

- GEGENSTAND : Triebwerk DG-400 / lärmdämmende Verkleidung
- BETROFFEN : DG-400 , alle W-Nr.
- DRINGLICHKEIT : keine, wahlweise
- VORGANG : Die lärmdämmende Verkleidung, die für das Triebwerk der DG-800 entwickelt wurde, kann auch bei der DG-400 angebracht werden.
- MASSNAHMEN : 1. Montage einer lärmdämmenden Verkleidung und von Ansaugluftfiltern auf den Vergasern sowie Tausch der Wölbklappensteuerungsabdeckung gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 826/29.
2. Änderungen im Wartungshandbuch DG-400. Die folgenden Seiten sind gegen neue Seiten Ausgabe Dez. 1994 / TM 826/29 auszutauschen.
- Wartungshandbuch**
- 0.2
32
33
34
46b
53
- MATERIAL : Maßnahme 1: Umrüstsatz s. Arbeitsanweisung Nr. 1
Maßnahme 2: Handbuchblätter siehe oben
- GEWICHT UND SCHWERPUNKTLAGE : Zusatzgewicht der Verkleidung etc. 1,5 kg bei 990 mm hinter dem Bezugspunkt. Ein neuer Wägebericht ist auf Basis einer Schwerpunktberechnung oder einer neuen Wägung zu erstellen.
- HINWEISE : Durchführung der Maßnahme 1 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfungspflichtig.
- Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen sind von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal 4, den 01. Dez. 1994

LBA - anerkannt

Bearbeiter: *W. Dirks*
W. Dirks

Musterprüfer: *A. Lange*
A. Lange



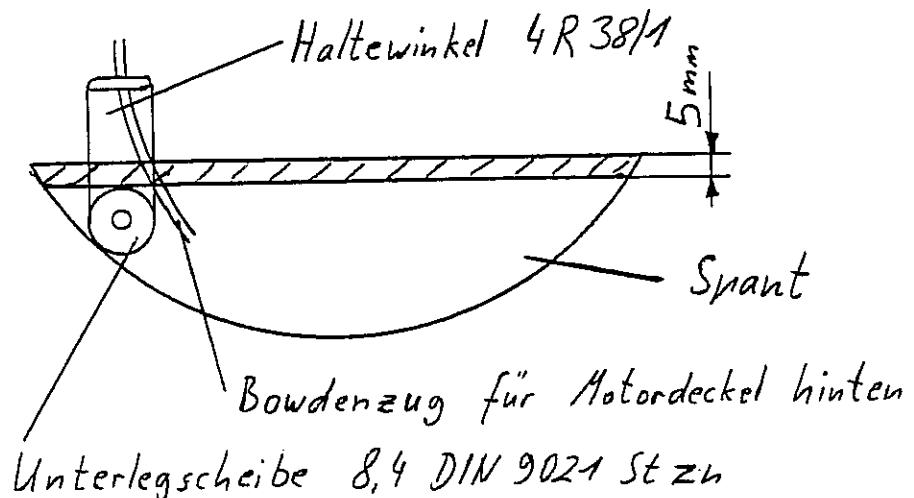
A. Funt

07. Dez. 1994

Arbeitsanweisung Nr.1 zu TM 826-29
Montage der lärmdämmenden Triebwerksverkleidung

