

Flughandbuch DG-1000T

0.1 Erfassung der Berichtigungen Fortsetzung

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Anerkennung Datum	Eingeordnet Datum Unterschr.
8	0.6, 9.1, 9.2, 9.13	Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten TM1000/17	Mai 2010	20.07.2010	
9	0.1 ÷ 06, 1.4, 1.5, 2.6, 2.11, 2.12, 4.3, 4.5- 4.7, 4.10, 4.13, 4.29, 6.3, 6.5, 6.6, 6.10, 7.2, 7.9, 7.17 - 7.19, 7.23, 7.24, 9.7, 9.13	Handbuchrevision TM1000/18	Februar 2011	13.05.2011	
10	0.1 ÷ 0.6, 2.9, 4.6, 4.8, 5.4, 6.7, 7.15, 7.16, 7.24, 9.8	Handbuchrevision TM1000/24, Brandhahnwarnung TMDG-G-09 auf Seite 7.15 ergänzt.	Oktober 2014	11.11.2014	
11	0.2, 0.4, 4.14	Propeller Adapterring mit Elastomer-Dämpfer TM 1000/26	August 2015	9.11.2015	
12	0.2, 0.3, 0.4, 1.4, 1.5, 1.6, 2.8, 2.10, 2.15, 4.3, 4.6, 4.17, 4.25, 5.4, 5.5	TM 1000/25 18m Winglets 17,2m Endscheiben	Februar 2016	04.07.2016	
13	0.0, 0.2 – 0.5, 4.9, 4.12, 4.13, 6.6, 7.2	Handbuchrevision TM1000/32	Juli 2017	10.08.2017	
14	0.2, 0.5, 7.18	TM1000/34 kleines Bugrad	Oktober 2017	Anerkennung unter Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 12.09.2017	
15	0.2 - 0.4, 2.6, 4.8,	TM1000/42 Haubenverschluss, hintere Verriegelungsstangen	Juli 2019	17.09.2019	

Flughandbuch DG-1000T

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/	
0	0.0	Juli 2005	Juli 2017			
	0.1	siehe Änderungsstand				
	0.2		"			
	0.3		"			
	0.4		"			
	0.5		"			
	0.6		"			
	0.7	Juli 2005				
1	1.1	Juli 2005				
	1.2	"				
	1.3	"				
	1.4	"	Febr. 2011	Febr. 2016		
	1.5	"	Febr. 2011	Febr. 2016		
	1.6	"	Febr. 2016			
2	Anerk.	2.1	Juli 2005			
	"	2.2	"			
	"	2.3	"			
	"	2.4	"			
	"	2.5	"			
	"	2.6	"	Jan. 2007	Febr. 2011	Juli 2019
	"	2.7	"			
	"	2.8	"	Febr. 2016		
	"	2.9	"	Okt. 2014		
	"	2.10	"	Febr. 2016		
	"	2.11	"	Jan. 2007	Mai 2008	Febr. 2011
	"	2.12	"	Oktober 2007	Febr. 2011	
	"	2.13	"			
	"	2.14	"	Jan. 2007		
	"	2.15	"	Febr. 2016		
3	"	3.1	Juli 2005			
	"	3.2	"			
	"	3.3	"			
	"	3.4	"			
	"	3.5	"			
	"	3.6	"			
	"	3.7	"			
	"	3.8	"			

Flughandbuch DG-1000T

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
4	Anerk.	4.1	Juli 2005	Okt. 2014	
	"	4.2	"		
	"	4.3	"	Febr. 2011	Febr. 2016
	"	4.4	"		
	"	4.5	"	Febr. 2011	
4		4.6	"	Oktober 2007	Febr. 2011 Okt. 2014
		4.7	"	Febr. 2011	
	"	4.8	"	Okt. 2014	Juli 2019
	"	4.9	"	Febr. 2008	Juli 2017
	"	4.10	"	Febr. 2011	
	"	4.11	"		
	"	4.12	"	Oktober 2007	Juli 2017
	"	4.13	"	Oktober 2007	Febr. 2011 Juli 2017
	"	4.14	"	August 15	
	"	4.15	"		
	"	4.16	"		
	"	4.17	"	Febr. 2008	Febr. 2016
	"	4.18	"		
	"	4.19	"		
	"	4.20	"		
	"	4.21	"		
	"	4.22	"		
	"	4.23	"		
	"	4.24	"		
	"	4.25	"	Jan. 2007	Febr. 2016
	"	4.26	"		
	"	4.27	"		
	"	4.28	"		
	"	4.29	"	Febr. 2011	
5	"	5.1	Juli 2005		
	"	5.2	"		
	"	5.3	"		
	"	5.4	"	Okt. 2014	Febr. 2016
	Anerk.	5.5	"	Febr. 2016	
		5.6	"		
		5.7	"		
		5.8	"		
		5.9	«		

Flughandbuch DG-1000T

Zylinderkopftemperaturanzeige (CHT):

rechtes oberes Anzeigefeld des DEI-NT, Anzeige digital 3-stellig,
Grenzwert aufgedruckt über dem Anzeigefeld

rot 270°C

bei Überschreiten dieser Temperatur erscheint eine Vollbildschirmwarnung „CHT overTemp“. Wenn diese Warnung durch Druck auf den Drehknopf bestätigt wurde, blinkt die CHT so lange, bis die höchstzulässige CHT wieder unterschritten wird.

