

Gegenstand: Flug- und Wartungshandbuch  
Änderungen

Betrifft: DG-400 alle W.Nr.

Dringlichkeit: innerhalb 30 Tagen

Vorgang: 1. aufgrund von Erfahrungen wurde eine Methode entwickelt,  
um das Triebwerk schneller einfahren zu können.  
2. Der LBA Originaltext betreffend des Prüfungsablaufs  
zur Erhöhung der Betriebszeit wurde eingefügt .  
3. diverse kleine Änderungen

Maßnahme: Austausch der Handbuchseiten  
alle Neuausgaben Juli 1984

1. Schnelle Methode zum Einfahren des Triebwerkes  
Flughandbuch Seite 34.
2. Zulässige Gesamtbetriebszeit und Prüfungsablauf zur  
Erhöhung.  
Flughandbuch S. 62, Wartungshandbuch S. 1, 29, 29 a
3. Schreibfehler Flughandbuch S. 17, 61
4. Bremsbelag Wartungshandbuch S. 14
5. Demontage der kleinen Riemenscheibe  
Wartungshandbuch S. 44
6. Flügeltankeinbau Wartungshandbuch S. 45
7. Anlassen mit Fremdstrom, Flughandbuch S. 25
8. Anzugsmoment Zylinderkopfschrauben, Wartungshandbuch S. 14,  
42, 44
9. Anzugsmoment Temperatursonde, Wartungshandbuch S. 14, 44
10. Spannen des Zahnriemens, Wartungshandbuch S. 36, 37
11. Kontrolle der Spanten nach einer harten Landung, Wartungs-  
handbuch S. 28
12. Korrekturen Wartungshandbuch Diagr. 6, S.12

Hinweise: Alle Maßnahmen können vom Halter selbst durchgeführt werden.

7520 Bruchsal 4, den 29.08.1984/mü

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

17. Sep. 1984



*Skor*