

0 Allgemeines

0.1 Erfassung der Berichtigungen

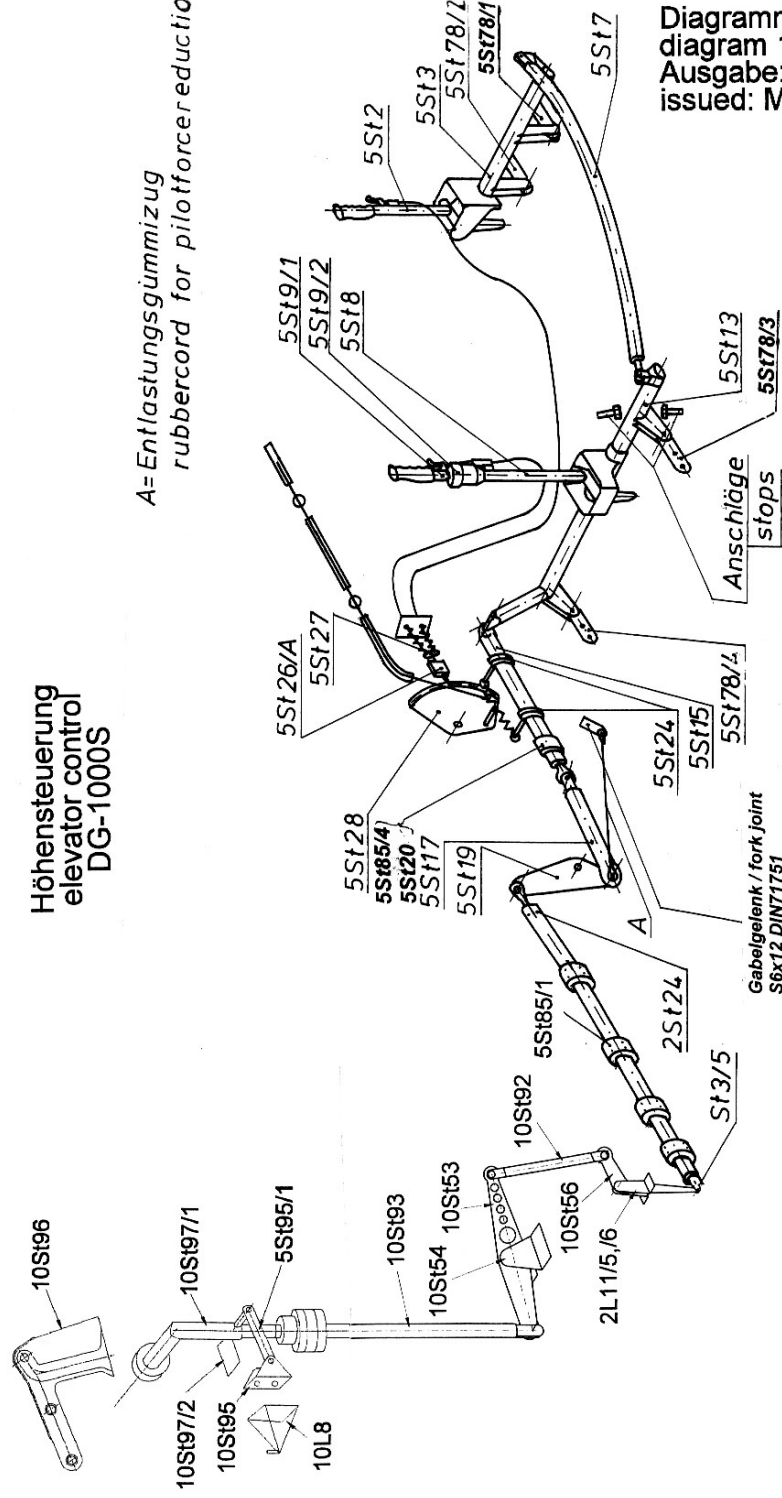
Lfd. Nr.	Betroffene Seiten	Bezug	Ausgabe Datum
1	0.4 - 0.6, 2.1, 2.5, 4.14-4.16, Diagramme 7, 11, 12	Handbuchrevision TM 413/2	September 2003
2	0.6, Diagramme 1 und 11	Handbuchrevision TM 413/3	Mai 2004

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Diagramm	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
1	Nov. 2001	Mai 2004		
2	Nov. 2001			
3	Nov. 2001			
4	Nov. 2001			
5	Nov. 2001			
6	Nov. 2001			
7	Nov. 2001	Sept. 2003		
8	Nov. 2001			
9	Nov. 2001			
10	Nov. 2001			
11	Nov. 2001	Sept. 2003	Mai 2004	
12	Nov. 2001	Sept. 2003		
5EP34	25.01.90			
5EP50	17.12.98			
5V18	14.10.94			
10FW2	5.10.99			