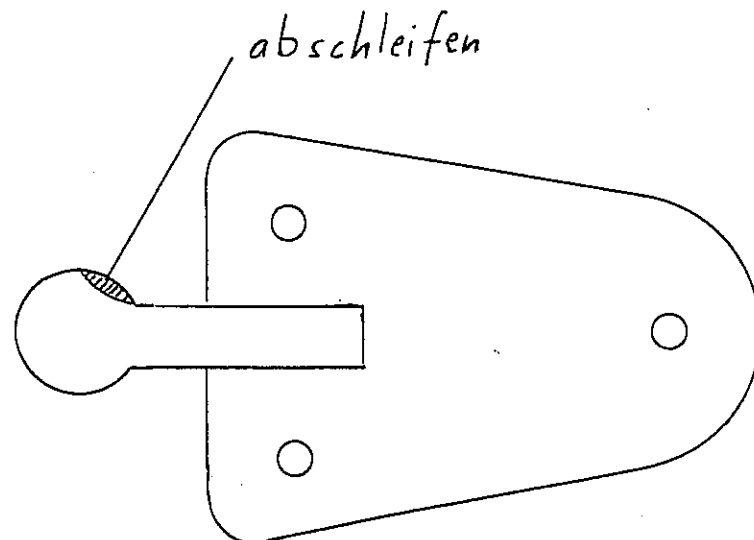
1. Wölbklappensteuerungsabdeckung abschrauben und gegen abge-
schrägte Ausführung 4Ru16/1 austauschen. (Skizze 3)
Die Drahtöse für die Gummizüge nicht mehr montieren.
2. Am Befestigungsspannt für Spindelmotor oben 5mm abschleifen,
siehe Skizze 1.

Skizze 1



3. Haltewinkel für Bowdenzug 4R38/1 nach links versetzen, so daß
die Unterlegscheibe 8.4 DIN 9021 St zn gerade in die Ecke paßt,
siehe Skizze 1.
4. Kugel, die den linken Motordeckel aufstößt, abschleifen,
siehe Skizze 2.

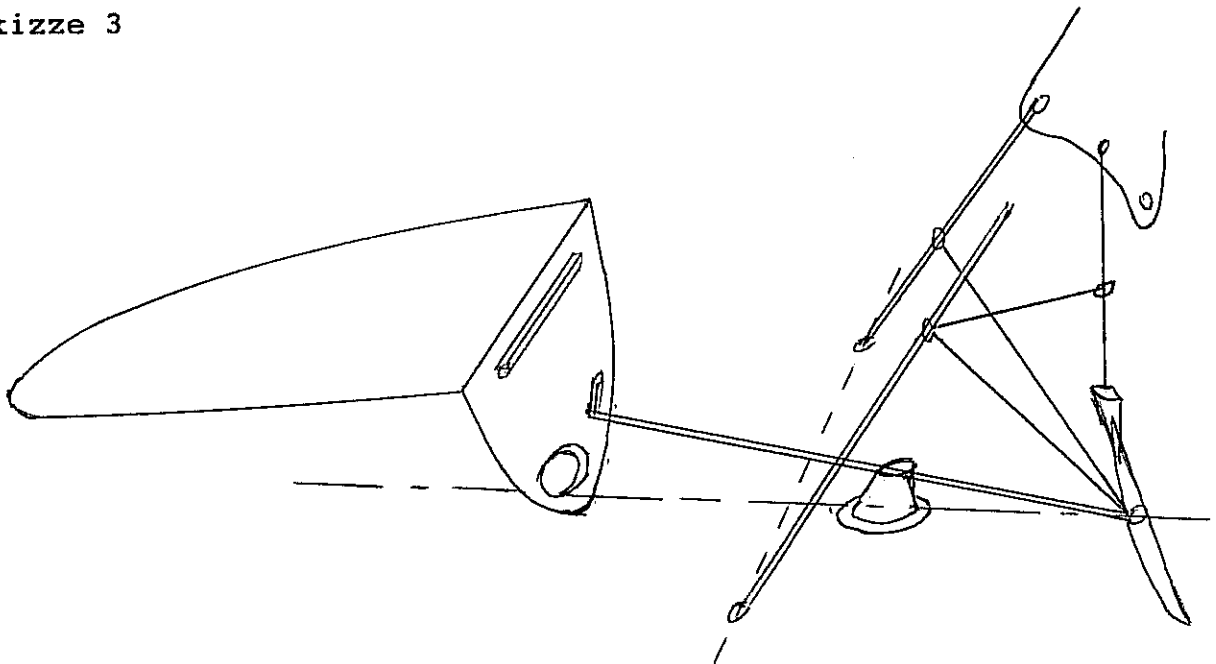
Skizze 2



Arbeitsanweisung Nr.1 zu TM 826-29
Montage der lärmdämmenden Triebwerksverkleidung

