

- Gegenstand : Verwendung des Rumpfes der DG-1000T für das Segelflugzeug DG-1000S
- Betroffen : DG-1000S auf Kundenwunsch ab W.Nr. 10-57
- Dringlichkeit : Bei der Herstellung
- Vorgang : Anstelle des Rumpfes der DG-1000S kann auch der Rumpf der DG-1000T für das Segelflugzeug DG-1000S verwendet werden, um eine spätere Motornachrüstung (Wandlung in das Muster DG-1000T) zu ermöglichen.
- Maßnahmen : 1. Verwendung des Rumpfes der DG-1000T  
2. Anstelle des Rumpfkraftstofftanks wird ein Gepäckraumboden eingebaut  
3. Die Motordeckel werden installiert und mit Klebeband zugeklebt.  
4. Die Seitenflossenbatterie Z110 oder ein Gewicht von 5,5kg im Batteriefach in der Seitenflosse gehören wie beim DG-1000S Rumpf zur Mindestausrüstung (wird bei eingebauten Motor nicht benötigt)  
5. Außenthermometer muss wie beim Rumpf der DG-1000S eingebaut werden (wird bei eingebautem Motor nicht mehr benötigt, da im DEI integriert)  
6. Der Kabelbaum für die Triebwerkselektrik kann bereits installiert werden.
- Material : s. Maßnahmen
- Gewicht und Schwerpunktlage : Schwerpunktwägung bei der Stückprüfung
- Hinweise : Durchführung aller Maßnahmen nur beim Hersteller.  
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung bei der Stückprüfung zu bescheinigen.

Bruchsal den 25.10.04

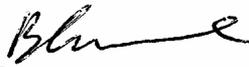
LBA – anerkannt

Bearbeiter:  
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks



Musterprüfer:  
Dipl. Ing. Swen Lehner



  
24. NOV. 2004

Zugelassen durch die EASA am 6. Dez. 2004  
mit Zulassungs-Nr. 2004-11746