Höhensteuerung elevator control DG-1000S

A=Entlastungsgummizug
rubbercord for pilotforcereduction



Gabelgelenk / fork joint
S6x12 DIN17151
(mit Schnappfederbolzen / with spring clip pin)

Diagramm 1
diagram 1
Ausgabe: Mai 2004
issued: May 2004

Beschilderung DG-1000S

DC Flugzeugbau GmbH
26085 Werk-Nr.: 10- S Baugjahr:

Zuglösser für Windenstart	150
Flugzeugschlepp	185
Manövergeschwindigkeit Va	185
Flug bei starker Turbulenz	185
Höchstgeschwindigkeit V _{max}	270

Kennzeichnungen ohne Wasserballast:
Pos., Looping, Ohrenrad, Freedive, Turn
Zusätzlich Lüftungskategorie A,
Nur Aufschwung, Abschwung, gesteuerte Rolle, Rückenflug,
nahe gestörte Rolle aus Normalflug mit halbem Looping,
nahe gestörte Rolle aus Rückenflug

Höchstmasse:	650 kg
Kategorie „J“ mit festem Fahrwerk und Kategorie „J“ mit Einzelfahrwerk	750 kg
Kategorie „J“ ohne Wasserballast	kg

Trimmpflan		Fallschirm mitgerechnet	
vorderen	hinteren	Sitz	kg
maximal	110	90	kg
oder	105	105	kg
maximal	/	/	kg
minimal	/	/	kg

Leichtere Führer müssen die fehlende Masse durch Ballast ergänzen.

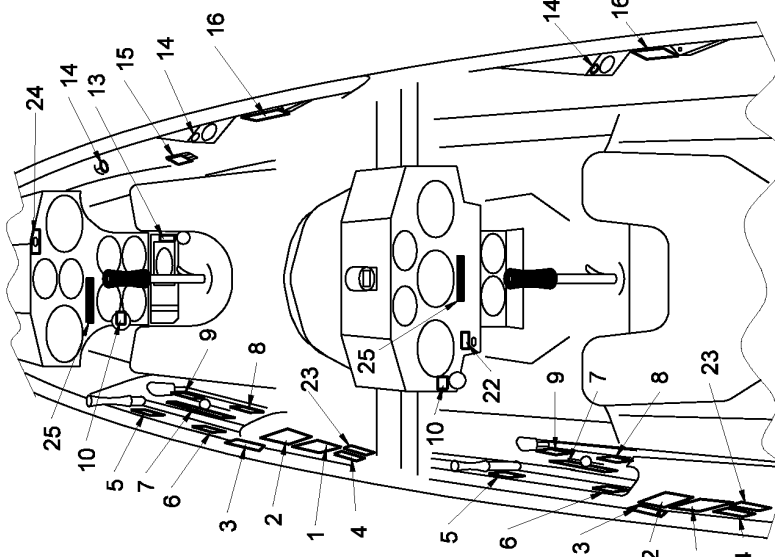
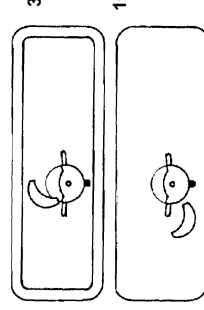
Flughöhe m:	0-3000	4000	5000	6000	7000	8000
V _{max} AS km/h:	270	295	243	230	217	205

- Vorflügelrolle**
1. Fallschirm richtig angelegt?
 2. Richtig und fest angechnallt?
 3. Vorderer Sitz: Pedale in bequemer Sitzposition?
 4. Hinterer Sitz: Sitzrohre richtig eingesteckt?
 5. Höhenmesser?
 6. Höhenmesser?
 7. Bremsklappen gängig und verriegelt?
 8. Ruderprobe? (Dabei Ruder von einem Helfer (Rechtslenk) entlasten, bzw. richtige Balasmenge einstellen)
 9. Balasmenge eingetüt?
 10. Trimmballastkasten in der Seitenflosse, richtige Position?
 11. Ballastmenge eingetüt?
 12. Ballastkasten verriegelt?
 13. Starterrolle frei?

- 22 Senden transit**
- 23 am Deckel des Ballastkastens**
- 24**
- 25**

Betriebsgrenzen für den Seitenflosse Wasserballast
min. Temperatur °C 13,5 17 24 31 38
max. Flughöhe m 1500 2000 3000 4000 5000
über Grund

Ballastkasten Seitenflosse
Minderladung im vorderen Sitz
Kasten leer



Ballast Nr.:	
Ballast Nr. auf allen Bauteilen	

Typ:	DC-1000S
W.Nr.:	

feuerfestes Typenschild
am vorderen Hauptspant

Gasack max. 15 kg
Ballast max. 55 lbs.