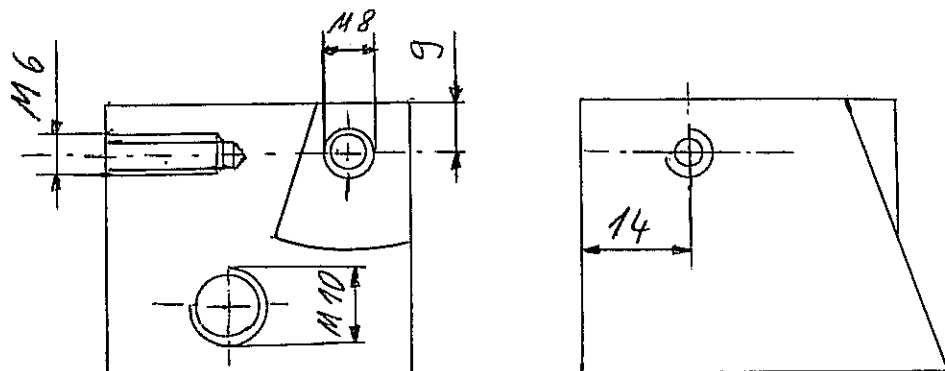
5. Bowdenzüge der Propellerbremse mit 6 Ty-Raps in Abstand von je 70mm am rechten Fangseil des Triebwerks festlegen.
Fangseile und Zug für hinteren Motordeckel wie gezeichnet mit 2mm Gümmizügen in Richtung Rumpfmittle wegziehen. Damit wird ein Einklemmen der Seile zwischen Triebwerksverkleidung und der Abdeckung der Wölbklappensteuerung 4R16/1 vermieden, siehe Skizze 3.

Skizze 3



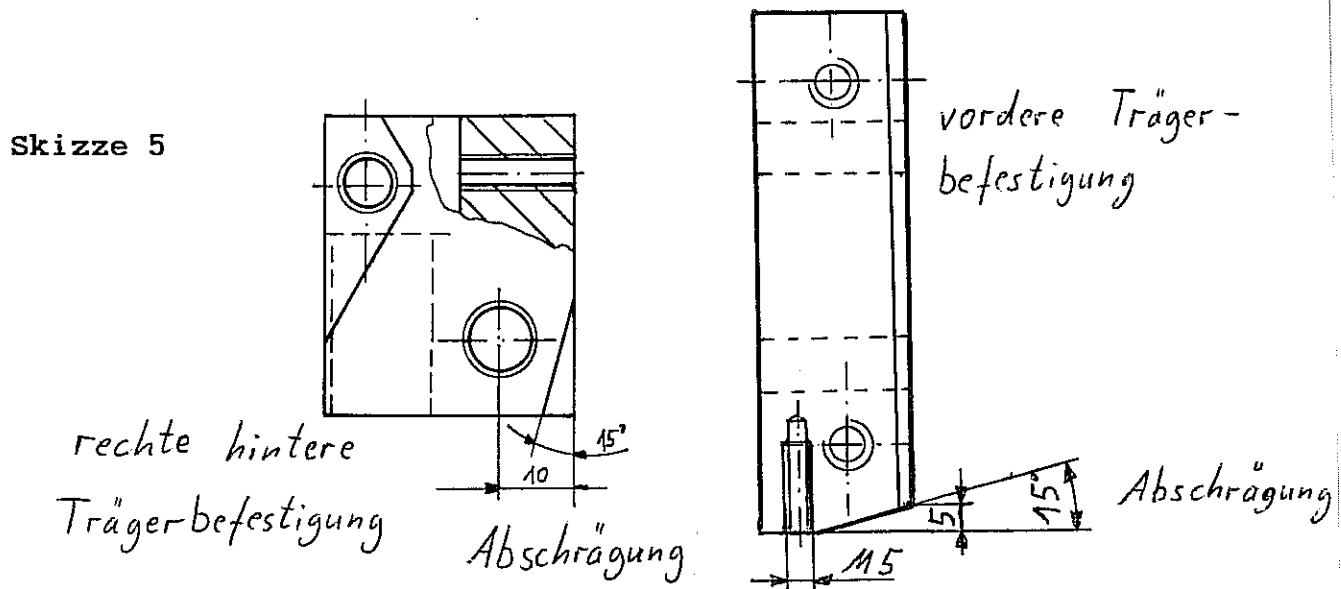
6. Entsprechend Skizze 4 wird in die linke hintere Propellerträgerbefestigung ein Gewinde M6 geschnitten.

