

14. März 1984

Technische Mitteilung

301-5
323-3
359-1
326-4

Gegenstand: Einbau eines ELT-Notsenders EB-2 B (CD)

Betroffen: DG-100 (G), DG-100 (G) Elan, DG-200, DG-300 , DG-400
wahlweise alle Werknummern und Baureihen

Dringlichkeit: Vor Durchführung eines Fluges in einem Land, in dem der
Betrieb eines Notfunkgerätes vorgeschrieben ist.
Sonst keine.

Vorgang: Der ELT-Notsender EB-2B(CD) muß nach dem Einbauplan
E-ELT(1) oder E-ELT(2) des Flugzeugherstellers eingebaut
werden.

Maßnahmen: Einbau gemäß Einbauplan E-ELT(1) oder E-ELT(2). Die
Einbaupläne sind Bestandteil dieser TM.
Die zugehörigen Betriebsanweisungen sind der L-Akte bei-
zuheften.

Material: 1 Notfunkgerät Mar Tech EB-2B(CD) einschließlich dazu-
gehöriger Gerätehalterung
4 Schrauben M 6 x 20 DIN 933 8.8
4 Scheiben 6,4 DIN 9021
4 Scheiben 6,4 DIN 125
4 Stopfmutter M 6 DIN 985.8
Filz selbstklebend 3 dick ca. 120 x 120
Gummizug Ø 6 ca. 300 lang.

Gewicht und
Schwerpunktlage: Gewicht: 1,5 kg; Schwerpunktlage: kein Einfluß

zugehörige Be-
triebsanweisungen: DAP Service manual, Emergency locator
Transmitters EB-2B(CD) Eagle and EB-2B W Dolphin.

Hinweise: Der Einbau ist von einem LTB mit entsprechender Berechti-
gung durchführen zu lassen und in den Betriebsaufzeich-
nungen zu vermerken.

7520 Bruchsal 4, den 09.03.1984

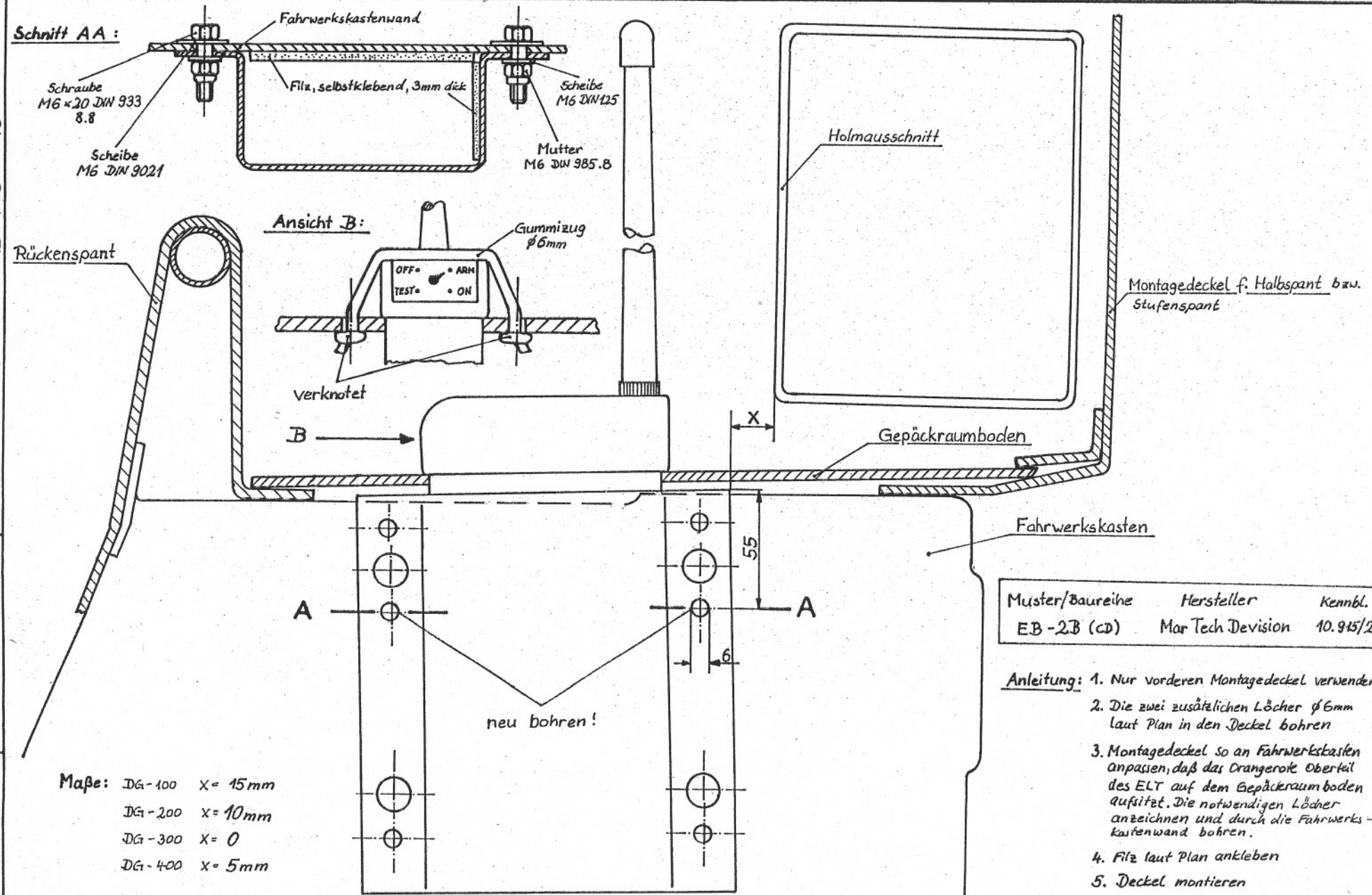
Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19, 7520 Bruchsal 4
Telefon 07257/1377
LBA anerkannter Betriebsangehöriger 13 25
LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb II A 279