Kraftstoffmengenanzeiger:

linkes oberes Anzeigefeld des DEI-NT, Anzeige digital 2-stellig,
Grenzwert des nicht ausfliegbaren Kraftstoffes aufgedruckt über dem
Anzeigefeld

rot: 0,5 l

bei Erreichen einer Kraftstoffmenge von ca. 4 Liter erscheint eine Vollbildschirmwarnung „Low Fuel“. Wenn diese Warnung durch Druck auf den Drehknopf bestätigt wurde, blinkt die Kraftstoffmenge. Wenn die nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge erreicht wird, wird „R“ blinkend angezeigt.

2.6 Kraftstoff

Fassungsvermögen der Kraftstoffbehälter:

total: 22,5 l

Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge: 0,5 l

Ausfliegbare Kraftstoffmenge 22 l

Zugelassener Kraftstoff::

KFZ Super Benzin verbleit oder unverbleit min. 95 Oktan (ROZ) (RON),
max. 5% Ethanol

oder: AVGAS 100 LL (nur wenn Super Benzin nicht verfügbar)

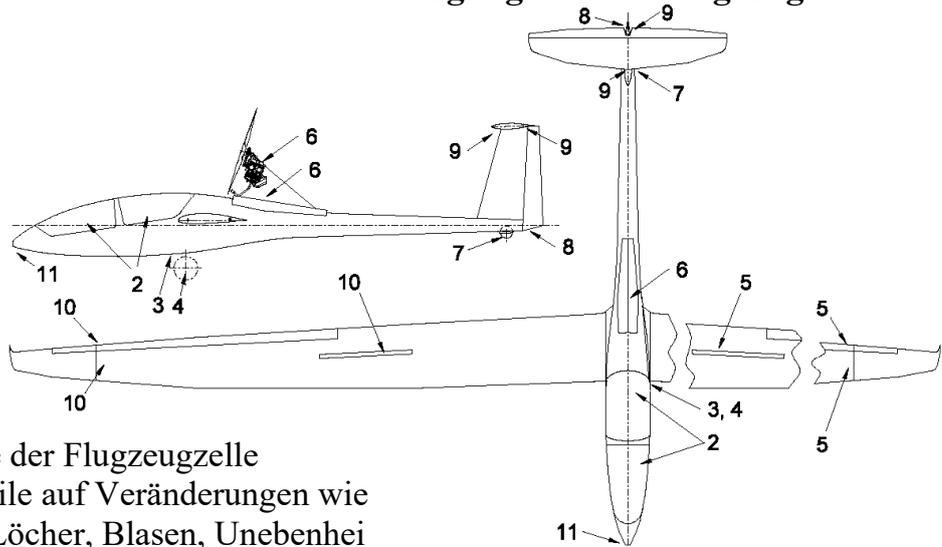
oder: Mischung aus 50% AVGAS 100 LL und 50% KFZ Super Benzin
unverbleit min. 92 Oktan (ROZ) (RON)

gemischt mit: Super 2-Takt Öl (selbstmischend) nach Spezifikation TSC 3 bzw.
API TC oder JASO FC höherwertig Mischungsverhältnis 1 : 50

Anmerkung: 1:50 ist wurde die DG-1000T erprobt und zugelassen im
Gegensatz zu den Angaben im Motorhandbuch.

Anmerkung: Die Fa. SOLO empfiehlt folgende Öle: CASTROL Actevo 2T
oder CASTROL Super Two stroke

B Kontrollen nach dem Aufrüsten Rundgang um das Flugzeug



1. Alle Bauteile der Flugzeugzelle
 - a) Alle Teile auf Veränderungen wie kleine Löcher, Blasen, Unebenheiten in der Oberfläche sowie Lackrisse kontrollieren;
 - b) Vorder- und Endkanten von Flügeln und Leitwerken auf Risse und Aufplatzungen kontrollieren;
2. Cockpitbereich
 - a) Kontrolle des Haubenverriegelungsmechanismus;
 - b) Kontrolle des Haubennotabwurfs siehe Abschnitt 7.16 (nicht jedes mal, aber min. alle 3 Monate);
 - c) Kontrolle der Sicherung der Hauptbolzen;
 - d) Kontrolle aller Steuerungselemente auf Zustand und Funktion incl. Ruderprobe;
 - e) Kontrolle der Schleppkupplungsbetätigung auf Zustand und Funktion mit Ausklinkprobe;
 - f) Kontrolle ob der Kugelgriff der Pedalverstellung so weit nach vorn gezogen wird, dass er sich nicht bei hinterer Pedalstellung am Trimmerauslösegriff (am Steuerknüppel) einhängen kann;
 - g) Fremdkörperkontrolle;
 - h) Kontrolle der Instrumente auf Zustand und Funktion;
 - i) Hauptschalter einschalten, Kontrolle von Funkgerät und anderer elektrischer Ausrüstung auf Funktion;
 - j) Bei vorderer und hinterer Haube prüfen, ob bei voll geöffnetem Haubenverschluss das Ende der hinteren Verriegelungsstange über die Kontur des Haubenrahmens hinaussteht, siehe TM1000/42 Maßnahme 1 Falls die Stange übersteht, vor dem nächsten Start Maßnahme 3 der TM1000/42 durchführen;
 - k) Kontrolle der Triebwerksbedienelemente;
 - l) Kontrolle der Sicherungen;
 - m) Ein-Ausfahrmechanismus durch Betätigung in beide Richtungen überprüfen. Die Ausfahrzeit sollte 13 Sekunden nicht überschreiten!
 - n) Triebwerk ausfahren;
 - o) Kontrolle des Kraftstofffilters auf Schmutz oder Schlamm bildung (im Gepäckraum);
 - p) Kraftstoffmenge kontrollieren, im DEI-NT und durch Blick auf den Tank;
 - q) Kontrolle, ob der Seitenflossentank entleert ist.