Skizze 4

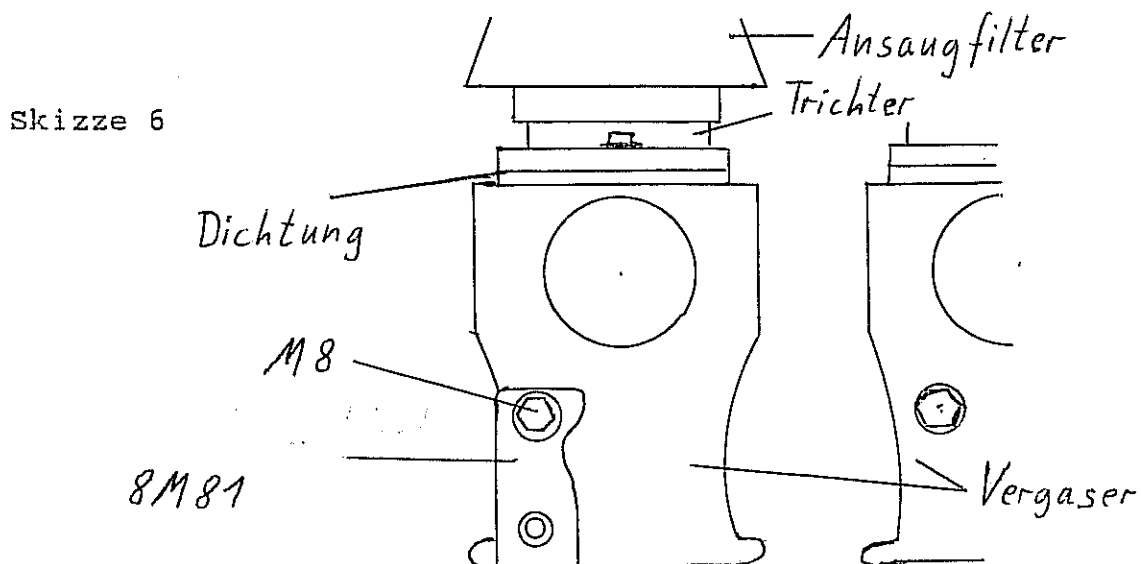


Arbeitsanweisung Nr.1 zu TM 826-29
Montage der lärmdämmenden Triebwerksverkleidung

