

- GEGENSTAND** : Anschnallgurte
- BETROFFEN** : DG-Segelflugzeuge und Motorsegler  
bei Bedarf
- DRINGLICHKEIT** : bei Einbau neuer Anschnallgurte
- VORGANG** : Einige neuere Anschnallgurttypen sind nicht  
in den Wartungshandbüchern aller DG-Typen  
aufgelistet.
- MASSNAHMEN** : 1. Folgende neuere Typen sind zulässig und  
dürfen eingebaut werden:  
Gadringer BAGU 5202 G Kennbl. 40.070/32  
" SCHUGU 2700 G Kennbl. 40.071/05  
gummierte Stege der Schnellschieber  
Autoflug BAGU FAG-12 D-O Kennbl. 40.070/47  
" SCHUGU FAG-12 H-O Kennbl. 40.071/25  
Schroth 4-01-0 104 Kennbl. 40.073/11  
Der Einbau erfolgt analog dem der bis-  
herigen Gurte.  
2. Sofern einer dieser Anschnallgurttypen  
eingebaut wird, so ist diese Technische  
Mitteilung als Anhang im Wartungshandbuch  
des Luftfahrzeuges abzuheften.  
3. Die neuen Anschnallgurte sind in dem Aus-  
rüstungsverzeichnis des Flugzeuges ein-  
zutragen, bzw. es ist ein neues Ausrü-  
stungsverzeichnis zu erstellen.
- HINWEISE** : Die Durchführung der Maßnahmen durch den  
Halter ist zulässig.  
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maß-  
nahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit  
entsprechender Berechtigung in den Betriebs-  
aufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal 4, 24.01.96

LBA - anerkannt

*W. Dirks*  
Bearbeiter: W. Dirks

*Somax*  
Musterprüfer:



*H. F. ...*

04. März 1996