

Gegenstand: Kennzeichnung von Haubennotabwurf und Lüftung

Betrifft: DG-200, DG-200/17, DG-200/17C alle mit einteiliger Haube

Dringlichkeit: Vor dem nächsten Flug

Vorgang: a) Da das Verfahren zur Betätigung des Haubennotabwurfs trotz der Beschreibung im Handbuch Abschnitt Notverfahren einigen Piloten nicht geläufig ist, soll der Haubenverriegelungsgriff ebenfalls rot markiert sein, um damit anzudeuten, daß sowohl der Haubenverriegelungsgriff und die Kugel des Haubennotabwurfs beim Abwerfen der Haube betätigt werden müssen.  
b) Zur besseren Kennzeichnung der Lüftung wird der Aufkleber statt am Haubenrahmen direkt auf dem Lüftungsknopf angebracht.

Maßnahmen: 1. Der Griff des Haubenverriegelungshebels ist rot zu kennzeichnen (z.B. mit rotem Nitrolack).  
2. Das Hinweisschild für die Lüftung ist vorsichtig vom Haubenrahmen zu entfernen und rund auszuschneiden und auf den Betätigungsknopf der Lüftung aufzukleben. Sofern die Klebkraft des Schildes nicht mehr ausreichend ist, so ist ein geeigneter Klebstoff (z.B. Pattex) zu verwenden.  
3. Die folgenden Handbuchseiten sind gegen die neue Ausgabe Juni 1986 auszutauschen.

DG-200, 200/17, 200/17C: Flughandbuch:

S. 12, 17/12 Notverfahren (Neuausgabe der Seite ist Textgleich für alle Baureihen!)  
S. 12 a ist zu ergänzen  
S. 13 a Einteilige Haube

Wartungshandbuch:

Diagramm 3 a Ausgabe Juni 1986 ist zu ergänzen

4. Die Änderungen auf den Handbuchseiten sind zu beachten.  
5. Der Haubennotabwurf ist zu überprüfen.

Hinweise: Die Durchführung der Technischen Mitteilung kann vom Halter selbst durchgeführt werden und ist im Bordbuch zu bescheinigen.



Bruchsal 4, 24.06.86

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

07. Juli 1986

