

Gegenstand: Abweichungen vom deutschen Muster für die Zulassung  
in den Niederlanden.

Betrifft: DG-200 } nur für Flugzeuge die in  
DG-200/17 } ab die Niederlande geliefert werden.  
DG-200/17C } W.-Nr. 2-130

- Maßnahme:
1. Einbau eines Stacheldrahtabweisers nach Zeichnung  
R 63, R 64, R 65 Ausgabe 7.11.1980.
  2. Aufbringen der Kennzeichen gemäß Decree N<sup>o</sup>:  
L I/11430 v. 24. März 1966.
  3. Änderungen im Flughandbuch  
Seite 6 2.1 Lufttüchtigkeitsgruppe ~~N~~ *N (Normal)*  
2.3 gelber Bogen 190-255 km/h  
roter radialer Strich bei 255 km/h  
Seite 7 2.4 Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE} =$   
255 km/h  

Flughöhe m	0-2000	3000	4000	5000	6000
$V_{NE}$ angezeigt km/h	255	242	230	217	206

  
Seite 19 bzw. 17/19 4.8 Looping  
wird gestrichen
  4. Änderung im Wartungshandbuch Diagramm 3 bzw.  
17/3 bzw. 17 C 3  
Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE} = 255$  km/h
  5. Änderung auf dem Datenschild im Cockpit  
Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE} = 255$  km/h

Bruchsal 4, 7.01.81

*W. Dirks*

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

16. Jan. 1981



*Spaw*