

Berichtigungsstand des Handbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum	Unterschrift
14	Flughdb. S.3, 27, 28 Wartgdb. S.0, 7, 7a, 7b, 10, 13	Technische Mitteilung Nr. (323/5)	Febr. 85	
15	Flughdb. S.12, 17/12, 12a, 13a Wartgdb. Diag. 3a	Kennzeichnung von Haubennotabwurf und Lüftung (TM 323/6)	Juni 1986	
16	Wartgdb. S.0, 7c	Bremsklappen (TM 323/9)	Okt. 1996	
17	Flughdb. S. 11, 17, 27	Einbau einer zusätzlichen Schleppkupplung für den Flugzeugschlepp (TM 323/10)	April 1998	
18	Flughdb. S. 14	Einbau einer Parkbremse kombiniert mit Pigott-Haken (TM 323/12)	Januar 2001	
Ausgabe Januar 2001				1a

Automatische Trimmung:

Zum Verstellen der Trimmung muß der kleine Hebel am Steuerknüppel gezogen werden und der Steuerknüppel in die gewünschte Position gebracht werden. Nach Loslassen des kleinen Hebels ist das Flugzeug für die eingestellte Steuerknüppelstellung ausgetrimmt.

Bremsklappenhebel/ Option Parkbremse kombiniert mit Pigott-Haken :

Bremsklappenhebel – blau
bei ausgefahrenen Bremsklappen wird gleichzeitig die Radbremse betätigt.

Option Parkbremse kombiniert mit Pigott-Haken:

Wenn bei angezogener Radbremse der Bremsklappenhebel an die Bordwand gedrückt wird, rastet er in eine von 4 Rasten ein, so daß die Radbremse auch bei losgelassenem Bremsklappenhebel angezogen bleibt.

Wenn die Bremsklappen versehentlich nicht verriegelt wurden, rutscht ein Nocken am Bremsklappengestänge gegen eine von mehreren Rasten und verhindert so das weitere ungewollte Ausfahren der Bremsklappen. Zum Aus- und Einfahren der Bremsklappen muss der Betätigungshebel so weit ins Cockpit geschwenkt werden, daß der Nocken an der Raste vorbeiläuft.

Berichtigungsstand des Handbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum	Unterschrift
1	Flughdb. S.11, 20, 26	+16° Landestellung L2	Dez. 79	
2	Flughdb. S.26	+6° Wölbklappenstellung	4 / 80	
3	Flughdb. S.22	Hauptbolzensicherung	4 / 80	
4	Flughdb. S.22 Wartgdb. S.18, Diagr.6	Automatischer Höhenruderanschluß	18.06.80 18.06.80 14.09.80	
5	Flughdb. S.13, 14 Wartgdb. Deckblatt, S.6, 7, 18	Automatische Trimmung und Radbremse an Bremsklappengestänge	18.06.80 18.06.80	
6	Flughdb. S.13a	Einteilige Haube	18.06.80	
7	Flughdb. Diagr.7	Gefedertes Fahrwerk	29.09.80	
8	Flughdb. S.22 Wartgdb. S.7	Wasserballastanlage	24.09.80	
9	Wartgdb. S.13, 14	Checkliste ergänzen	29.09.80	
10	Flughdb. S.3, 27, 28 Wartgdb. S.0, 7,7a,7b,10,13	Technische Mittelteil Nr. 323/5	Febr. 85	
11	Flughdb. S.12, 17/12, 12a, 13a Wartgdb. Diagr. 3a	Kennzeichnung von Haubennotabwurf und Lüftung (TM 323/6)	Juni 1986	
12	Wartgdb. S.0, 7c	Bremsklappen (TM 323/9)	Okt. 1996	
13	Flughdb. S. 11, 17, 27	Einbau einer zusätzlichen Schleppkupplung für den Flugzeugschlepp (TM 323/10)	April 1998	
14	Flughdb. S. 14	Einbau einer Parkbremse kombiniert mit Pigott-Haken (TM 323/12)	Januar 2001	

Ausgabe Januar 2001

17/1

Berichtigungsstand des Handbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum	Unterschrift
1	Flughdb. S.22	Hauptbolzensicherung	18.6.80	
2	Flughdb. S.22 Wartgdb. S.18, Diagr.6	Automatischer Höhenruderanschluß	18.06.80 18.06.80 14.09.80	
3	Flughdb. S.13, 14 Wartgdb. S.6, 7, 18	Automatische Trimmung und Radbremse an Bremsklappengestänge	18.06.80 18.06.80	
4	Flughdb. S.13a	Einteilige Haube	18.06.80	
5	Flughdb. Diagr.7	Gefedertes Fahrwerk	29.09.80	
6	Flughdb. S.22 Wartgdb. S.7	Wasserballastanlage	24.09.80	
7	Flughdb. S.3, 27, 28 Wartgdb. S.0, 7,7a,7b,10,13	Technische Mittelteil Nr. 323/5	Febr. 85	
8	Flughdb. S.12, 17/12, 12a, 13a Wartgdb. Diagr. 3a	Kennzeichnung von Haubennotabwurf und Lüftung (TM 323/6)	Juni 1986	
9	Wartgdb. S.0, 7c	Bremsklappen (TM 323/9)	Okt. 1996	
13	Flughdb. S. 11, 17, 27	Einbau einer zusätzlichen Schleppkupplung für den Flugzeugschlepp (TM 323/10)	April 1998	
14	Flughdb. S. 14	Einbau einer Parkbremse kombiniert mit Pigott-Haken (TM 323/12)	Januar 2001	

Ausgabe Januar 2001

17C1