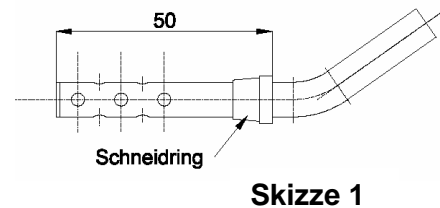


Umbau der Kraftstoffanlage

Angaben siehe WHB Diagramm 8 (Ausbau) und Diagramm 8a (Einbau)

A Bereich Cockpit

1. Bisheriges Schnellschlussventil ausbauen.
2. Die Aluminium-Rohre direkt hinter den Schneidringen abtrennen, sorgfältig entgraten und säubern.
3. Die geraden Einschraubverschraubungen (incl. Überwurfmutter und Schneidringen) in den neuen Kugelhahn (KH 1075 ¼“ mit rotem Griff) einschrauben.
4. Kugelhahn mit Überwurfmutter und Schneidringen auf den Aluminium-Rohren installieren.
5. Kugelhahn mit einer der beiden vorhandenen Rohrschellen befestigen, siehe Foto.



B Bereich Rumpfmittle (zwischen Tank und elektrischer Kraftstoffpumpe)

1. Den Tank vollständig entleeren.
2. Die ganze Kraftstoffleitung zwischen Tank und elektrischer Kraftstoffpumpe ausbauen, dazu Überwurfmutter an der Kraftstoffpumpe und Überwurfmutter am Schnellschlussventil lösen und die Rohrschelle von der Halterung am Rumpfboden abschrauben..
3. Überwurfmutter am Tank lösen und das Kupferrohr 4R40/2 herausziehen.
4. Den Einschraubstutzen Facet 41199 in die Kraftstoffpumpe einschrauben.
5. Den Benzinleitungsanschluss 6R53a in den Kraftstofftank einschieben und mit neuem Schneidring und Überwurfmutter befestigen. Position des Schneidringes s. Skizze 1.
6. Eine Bohrung $\varnothing 4,5\text{mm}$ 7mm von außen in den Griff des Kugelhahnes KH1072T PTFE bohren.
7. Innengewindetülle ¼“ 8mm und Außengewindetülle ¼“ 8mm in den Kugelhahn KH1072T PTFE einschrauben.
8. Schlauchstücke (KFZ Benzinschlauch 8mm innen mit Gewebegeflecht) und Filter gemäß Diagramm 8a am Kugelhahn befestigen, Filter richtig herum einbauen (Durchflussrichtung ist auf Filter markiert). Alles mit Schlauchschellen 8 – 12 befestigen.
9. Komplette Einheit s. 8. einbauen, auf dem Einschraubstutzen Facet 41199 und 6R53a mit Schlauchschellen 8 – 12 befestigen. Hahn mit neuer Rohrschelle mit Gummiprofil 18-15 an der Halterung am Rumpfboden befestigen.
10. Direkt hinter dem Kraftstoffhahn sind Kabel mit einem Kabelbinder am hinteren Hauptspant befestigt. Diesen Kabelbinder entfernen und das Befestigungsloch auf $\varnothing 4,5\text{mm}$ aufbohren.
11. Die Kabel mit einem neuen Kabelbinder befestigen und einen Kabelbinder durch den Griff des Hahnes und die Bohrung im Hauptspant ziehen und den Hahn damit gegen unbeabsichtigtes Schließen sichern.

C Weitere Arbeiten

1. Sofern dieser Umbau mit dem periodischen Wechsel der Kraftstoffschläuche (alle 6 Jahre) zusammen ausgeführt wird, sind jetzt die restlichen Schläuche zu wechseln.
2. Die gesamte Kraftstoffanlage gründlich mit sauberem Kraftstoff durchspülen.