

Glaser-Dirks  
Flugzeugbau GmbH  
7520 Bruchsal 4

Technische Mitteilung  
Nr. 826/15

DG-400

Gegenstand: Triebwerk - Seilführungen

Betroffen: DG-400 ab W.-Nr. 4-1 bis 4-140

Dringlichkeit: innerhalb 30 Tagen

Vorgang: Durch ungünstige Umstände könnte es dazu kommen, daß das linke Fangseil des Triebwerks oder der Bowdenzug des hinteren Motordeckels sich am Triebwerk einhängt und das Ausfahren des Triebwerks blockiert.

(Das rechte Fangseil kann sich nicht einhängen, da es mit den Bowdenzügen für Gas - Choke - Propellerbremsbetätigungen zusammengebunden ist).

Maßnahme: Die betroffenen Seile werden mit Gummizügen entsprechend dem beiliegenden Einbauplan gesichert. Das bisher am Bowdenzug des hinteren Motordeckels befestigte Gummi ist zu entfernen.

Material: 2 Schlüsselringe Außendurchmesser 20 mm  
2 m Expandergummi Ø 2 mm  
1 Schraube M 4 x 15 DIN 84 8.8 zn  
  
1 Führungsöse 4 R 86  
Einbauplan vom 1.10.85

Hinweise: Diese Maßnahmen können vom Halter durchgeführt werden und sind unter Angabe von TM 826/15 im Bordbuch einzutragen.

Bruchsal 4, den 1.10.1985

LBA-anerkannt

gezeichnet:

*Wilhelm Dirks*

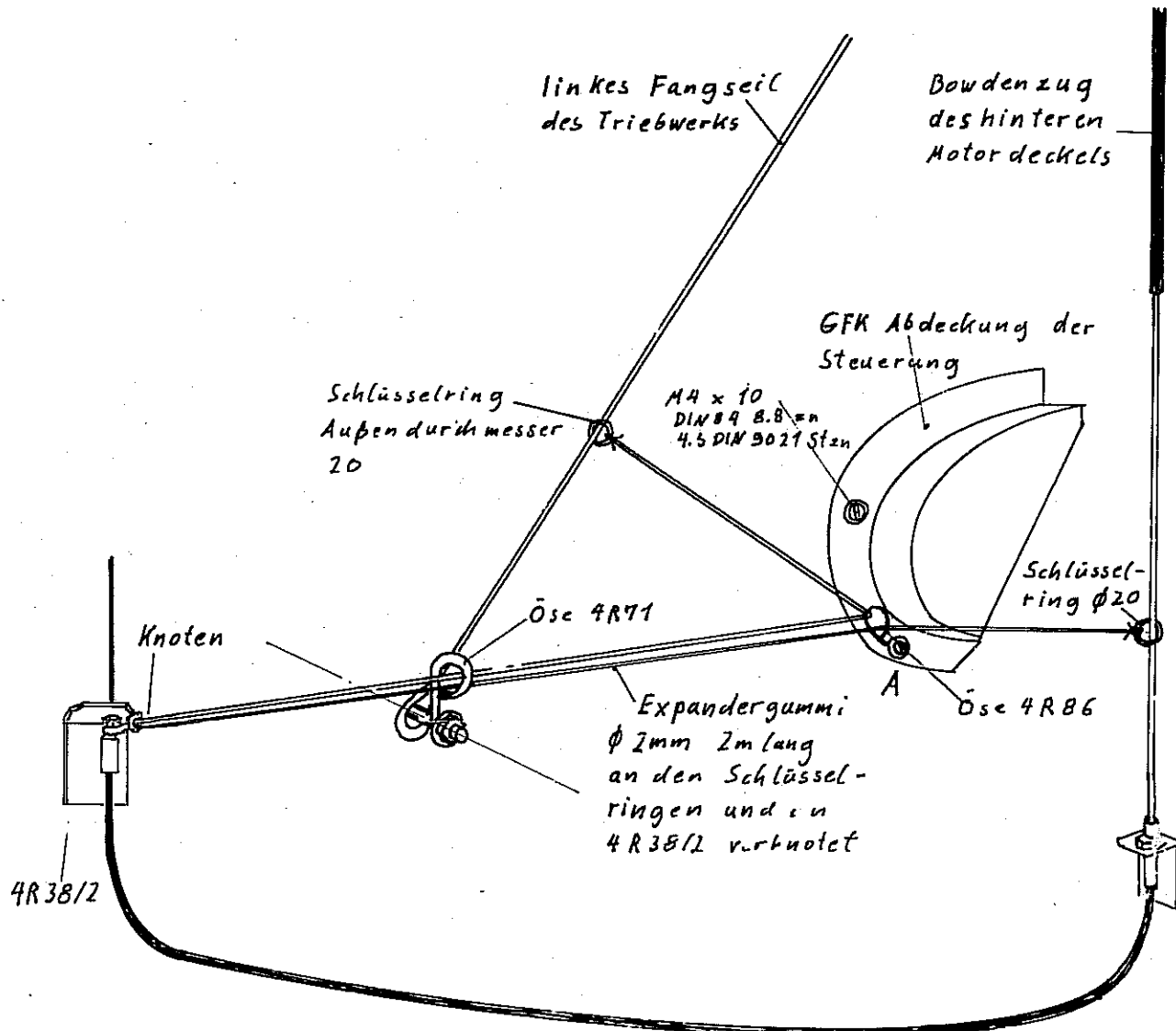
Dipl. Ing. W. Dirks

23. Okt. 1985



*Spaw*

Triebwerk - Seilführungen



Expandergummi nicht zu straff spannen.  
 Knoten 3-fach ausführen  
 Nachdem Verknoten überstehendes Gummi abschneiden.  
 Seile im Bereich der Schlüsselringe mit Vaseline fetten.

Detail A

