

# Wartungshandbuch DG-1000M

## 0 Allgemeines

### 0.1 Berichtigungsstand des Wartungshandbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum
1	0.0, 0.1, 0.3 ÷ 0.7, 0.9, 0.12 ÷ 0.14, 1.2, 1.5, 1.8, 1.9, 1.,11, 1.12, 1.15, 1.24, 1.33, 1.34, 2.1 ÷ 2.4, 3.1 ÷ 3.5, 3.7, 4.6 ÷ 4.8, 4.11, 4.12, 4.19 ÷ 4.24, 4.26, 4.27, 4.29, 4.30, 6.1, 6.2, 6.4, 7.2, 8.1 ÷ 8.4, Diagramme 2, 3, 7, 15, 16, 23, Zeichnung W59 einfügen, 10E202 Ausgabe c (nur mit Kühlwasserpumpe Pierburg)	Handbuchrevision Alternative Kühlwasserpumpe TM1000/22	Oktober 2012
2	0.1, 0.3, 0.6, 0.11, 0.13, 0.14, 1.3, 1.4, 1.10, 8.2, 8.3, 8.5	Handbuchrevision TM1000/23	Juli 2014
3	0.1, 0.4, 0.6, 1.28, 3.8, 8.2 – 8.4, Diagramm 16	Kraftstoffdruckregler, Handbuchrevision TM1000/27	Juli 2015
4	0.1, 0.4 ÷ 0.7, 3.7, 4.25, 7.1, 7.2, 8.3, Diagramm 2, 10E202, Prüfanweisung Nr. 1 zu TM1000/30	Kontrollen Antriebsträger Handbuchrevision TM1000/30	März 2016
5	0.1, 0.7, Zeichnung 10E202 Ausgabe H	Elektrische Anlage TM1000/31	Dezember 2016
6	0.1, 0.3, 0.4, 0.6, 0.13, 0.14, 2.1, 2.2, 3.5, 8.1, 8.2, Diagramme 10, 12, 14, 23	Handbuchrevision TM1000/32	Juli 2017
7	0.1, 0.6, Diagramme 7 + 15	Fahrwerk- Bremschlauch, Handbuchrevision TM1000/35	Dezember 2017
8	0.1, 0.4, 3.7	Antriebsträger, Kontrollen	Februar 2018

## Wartungshandbuch DG-1000M

### Verzeichnis der gültigen Seiten (ff)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
	1.24	Oktober 2010	Oktober 2012		
	1.25	"			
	1.26	"			
	1.27	"			
	1.28	"	Juli 2015		
	1.29	Oktober 2010			
	1.30	"			
	1.31	"			
	1.32	"			
	1.33	"	Oktober 2012		
	1.34	"	Oktober 2012		
	1.35	"			
2	2.1	Oktober 2010	Oktober 2012	Juli 2017	
	2.2	"	Oktober 2012	Juli 2017	
	2.3	"	Oktober 2012		
	2.4	"	Oktober 2012		
	2.5	"			
	2.6	"			
3	3.1	Oktober 2010	Oktober 2012		
	3.2	"	Oktober 2012		
	3.3	"	Oktober 2012		
	3.4	"	Oktober 2012		
	3.5	"	Oktober 2012	Juli 2017	
	3.6	"			
	3.7	"	Oktober 2012	März 2016	Februar 2018
	3.8	"	Juli 2015		

## Wartungshandbuch DG-1000M

- 16) Starterzahntrieb kontrollieren und schmieren, (nicht das Anlasserritzel schmieren!), Anlasser auf festen Sitz prüfen. Falls der Starterzahntrieb zuviel radiales Spiel hat, ist der Anlasser auszutauschen.
  - 17) Starterzahnkranz säubern und auf Beschädigungen überprüfen.
  - 18) Riemenabdeckungen demontieren. Riemen auf Verschleiß kontrollieren. Sofern ein Riemen Verschleißerscheinungen zeigt, so sind alle Riemen auszutauschen. Lebensdauer der Riemen beachten, siehe Abschnitt 0.4. Riemen spannung s. Abschnitt 4.10.2 kontrollieren und einstellen. Die Führungsrollen der Riemen auf Leichtgängigkeit und Spiel prüfen. Rollen, die sich nicht ganz leichtgängig drehen, sind auszutauschen. Gesamten Antriebsträger auf Risse gemäß „Prüfanweisung Nr. 1 zu TM1000/30“ kontrollieren, zusätzlich auch den oberen Bereich prüfen, insbesondere am Übergang von den Rohren in die Propelleraufhängung. Riemenabdeckungen wieder montieren, Schrauben mit Loctite 243 sichern.
  - 19) Spindeltrieb säubern. Befestigungen des Spindeltriebs im Rumpf und am Triebwerk kontrollieren.
  - 20) Prüfen der Ein-Ausfahrzeit: Werden die Werte s. Abschnitt 1.13.2 überschritten, so ist die Gasfeder auszutauschen.
  - 21) Fangseil auf Scheuerstellen und Knicke prüfen. Prüfen der Triebwerksstellung bei gestrafftem Fangseil siehe Abschnitt 1.13.3. Falls das Seil zu lang ist, ist es mittels der Stellschraube hinten im Motorraum zu verkürzen.
  - 22) Propellerlagerung auf Spiel prüfen.
  - 23) Vorspannung der Propellerschrauben prüfen:  
Sicherungsdraht entfernen, Schrauben lösen und mit einem Drehmomentschlüssel neu anziehen, Drehmoment siehe Abschnitt 1.12.9. Wieder mit Sicherungsdraht sichern gemäß siehe Abschnitt 4.10.6.
  - 24) Propellerblätter auf Beschädigungen prüfen.
  - 25) Kabel und elektrische Anschlüsse prüfen. Kabelschuhe, insbesondere vom Anlasserplus- und Massekabel auf Anrisse prüfen.
- Anmerkung:** Die kritischen Stellen können von Schrumpfschlauch verdeckt sein.
- 26) Gesamte elektrische Anlage auf Scheuerstellen, festen Sitz aller Stecker und Verschraubungen und allgemeinen Zustand prüfen. Funktionen aller Sicherungen prüfen.
  - 27) Triebwerksdeckel wieder montieren. Scharniere der Triebwerksdeckel auf festen Sitz und Anrisse prüfen. Scharnierstifte auf festen Sitz prüfen. Sicherungen der Stifte (Federstecker) überprüfen. Motordeckelsteuerung prüfen.