7. Die rechte hintere und vordere Propellerträgerbefestigung werden entsprechend Skizze 5 abgeschragt.



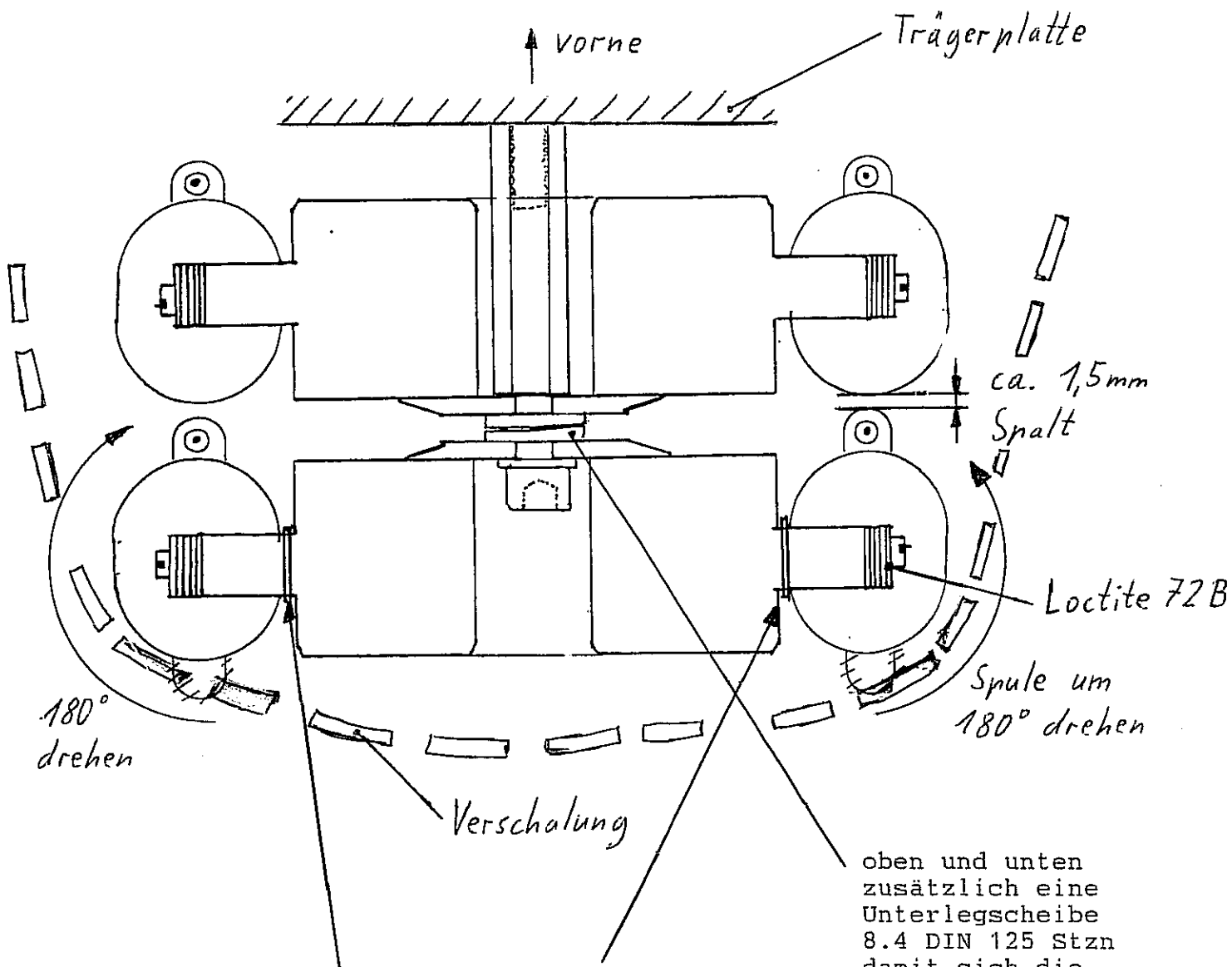
8. Die Vergaserabdeckung und die Plastikansaugtrichter abschrauben. Eventuel die alten Dichtungen übernehmen, neue Metallansaugtrichter anschrauben. Schrauben mit Loctite 72B sichern und mit Schraubensicherungslack kennzeichnen. Die Ansaugfilter werden über die Trichter geschoben und mit der am Filter befindlichen Klemmschraube befestigt, siehe Skizze 6.
9. Halterung 8M81 für die Motorverkleidung siehe Skizze 6 anbringen. Dafür die Befestigungsschraube M8 am hinteren Vergaser lösen und die Halterung damit verschrauben. Die Schraube M8 wird mit Loctite 72B gesichert. Dies wird mit Schraubensicherungslack gekennzeichnet. Das Anzugsdrehmoment beträgt 22 Nm.



Arbeitsanweisung Nr.1 zu TM 826-29
Montage der lärmdämmenden Triebwerksverkleidung

10. Bei der Version mit BOSCH-Elektronikboxen müssen die beiden Zündspulen der hinteren Elektronikbox umgedreht montiert werden, siehe Skizze 7.

