

- Gegenstand : Holmgurte an der Flügelwurzel
- Betroffen : DG-300 alle Baureihen, alle W. Nr.  
Kennblatt Nr.: LBA 359
- Dringlichkeit : Maßnahmen A: vor dem nächsten Start  
Maßnahme B: freiwillig
- Vorgang : Bei einer Reparatur eines schwer beschädigten DG-300 Flügels wurden die Holmgurte freigelegt und dabei wurden an einem Gurt starke, bei der Herstellung entstandene, Welligkeiten der Glasfaser-Rovings festgestellt.  
Anhand von Festigkeitsuntersuchungen dieses Gurtes wurden Reduzierungen der Betriebsgrenzen erarbeitet, die einen sicheren Betrieb aller DG-300 ohne Reparatur der Holmgurte ermöglicht.
- Maßnahmen : A Beschränkung der Betriebsgrenzen
1. Handbuch Revison: Im Flughandbuch die folgenden Seiten austauschen gegen neue Seiten Ausgabe April 2007 gekennzeichnet mit TM359/24:  
DG-300 und DG-300 ELAN: Seiten 0.1, 1, 2, 4, 9, 11, 12, 15, 23, 25a  
DG-300 Club ELAN: Seiten 0.1, 1, 2, 4, 9, 11, 12, 15, 23, 26  
DG-300 ELAN ACRO: Seiten 0.1, 1, 2, 4, 9, 11, 12, 15, 24, 32, Seiten 25-29 entfernen  
DG-300 CLUB ELAN ACRO: Seiten 0.1, 1, 2, 4, 9, 11, 12, 15, 24, 32, Seiten 25-29 entfernen  
Die angegebenen reduzierten Betriebsgrenzen sind zu beachten.
  2. Datenschild (im Cockpit auf der Seitenverkleidung) überkleben, Schild für die Höchstgeschwindigkeit über der Flughöhe auf dem Instrumentenbrett anbringen. Dazu die Schilder im Anhang auf geeigneter Folie ausdrucken oder Schilder beim Hersteller bestellen.
  3. Die Fahrtmessermarkierungen gemäß FHB Abschnitt 2.3 a) ändern. Dies kann zunächst provisorisch durch Aufkleben von farbigen Folienstreifen auf dem Glas geschehen, sollte aber baldmöglichst beim Hersteller des Instrumentes richtig auf die Skalenscheibe aufgebracht werden, sofern nicht Maßnahme B durchgeführt wird.
- B Optionale Inspektion  
Sofern die DG-300 wieder mit den ursprünglichen Betriebsgrenzen betrieben werden soll, sind die Holmgurte zu untersuchen und falls nötig zu reparieren. Bei positivem Befund bzw. Reparatur, können die Maßnahmen A rückgängig gemacht werden.  
**Hinweis:** Die Untersuchung der Holmgurte kann nur nach Entfernen der Flügelschalen im Wurzelrippenbereich durchgeführt werden.
- Material : Handbuchseiten, Datenschilder und Folien siehe Maßnahmen A
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Durchführung der Maßnahmen A kann vom Halter selbst durchgeführt werden. Durchführung der Maßnahme B nur beim Hersteller oder einem vom Hersteller für diese spezielle Untersuchung eingewiesen und lizenzierten Betrieb.  
Die ordnungsgemäße Durchführung aller Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 5.04.2007

Bearbeiter:  
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks Zugelassen durch die EASA am 11.04.2007

 mit Zulassungs-Nr. EASA.A.C.06591 \_\_\_\_\_

Muster: DG – 300

W.Nr.: 3E

Baujahr:

Zugelassen für km/h

Windenstart 130

Flugzeugschlepp 175

Manövergeschwindigkeit  $V_A$  175

Flug bei starker turbulenz 175

Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE}$  250

Kunstflug ist nicht zulässig

Höchstgewicht: 450 kg

Trimmplan

Zuladung im Sitz (incl. Fallschirm)

Maximum: 110 kg

Minimum 70 kg

Leichtere Führer müssen das fehlende Gewicht durch Ballast ergänzen

Muster: DG – 300 CLUB ELAN ACRO

W.Nr.: 3E C A

Baujahr:

Zugelassen für km/h

Windenstart 130

Flugzeugschlepp 175

Manövergeschwindigkeit  $V_A$  175

Flug bei starker turbulenz 175

Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE}$  250

Kunstflug ist nicht zulässig

Höchstgewicht: 450 kg (Einziehfahrwerk)

Höchstgewicht: 385 kg (festes Fahrwerk)

Trimmplan

Zuladung im Sitz (incl. Fallschirm)

Maximum: 110 kg

Minimum 70 kg

Leichtere Führer müssen das fehlende Gewicht durch Ballast ergänzen

Muster: DG – 300 ELAN AC

W.Nr.: 3E A

Baujahr:

Zugelassen für km/h

Windenstart 130

Flugzeugschlepp 175

Manövergeschwindigkeit  $V_A$  175

Flug bei starker turbulenz 175

Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE}$  250

Kunstflug ist nicht zulässig

Höchstgewicht: 450 kg

Trimmplan

Zuladung im Sitz (incl. Fallschirm)

Maximum: 110 kg

Minimum 70 kg

Leichtere Führer müssen das fehlende Gewicht durch Ballast ergänzen

Muster: DG – 300 CLUB ELAN

W.Nr.: 3E C

Baujahr:

Zugelassen für km/h

Windenstart 130

Flugzeugschlepp 175

Manövergeschwindigkeit  $V_A$  175

Flug bei starker turbulenz 175

Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE}$  250

Kunstflug ist nicht zulässig

Höchstgewicht: 450 kg (Einziehfahrwerk)

Höchstgewicht: 385 kg (festes Fahrwerk)

Trimmplan

Zuladung im Sitz (incl. Fallschirm)

Maximum: 110 kg

Minimum 70 kg

Leichtere Führer müssen das fehlende Gewicht durch Ballast ergänzen

Flughöhe	m	0-3000	4000	5000	6000
VNE angezeigt	km/h	250	243	230	218