

Motortyp:	SOLO 262502i mit elektronischer Benzineinspritzung
Engine type:	SOLO 262502i with electronic fuel injection
Gegenstand Subjekt	Änderung des Zündungskennfeldes Change of the ignition mapping
Betroffen Affected	Alle Werknummern bis 369/207. Nicht betroffen sind außerdem die Werknummern: 354/194, 356/196, 357/197, 358/198, 361/201, 362/202, 363/203, 364/204, 368/206 All serial numbers up to 369/207. The following engines with the serial numbers are also not affected: 354/194, 356/196, 357/197, 358/198, 361/201, 362/202, 363/203, 364/204, 368/206
Dringlichkeit Urgency	Zwingend notwendig. Die Firma SOLO Kleinmotoren empfiehlt die Durchführung dieser TM innerhalb von 90 Tagen nach dem Veröffentlichungsdatum dieser TM. Es wird erwartet, dass eine von der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) veröffentlichte Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) ausgestellt wird, um den angegebenen Termin zu bestätigen. Der Zeitrahmen für die Durchführung der Maßnahme sollte mit Bezug auf diese AD erfolgen. Mandatory. SOLO Kleinmotoren recommend accomplishment of this Service Bulletin within 90 days after SB issue date. It is expected that an Airworthiness Directive (AD) published by the European Aviation Safety Agency (EASA) will be issued, to confirm the thresholds given; reference should be made to the AD for confirmation of the mandated accomplishment timescale.
Vorgang Condition	Neue Einstellwerte in der Motorsteuerung um die Lagerbelastung an der Kurbelwelle zu vermindern. New settings in the ECU in order to lower the load on the bearings of the crankshaft.

Maßnahmen	Action
<p>Senden Sie eine Email an aircraft@solo-germany.com mit dem Bezug TM 4600-6 und der Angabe der Seriennummer Ihres Motors 262502i.</p> <p>Die Seriennummer des Motors finden Sie im Bordbuch oder auf dem Typenschild am Motor welches sich auf der linken Seite des Motorgehäuses befindet.</p> <p>(Sie erhalten eine Mail mit einem Anhang im Format XXX.tjd. XXX entspricht den 3 letzten Ziffern der Seriennummer. Speichern Sie die Datei auf Ihrem Computer.</p>	<p>Send an email to aircraft@solo-germany.com with the reference TM 4600-6 and submit the serial number of your engine 262502i.</p> <p>The serial number you can find in your logbook or on the type-plate attached to the engine, which you can find on the left side of the crankcase.</p> <p>You will receive an email with an attached file in the format XXX.tjd XXX refers to the last three digits of the serial number. Store the file on your computer.</p>
<p>Laden Sie das Programm win trijekt auf Ihren Computer und installieren Sie das Programm. Link: http://www.trijekt.de/index.php?id=51 Betriebssystem Windows XP oder höher</p>	<p>Download the software win trijekt and install it on your computer Link: http://www.trijekt.de/index.php?id=51 Windows operating system or higher</p>
<p>Verbinden Sie den seriellen Port Ihres Computers (RS232) mit dem entsprechenden Stecker im Flugzeug. Wenn Ihr Computer keine serielle</p>	<p>Connect the serial port of your computer with the relating plug in your airplane. If your computer has no serial port (RS232) you have to use an USB-adapter.</p>

Ausgabe 1 16. 11. 2016	ersetzte Ausgabe ---	Verantw. Fachgebiet W. Emmerich
---------------------------	-------------------------	------------------------------------

Schnittstelle hat benötigen Sie einen USB-Adapter.

Im ArcusM finden Sie den seriellen Stecker neben der Kopfhörerbuchse im hinteren Cockpit.

Im Quintus befindet sich die Buchse am vorderen Spant des Rumpfgerüsts auf der rechten Seite. Für den Zugang zur Buchse muss die rechte Klappe in der Abdeckung geöffnet und die dort eingebaute Batterie entfernt werden.

