

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
 Im Schotengarten 19-20, 7520 Bruchsal 4
 Telefon 0 7257/89-0, Telex 7822410 GLDG
 LBA anerkannter Herstellungsbetrieb IB 25
 LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb IIA 270

Technische Mitteilung
 Nr. 826/24

- GEGENSTAND** : Handbücher DG-400
- BETROFFEN** : Motorsegler DG-400 ab Werk-Nr. 4-1
- DRINGLICHKEIT** : Massnahme 1 spätestens bis 30. Oktober 1991
 Massnahme 2 vor dem nächsten Start
- VORGANG** : 1. Handbuchrevision
 2. Die Hotelliersteuerrungsanschlüsse unterliegen bei Motorseglern erhöhter Beanspruchung und müssen deshalb regelmäßig kontrolliert werden. Insbesondere kann eine defekte Feder des Keilschiebers zum Lösen des Anschlusses führen.
- MASSNAHMEN** : 1. Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen die neuen Seiten Ausgabe August 1991 und Ergänzung einiger Seiten.
 Die Änderungen sind am linken Rand gekennzeichnet. Bitte alle Änderungen genau beachten.

Seite Änderung

Flughandbuch

- | | |
|-----|---|
| 0.1 | TM 826/24 |
| 2 | Inhalt |
| 19 | Kraftstoff-Zweitaktöl neue Angaben |
| 23 | Angabe Schleppkupplungsausführung |
| 28 | Kraftstofffilter kontrollieren |
| 37 | falsche Werte korrigiert |
| 43 | Flug in großer Höhe und bei tiefen Temperaturen |
| 45 | Kontrolle Federvorspannung der Hotellier Anschlüsse |
| 59 | Schreibfehler |
| 61 | Änderungen und Reparaturen |
| 62 | Wartungsangaben |
| 64 | Kraftstoffleitungen abgeknickt? |

Wartungshandbuch

- | | |
|-----|--|
| 0.2 | TM 826/24 |
| 1 | Inhalt |
| 2 | Inhalt |
| 2a | Inhalt |
| 3 | Kraftstoffleitungen am Triebwerk Lebensdauer max. 3 Jahre |
| 3a | Schleppkupplung SH72, neue Handbuchausgabe |
| 14 | Anzugsmoment Schraube 4M31/1 |
| 15 | Bremse des Ein- und Ausfahrmechanismus |
| 16 | Impulspumpe Hinweis |
| 21 | Anlassertaster |
| 26 | Hotelliersverschlüsse Kontrolle |
| 32 | Triebwerkswartung, einige Kontrollen jährlich, Kraftstofffilter austauschen - nicht reinigen |
| 33 | Kontrolle Starterzahnkranz und Scharnierstifte ergänzt |
| 34 | Kraftstoffleitungen am Triebwerk austauschen nach 3 Jahren |

46f, g Überprüfung der Zündanlage
46h, i, j Zündanlage Fehlersuche
46k, l, m Montage Magnetgehäuse, Starterzahnkranz
49 Schreibfehler
Diagramm 6 Triebwerk-Verschraubung der hinteren Propellerträger-
platte
EOD Einbauplan Dräger O₂ Anlage
4EPELT(3) Einbauplan ELT Pointer
IM 10.01A Wartungsanweisung für Hotellierverschlüsse

Reparaturhandbuch

0.1 TM 826/24
4/2 Inhalt
10 Reparatur der äußeren Lage einer Sandwichschale

MASSNAHMEN : 2a) Alle Hotellieranschlüsse sind auf ausreichende
Federvorspannung des Keilschiebers zu kontrol-
lieren.
Defekte oder verbogene Federn dürfen nicht aus-
getauscht oder gerichtet werden. Der ganze Ver-
schluß muß in diesem Fall vor dem nächsten
Start ausgetauscht werden.
b) Kontrollieren, ob die Federstecker zum Sichern
der Hotellierverschlüsse vorhanden sind.
Falls nicht, sind die Federstecker an den Ver-
schlüssen mit je einem Stück dünner fester
Schnur zu befestigen.

MATERIAL : Handbuchseiten s.o.
2 Ersatzfederstecker 500 30 771

GEWICHT UND
SCHWERPUNTLAGE: /

HINWEISE : Durchführung der Maßnahmen kann durch den
Halter erfolgen.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen
ist in den Betriebsaufzeichnungen zu
bescheinigen

Bruchsal 4, den 2.8.1991

LBA - anerkannt

Wilhelm Dirks

Bearbeiter : Dipl.-Ing. W. Dirks

A. Lange

12. Aug. 1991



i.v. Graf
für Ferdt

Musterprüfer: Dipl.-Ing. A. Lange