LBA anerkannt :

15. März 1984



Skor



Schnitt AA :

Schraube
M6 x 20 DIN 933
8.8
Scheibe
M6 DIN 9021

Fahrwerkskastenwand

Filz, selbstklebend, 3mm dick

Scheibe
M6 DIN 125
Mutter
M6 DIN 985.8

Ansicht B:

Gummizug
φ 6mm

OFF
• ARM
TEST
• ON

verknötet

B

Holmausschnitt

Montagedeckel f. Halbspant bzw.
Stufenspant

Gepäckraumboden

Fahrwerkskasten

Muster/Baureihe	Hersteller	Kennbl.
EB-2B (CD)	Mar Tech Devision	10.945/2

- Anleitung:**
1. Nur vorderen Montagedeckel verwenden
 2. Die zwei zusätzlichen Löcher φ 6mm laut Plan in den Deckel bohren
 3. Montagedeckel so an Fahrwerkskasten anpassen, daß das Drangerote Oberteil des ELT auf dem Gepäckraumboden aufsitzt. Die notwendigen Löcher anzeichnen und durch die Fahrwerkskastenwand bohren.
 4. Filz laut Plan ankleben
 5. Deckel montieren
 6. Entsprechenden Ausschnitt (40x90) im linken Gepäckraumboden anzeichnen und ausschneiden
 7. Rechts u. links vom Ausschnitt je ein Loch φ 7mm bohren u. Gummi befestigen

Maße:

DG-100	X = 15mm
DG-200	X = 10mm
DG-300	X = 0
DG-400	X = 5mm

A

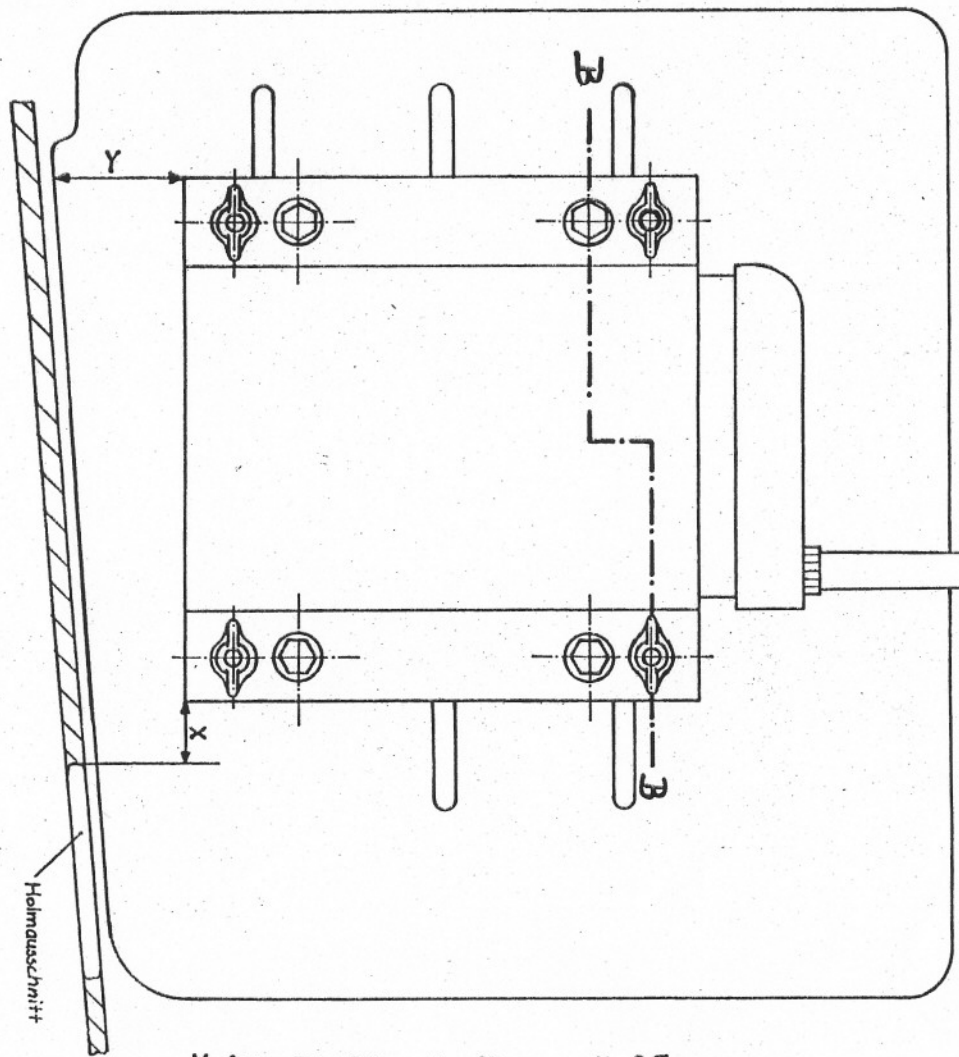
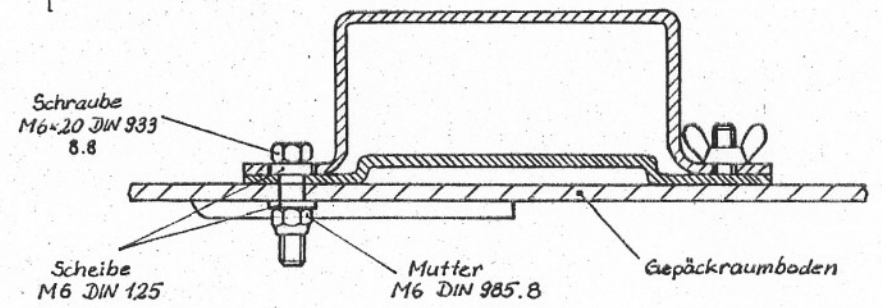
55

A

6

neu bohren!

Schnitt BB:



Muster/Baureihe	Hersteller	Kennblatt-Nr.
EB-2B (C)	Mar Tech Division	10.915 - 2

- Anleitung:**
1. Hinteres Montageblech laut Plan einpassen und mit Gepäckraumboden verschrauben
 2. Montagendeckel mittels Flügelmuttern befestigen und ELT einschieben; anschl. Flügelmuttern fest anziehen.

Nur DG-400: Beim Verschrauben des Montageblechs mit dem Gepäckraumboden muß das Blech mit einer entsprechenden Anzahl an Unterlegscheiben unterlegt werden.

Maße:

DG-100	X = 10 mm	Y = 25 mm
DG-200	X = 0	Y = 50 mm
DG-300	X = 0	Y = 10 mm
DG-400	X = 5 mm	Y = 45 mm