In der DG1000M befindet sich der Stecker unter der Abdeckung mit der Kopfhörerbuchse. Um den Stecker zu erreichen muss die Abdeckung entfernt werden. (Nr.20 im Bild unten)

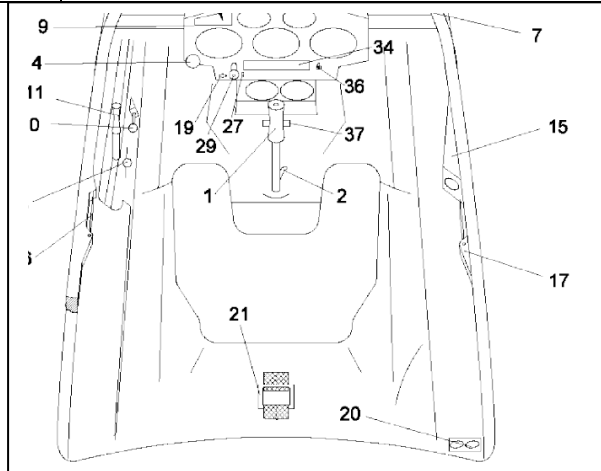
In the Arcus the serial plug is located next to the plug for the headset.

In the Quintus you can find the serial port near the front spar of the fuselage frame on the right side. To get access to the plug open the right door in the cover and remove the batterie.

In the DG1000M the plug is located under the cover containing the plug for the headset. To get access to the plug the cover has to be removed. (No. 20 in the picture)