Reifendruck 2,5 bar
Tyre pressure 38 psi

Fahrwerksklappe

Seilbruchstelle 10000 N
rated load 2200 lbs.

Reifendruck 2,5 bar
Tyre pressure 38 psi

seits über dem Bugrad
sofern vorhanden

Reifendruck 4 bar
Tyre pressure 58 psi

Bremsschicht
brake fluid

DOT 3 / DOT 4

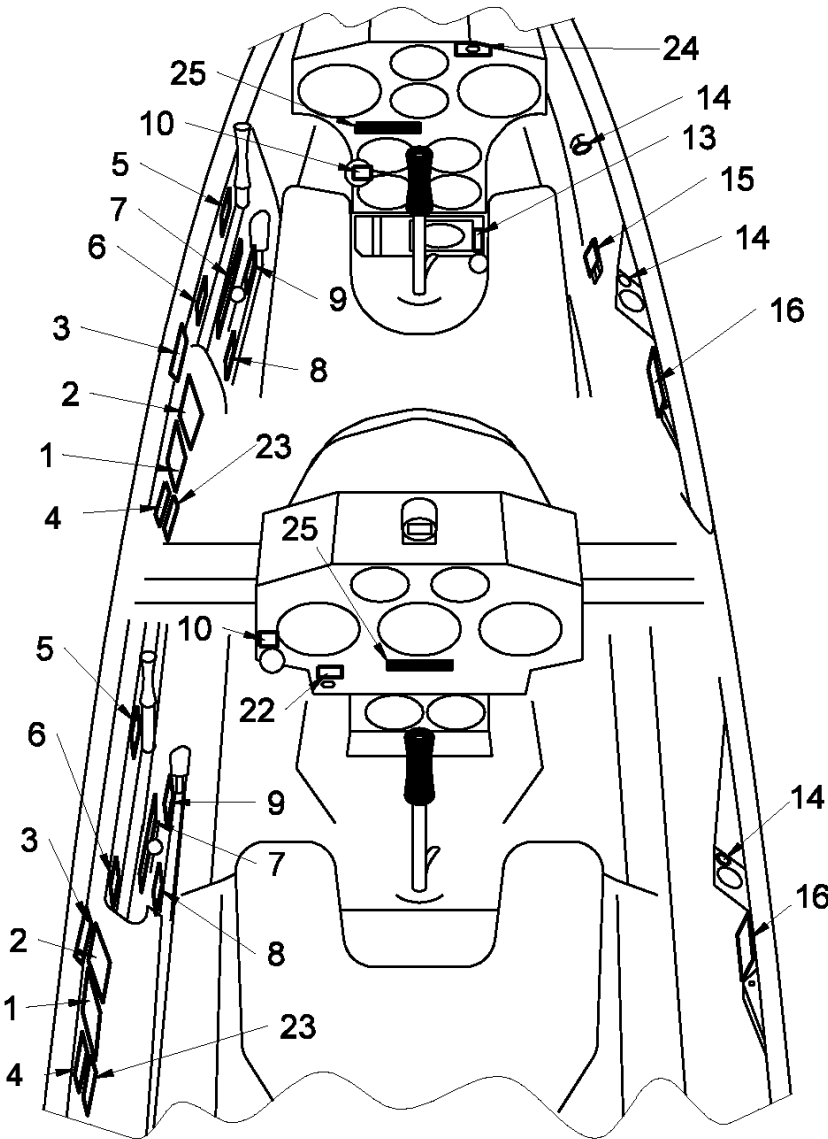
auf dem
Bremsflüssigkeitsbehälter

Warnung:
Montage des Höhenleitwerkes
mit dem Trimmplan
kopierfähig

Seitenflosse oben links



Beschilderung DG-1000S



DG Flugzeugbau GmbH
 Muster: DG-1000S Werk-Nr.: 10- S Baujahr: bis km/h

Zugelassen für	
Windenstart	150
Flugzeugschlepp	185
Manövergeschwindigkeit V_A	185
Flug bei starker Turbulenz	185
Höchstgeschwindigkeit V_{NE}	270

Kunstflugfiguren (nur ohne Wasserballast):
 Pos. Looping, Chandelle, Trudeln, Turn