Skizze 7



Die Ty-raps der Kabel an der hinteren E-box entfernen.
 Nach dem Umdrehen der Spulen alle Kabel in der gleichen Weise wieder fixieren

Arbeitsanweisung Nr.1 zu TM 826-29
Montage der lärm-dämmenden Triebwerksverkleidung

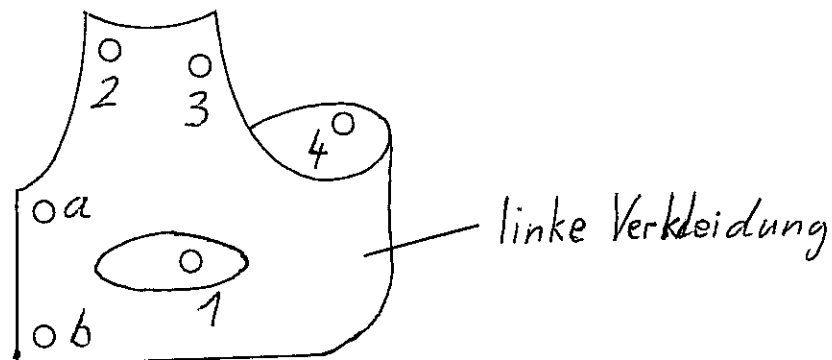
11. Die linke Verkleidung 8Ru99 zuerst anbringen. Dazu in der angegebenen Reihenfolge vorgehen, siehe Skizze 8.

Verschraubung 1-3: M6*16 DIN 933 mit Scheiben 6.4 DIN 9021 und roten Fiberscheiben 6*18*2mm, siehe Skizze 9

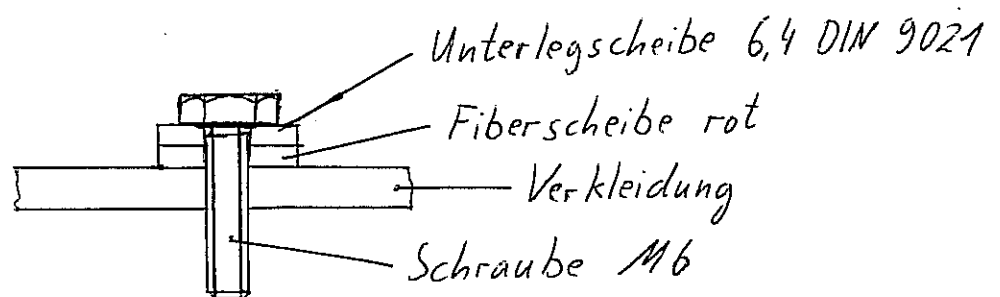
Verschraubung 4 : M6*20 DIN 933 mit Scheibe 6.4 DIN 9021 und roten Fiberscheiben 6*18*2mm, siehe Skizze 9

Alle Schrauben werden mit Loctite 72B gesichert und mit Schraubenssicherungslack gekennzeichnet.

Skizze 8



Skizze 9

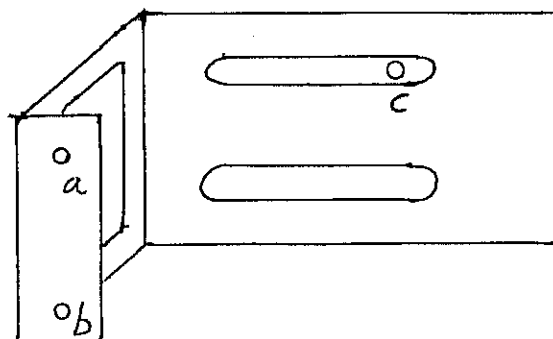


12. Rechte Verkleidung 8Ru98 in der angegebenen Reihenfolge anschrauben, siehe Skizze 10.

Schrauben a,b: Senkschraube mit Schlitz M6*20 DIN 963 4.8 zn mit Rosette 15*M6 MsNi

