

Berichtigungsstand des Handbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum	Unterschr.
13	2, 20, 23, 28, 42, 46, 50a	Handbuchrevision TM 826/20	April88	
14	23, 36, 61	Zusätzliche Schleppkupplung für Flugzeugschlepp TM 826/21	Okt.89	
15	6, 7, 9, 11, 12, 29, 31, 34, 35, 35a	Option Brems-Einfahrtomatik BEA TM 826/23	Sept.90	
Diese Berichtigung muß nur bei eingebaute BEA im Handbuch eingeordnet sein				
16	2, 19, 23, 28, 37, 43, 45,59,61,62,64	Handbuchrevision TM 826/24	August 91	
17	26, 28, 45, 61, 65, Seite 17a	Handbuchrevision TM 826/26	Nov.92	
entfällt				
18	19	Handbuchrevision TM 826/35	März 97	
19	6	Propeller (Option) TM 826/36	Juni 97	
Diese Berichtigung muß nur im Handbuch eingeordnet sein, wenn TM 826/36 durchgeführt wurde				
20	9a	Parkbremse kombiniert mit Piggott-Haken TM 826/40	Januar 01	
21	64	Handbuchrevision TM 826/45	Juni 04	

Triebwerksfehleranalyse

1. **Triebwerk läßt sich nicht ein- oder ausfahren**
 - A. Blockieren des Ein-Ausfahrmechanismus obwohl Elektrik in Ordnung siehe Wartungshandbuch 1.10.4, Seite 15
 - B. Defekt in der Elektrik
 - Relais defekt
 - Schalter im Steuerungsknüppel oder dessen Verkabelung
 - Defekt im DEI
 In diesen Fällen über den Notschalter fahren, s. Flughandbuch 3.8, Seite 25.
2. **Anlaßprobleme** (Motor will nicht anspringen)
 - s. Flughandbuch 4.3.2, Seite 32
3. **Anlasser läßt sich nicht betätigen**
 - s. Flughandbuch 3.7, Seite 25
4. **Standdrehzahl wird nicht erreicht oder Motor wird zu heiß**
 - A. Meistens liegt es daran, daß das Nadelventil der Vergaser nicht mehr schließt. Ausbau des Nadelventils siehe Wartungshandbuch 1.11.5 Pkt.2. Seite 17.
 - Zündung einschalten, so daß ein Benzinstrahl zur Nadelventilöffnung herauskommt. Nadelventil wieder einbauen (die Schmutzteilchen sind so klein, dass Sie sie nicht sehen werden).
 - B. Hauptdüse verschmutzt. Siehe Wartungshandbuch 1.11.5 Pkt. 1, S. 17.
 - C. Kraftstofffilter verschmutzt. Filter wechseln oder reinigen, siehe Wartungshandbuch 3.4.1 Pkt. 3, S. 32.
 - D. Gasklappe oder Choeklappe öffnet nicht voll. Bowdenzug ölen oder wenn geknickt, austauschen.
 - E. Zündung defekt s. Pkt. 7.
 - F. Kraftstoffleitungen verstopft oder abgeknickt. Kraftstoffdurchfluß siehe Wartungshandbuch Pkt. 1.11.3, überprüfen.
 - G. Fehlanzeige der CHT-Sonde, wenn sich die Sonde gelockert hat. Zustand des Gewindes überprüfen. Sonde anziehen, s. WHB 1.9.10(b).