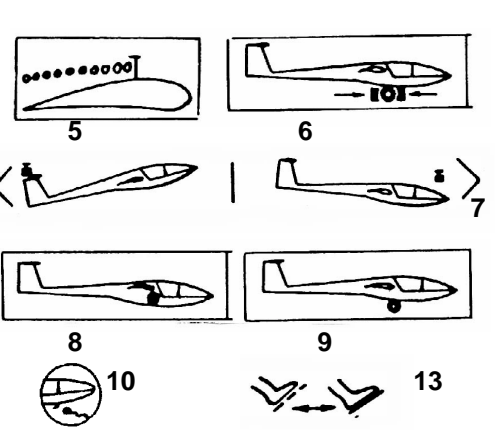
Zusätzlich Lufttüchtigkeitsgruppe A:
 Nur Spannweite 18 m, ohne Wasserballast:
 Aufschwung, Abschwung, gesteuerte Rolle, Rückenflug, halbe gerissene Rolle aus Normalflug mit halbem Looping, halbe gestoßene Rolle aus Rückenflug

Höchstmasse:	
Kategorie „A“ und Kategorie „U“ mit festem Fahrwerk	630 kg
Kategorie „U“ mit Einziehfahrwerk	750 kg
Kategorie „U“ ohne Wasserballast	kg

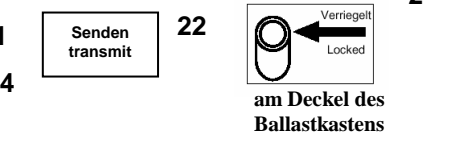
Trimmplan				
Zuladung im maximal	vorderen	hinteren	Sitz	Fallschirm mitgerechnet)
oder maximal	110	90	kg	
minimal	105	105	kg	
		/	kg	

Leichtere Führer müssen die fehlende Masse durch Ballast ergänzen.

25						
Flughöhe m	0-3000	4000	5000	6000	7000	8000
V_{NE} IAS km/h	270	256	243	230	217	205

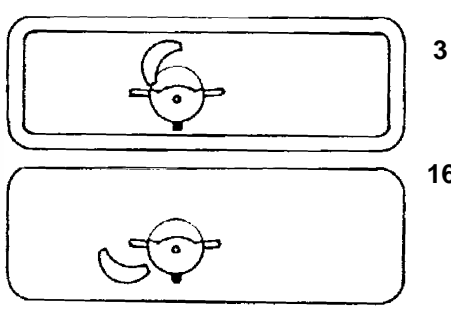
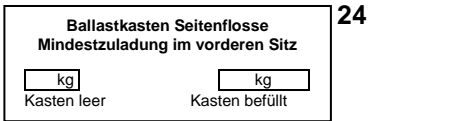


- Vorflugkontrolle**
1. Trimmgewichte?
 2. Fallschirm richtig angelegt?
 3. Richtig und fest angeschnallt?
 4. Vorderer Sitz: Pedale in bequemer Sitzposition? Hinterer Sitz: Sitzhöhe richtig eingestellt?
 5. Alle Bedienhebel und Instrumente gut erreichbar?
 6. Höhenmesser?
 7. Bremsklappen gängig und verriegelt?
 8. Ruderprobe? (Dabei Ruder von einem Helfer festhalten)
 9. Seitenflossentank entleert, bzw. richtige Ballastmenge eingefüllt?
 10. Trimmballastkasten in der Seitenflosse, richtige Ballastmenge eingefüllt?
 11. Trimmung?
 12. Beide Hauben verriegelt?
 13. Startstärke frei?



Betriebsgrenzen für den Seitenflossenwasserballast

min. Temperatur °C	13,5	17	24	31	38
am Boden					
max. Flughöhe m	1500	2000	3000	4000	5000
über Grund					



Bauteil Nr.:
Bauteil Nr. auf allen Bauteilen

Typ:	DG-1000S
W.Nr.	

feuerfestes Typenschild am vorderen Hauptspant

Gepäck max. 15 kg
 baggage max. 33 lbs.

am vorderen Hauptspant

Reifendruck 2,5 bar
 Tyre pressure 36 psi

rechts auf der Fahrwerksklappe

Sollbruchstelle 10000 N
 rated load 2200 lbs.

Reifendruck 2,5 bar
 Tyre pressure 36 psi

rechts über dem Bugrad sofern vorhanden

Reifendruck 4 bar
 Tyre pressure 58 psi

rechts über dem Spornrad

Bemsflüssigkeit
 min. brake fluid
 DOT 3 / DOT 4

auf dem Bremsflüssigkeitsbehälter

Warnung:
 Montage des Höhenleitwerkes nur zulässig bei Trimmstellung kopffastig!

Seitenflosse oben links