

Berichtigungsstand des Handbuches

Lfd.Nr.	Seite	Bezug	Datum	Unter-schr.
13	2, 20, 23, 28, 42, 46, 50a	Handbuchrevision TM 826/20	Apr. 88	
14	23, 36, 61	Zusätzliche Schleppkupplung für Flugzeugschlepp TM 826/21	Okt. 89	
15	6, 7, 9, 11, 12, 29, 31, 34, 35 35a Diese Berichtigung muß nur bei eingebauter BEA im Handbuch eingeordnet sein	Option Brems-Ein- fahrautomatik BEA TM 826/23	Sept. 90	
16	2, 19, 23, 28, 37, 43, 45, 59, 61, 62, 64	Handbuchrevision TM 826/24	Aug. 91	
17	26, 28, 45, 61, 65	Handbuchrevision TM 826/26 Seite 17a entfällt	Aug. 92 Nov. 92	
18	19	Handbuchrevision TM 826/35	März 97	
19	6 Diese Berichtigung muß nur im Handbuch eingeordnet sein, wenn TM 826/36 durchgeführt wurde	Propeller (Option) TM 826/36	Juni 97	
20	9a	Parkbremse kombiniert mit Piggott-Haken TM 826/40	Januar 01	

0.1

23ff)

Optional: Parkbremse kombiniert mit Piggott-Haken:

Wenn bei angezogener Radbremse der Bremsklappenhebel an die Bordwand gedrückt wird, rastet er in eine von 4 Rasten ein, so dass die Radbremse auch bei losgelassenem

Bremsklappenhebel angezogen bleibt.

Wenn die Bremsklappen versehentlich nicht verriegelt wurden, rutscht ein Nocken am Bremsklappengestänge gegen eine von mehreren Rasten und verhindert so das weitere ungewollte Ausfahren der Bremsklappen. Zum Aus- und Einfahren der Bremsklappen muss der Betätigungshebel so weit ins Cockpit geschwenkt werden, dass der Nocken an der Raste vorbeiläuft.