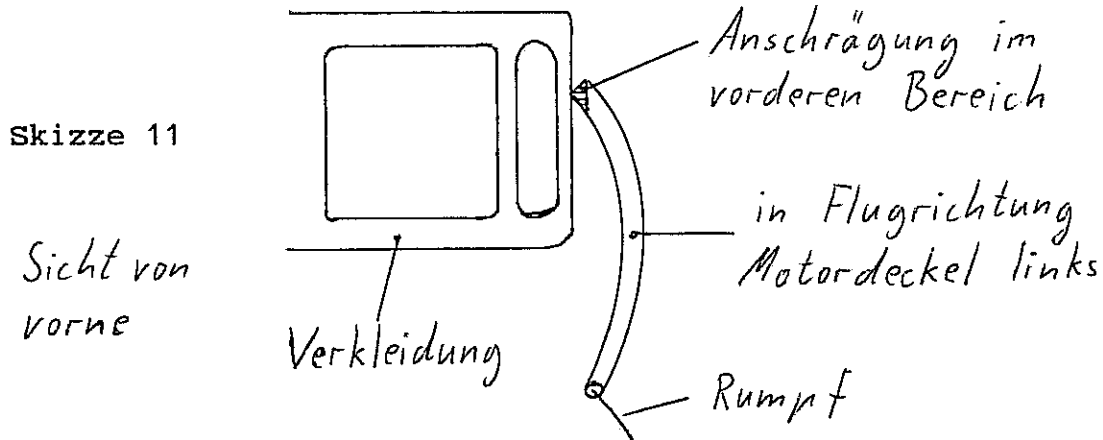
Schraube c : Sechskantschraube M6*20 mit Unterlegscheibe 6.4 DIN 9021 und Fiberscheibe 6*18*2mm

Skizze 10

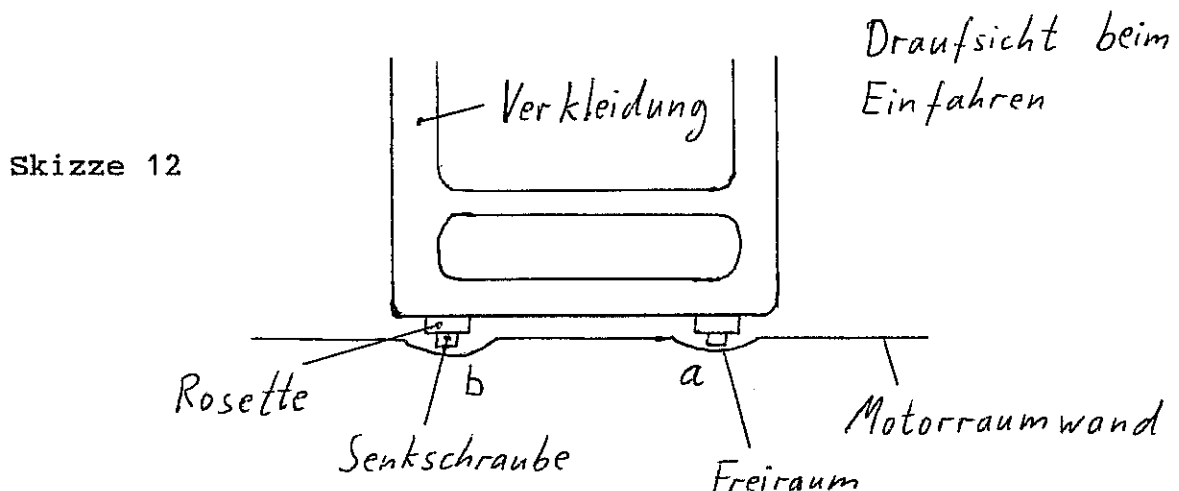


Arbeitsanweisung Nr.1 zu TM 826-29
Montage der lärm-dämmenden Triebwerksverkleidung

