KH 1075 ¼“ mit rotem Griff
 - 2 60507660 gerade Einschraubverschraubung (incl. Überwurfmutter
und Schneidring)
 - 1 60000527 Kugelhahn KH1072T PTFE
 - 1 80012130 Innengewindetülle ¼“ 8mm
 - 1 80012131 Aussengewindetülle ¼“ 8mm
 - 1 60507570 Kraftstofffilter Filterfeinheit 200 µ
 - 1 60000674 Rohrschelle mit Gummiprofil 18-15
 - 2 60510952 Kabelbinder 140 x 3,6
 - 1 40660530 Benzinleitungsanschluss 6R53a
 - 1 60000544 Schneidring
 - 1 60000543 Überwurfmutter
 - 1 60507563 Einschraubstutzen Facet 41199
 - 8 60000650 Schlauchschelle 8 - 12 verz. 9 mm
- Zusätzlich falls auch die Kraftstoffleitungen getauscht werden sollen:
- Austauschsatz Kraftstoffschläuche
- 1 39001000 für Tillotson Vergaser
 - oder 1 39001001 für Mikuni Vergaser
- Maßnahme 2: Handbuchseiten s. Maßnahmen
- Gewicht und
Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Hinweise : Durchführung der Maßnahme 1 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 17.06.04 LBA – anerkannt



Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

29. JUNI 2004

Zugelassen durch die EASA am 9. Juli 2004
mit Zulassungs-Nr. 2004-7325

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner

korrigiert 7.12.2007 W. Dirks