



- Gegenstand : Änderung der Einspritzanlage 2625-02i
- Betroffen Muster: DG-1000
Baureihe: DG-1000M
- Dringlichkeit : Produktion ab W.Nr. 10-264M36
Bis W.Nr. M35 optional als Nachrüstung
- Vorgang : Die Einspritzanlage des Flugmotors Solo 2625-02i wurde von Solo geändert und dies hat eine neue Anordnung der Einspritzdüsen ergeben. Die Einspritzdüsen des Notsystems sind nicht mehr hinten angebracht, sondern sind zusammen mit den Einspritzdüsen des Hauptsystems direkt in den Ansaugtrakt angebracht.
- Maßnahmen : Maßnahme 1: Umbau der Kraftstoffanlage nach Zeichnung 10EP205.
Maßnahme 2: Änderung der Motorverkabelung nach 10E217.
Maßnahme 3: Änderung der Einspritzanlage und Verlegung der Zündkabel und des Ansauglufttemperatursensors nach 10M116.
Maßnahme 4: Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe September 2019, gekennzeichnet mit TM1000-43. Die markierten Änderungen sind zu beachten.
Wartungshandbuch DG-1000M: Seiten 0.2, 0.6, 0.12, Diagramme 13 und 16A.
- Material : Einspritzanlage 2625-02i, mit Steckersatz für Motorkabelbaum, Art. Nr. 21000111.
Zeichnungen 10E217, 10EP205 und 10M116.
Handbuchseiten, s. Maßnahme 4.
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Handbuchseiten und Arbeitsanweisung werden mit dem Material verschickt.
- Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden.
Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt.
Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Flugzeugbau als Konformitätsbescheinigung.
- Die Maßnahmen 1 bis 3 dürfen nach den Bestimmungen des Part M nicht vom Pilot/Eigentümer durchgeführt werden. Diese Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 (b) 1. oder (c) durchzuführen und freizugeben.
- Die Maßnahme 4 kann vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden, Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und gemäß MA.801 (b) 3. freizugeben.
- Bruchsal den 05. Mai 2020 Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, E-Mail: info@dg-flugzeugbau.de
- Die Änderungen/Reparaturen wurden am 24.10.2019 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM1000-43 genehmigt.

Bearbeiter:
J.B. Wassenaar

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 genehmigt.