

- GEGENSTAND** : Anschnallgurte
- BETROFFEN** : DG-Segelflugzeuge und Motorsegler
bei Bedarf
- DRINGLICHKEIT** : bei Einbau neuer Anschnallgurte
- VORGANG** : Einige neuere Anschnallgurttypen sind nicht
in den Wartungshandbüchern aller DG-Typen
aufgelistet.
- MASSNAHMEN** : 1. Folgende neuere Typen sind zulässig und
dürfen eingebaut werden:
Gadringer BAGU 5202 G Kennbl. 40.070/32
" SCHUGU 2700 G Kennbl. 40.071/05
gummierte Stege der Schnellschieber
Autoflug BAGU FAG-12 D-0 Kennbl. 40.070/47
" SCHUGU FAG-12 H-0 Kennbl. 40.071/25
Schroth 4-01-0 104 Kennbl. 40.073/11
Der Einbau erfolgt analog dem der bis-
herigen Gurte.
2. Sofern einer dieser Anschnallgurttypen
eingebaut wird, so ist diese Technische
Mitteilung als Anhang im Wartungshandbuch
des Luftfahrzeuges abzuheften.
3. Die neuen Anschnallgurte sind in dem Aus-
rüstungsverzeichnis des Flugzeuges ein-
zutragen, bzw. es ist ein neues Ausrü-
stungsverzeichnis zu erstellen.
- HINWEISE** : Die Durchführung der Maßnahmen durch den
Halter ist zulässig.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maß-
nahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit
entsprechender Berechtigung in den Betriebs-
aufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal 4, 24.01.96

LBA - anerkannt

W. Dirks
Bearbeiter: W. Dirks

Tommy
Musterprüfer:



H. F. J.

0 4. März 1996