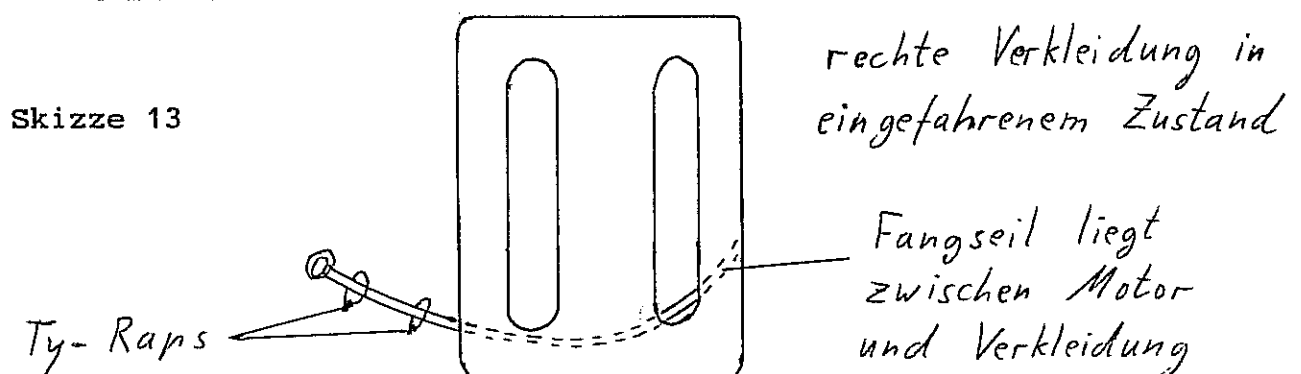
13. Der linke Motordeckel wird entsprechend Skizze 11 angeschrägt, damit er bei ausgefahrenem Motor nicht an der Verkleidung schrammt.



14. Motor langsam einfahren. Wenn dabei die Schraube a und b am Falz der Motorraumwand anstoßen, werden dort entsprechende Freiräume eingeschliffen, siehe Skizze 12.



15. Beim Einfahren des Motors wird kontrolliert, ob sich das rechte Fangseil mit den Bowdenzügen korrekt um die Verkleidung legt. Ansonsten muß die Lage der Ty-Raps verändert werden, siehe Skizze 13.



Arbeitsanweisung Nr.1 zu TM 826-29
Montage der lärmdämmenden Triebwerksverkleidung

16. Probelauf durchführen. Dazu unbedingt die Tragflügel montieren, damit der Rumpf nicht umkippen kann. Lebensgefahr!
17. Nach dem Probelauf die Verkleidung demontieren und die Verkleidung und das Triebwerk auf Scheuerstellen kontrollieren. Besonderes Augenmerk auf das Kabel der CHT-Sonde, die vordere rechte Zündspule und die vordere Propellerträgerplatte richten. Falls Scheuerstellen auftreten, ist die Verkleidung entsprechend auszusparen.
18. Beim ersten Flug insbesondere auf die Zylinderkopftemperatur achten, da sich diese durch die Verkleidung etwas erhöhen wird.

Teileliste

- linke Verkleidung 8Ru99
- rechte Verkleidung 8Ru98
- Gummizug 2mm: Länge 1,5m
- 6 * Ty-Raps
- Wölbklappensteuerungsabdeckung 4Ru16/1
- Halterung 8M81
- 3 * Sechskantschraube M6*20 DIN 933-8.8 Zn
- 2 * Sechskantschraube M6*24 DIN 933-8.8 Zn
- 2 * Senkschr. mit Schlitz M6*20 DIN 963-4.8 zn
- 5 * Unterlegscheibe 6.4 DIN 9021 St zn
- 5 * Fiberscheibe rot 6*18*2mm
- 2 * Rosette 15*M6 Ms Ni

bei Mikuni Vergaser

- 2 * 60500242 Ansaugtrichter 4M82/2 für Mikuni
- 2 * Luftfilter 60500141

bei Tillotson Vergaser

- 2 * 60500238 Ansaugtrichter 4M82/1 für Tillotson
- 2 * 60500239 Dichtung
- 2 * 60500141 Luftfilter