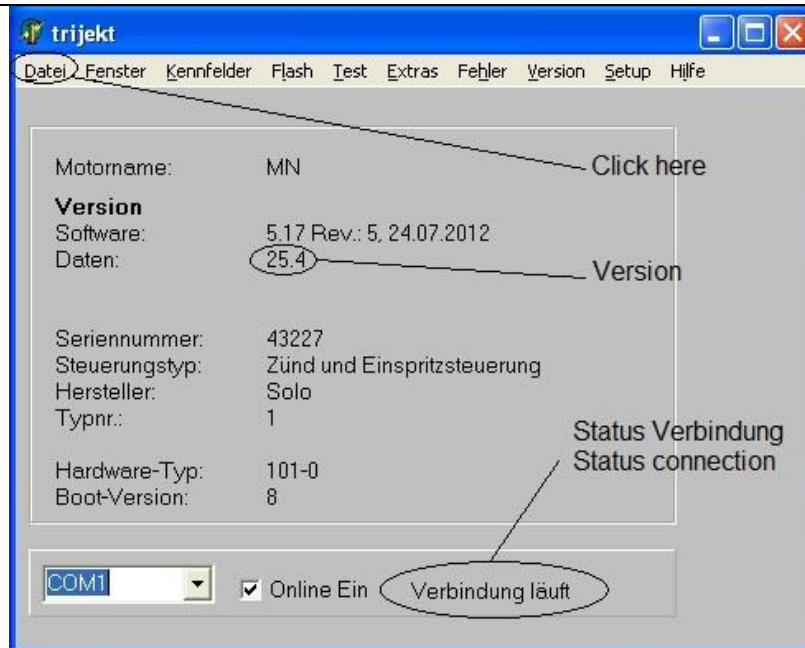
ArcusM



DG1000M

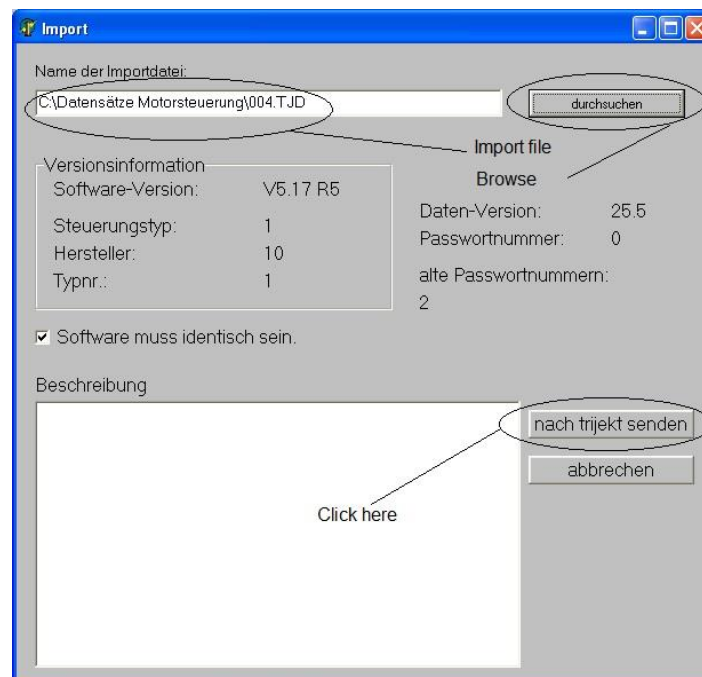
Starten Sie das Programm win trijekt. Es erscheint ein Fenster mit dem Status der Motorsteuerung. Unten erscheint die Anzeige Verbindung läuft oder Verbindung unterbrochen. Die Verbindung muss unbedingt laufen. Der Wert „Daten“ zeigt die auf der Steuerung gespeicherte Version an. Die Zahl nach dem Punkt ist 4 oder kleiner. Klicken Sie dann auf Datei und dann auf Daten importieren.

Start the software win trijekt. A window with the status of your ECU is shown. At the lower part of the window the status of the connection is shown. –Verbindung läuft- means that the computer is connected with the ECU. -Verbindung unterbrochen- means that there is no connection. The connection must be active. The Version-number after the point is 4 or smaller. Then click on Datei and then on -Daten importieren-



Ein neues Fenster erscheint. Geben Sie den Pfad der auf dem Computer gespeicherten Datei ein oder verwenden Sie zur Eingabe des Pfades den Button –durchsuchen–. Danach drücken Sie den Button –nach trijekt senden–.

A new window appears. Type the folder path of the file stored on the computer or use the button - durchsuchen- to browse for the file. Then click the button –nach trijekt senden–.



Es erscheint ein Fenster in dem der Fortschritt des Imports angezeigt wird. Nach Beendigung des Imports benötigt die Motorsteuerung 15 Sekunden bis sie wieder bereit ist.

A window is shown where the progress of the import is shown. After completion the ECU needs about 15 seconds to be ready again.



Nach dem Import schließen Sie das Programm und schalten die Motorsystem kurz aus. Anschließend schalten Sie die Motorsteuerung wieder ein und starten Sie win trijekt erneut. Im Statusfenster muss nun bei „Daten“ 25.5 stehen. Dies ist die Kontrolle, ob der neue Datensatz korrekt importiert wurde.

After the import close the software and turn the engine system off for a moment. After that start the engine system again and start win trijekt on the computer. In the status window now 25.5 should appear next to “Daten”. This is a check if the import was done correctly.

Nun kann ein Prüflauf am Boden durchgeführt werden. In den Wartungshandbüchern Ihrer Flugzeuge wird die Durchführung beschrieben. Schempp Hirth: Kapitel P-4.2 DG Flugzeugbau: Kapitel 3.6.1 25h-Kontrolle

Now a ground run can be made. In the Maintenance Manuals of your airplane the test is described. Schempp Hirth: Chapter P-4.2 DG Flugzeugbau: Chapter 3.6.1, 25h-check

Material	<p>Ein Computer mit Windows XP oder höher und ein serielles Verbindungskabel RS 232. Eventuell benötigen Sie einen USB-Adapter wenn der Computer keinen Stecker RS 232 besitzt.</p> <p>A computer with Winows XP or higher and a serial cable RS 232. If the computer has no plug RS 232 you will also need an USB adapter.</p>
Hinweis	<p>Die Maßnahme wird serienmäßig ab der Werknummer 370/208 eingesetzt.</p> <p>Die Massnahmen sind von einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen und freizugeben.</p>
Note	<p>In serial production the action is introduced starting from serial number 370/208.</p> <p>The actions have to be accomplished by a certified maintenance organization and must be released to service accordingly.</p>

Ausgabe 1 16. 11. 2016	ersetzte Ausgabe ---	Verantw. Fachgebiet W. Emmerich
---------------------------	-------------------------	------------------------------------