



- Gegenstand : Handsteuerung des Seitenruders
- Betroffen Muster: DG-1000  
Baureihe: DG-1000M
- Dringlichkeit : Optional: Nur während der Produktion
- Vorgang : Eine zusätzliche Handsteuerung des Seitenruders kann eingebaut werden, um behinderten Piloten das Fliegen der DG-1000 zu ermöglichen. Der Einbau erfolgt nur im vorderen Cockpit. Die normale Seitensteuerung bleibt erhalten, um den normalen Betrieb der DG-1000 weiterhin zu ermöglichen. Der Handhebel muss und kann dazu nicht ausgebaut werden. Diese Erstausgabe der TM betrifft nur die Baureihe DG-1000M. Falls Kundeninteresse für eine Handsteuerung in anderen Baureihen besteht, kann diese TM auch für diese Baureihen ergänzt werden.
- Maßnahmen : Einbau gemäß den Zeichnungen der Zeichnungsliste 10Z09. Übersichten in Einbauplänen 10St60 und 61.
- Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe August 2018 gekennzeichnet mit TM1000/36. Die markierten Änderungen sind zu beachten.  
Flughandbuch: 0.2, 0.7, 9.1,9.2, 9.4, 9.5, 9.6  
Wartungshandbuch: 0.1, 0.7, 012, Anhang 1 zum WHB DG-1000M (incl. Diagramme 2a und 12a)
- Material : Siehe Zeichnungsliste 10Z09, Teile 10St130 – 145.  
Handbuchseiten siehe Maßnahmen.
- Gewicht und Schwerpunktlage : Gewicht und Schwerpunktlage werden bei der Stückprüfung bestimmt.
- Hinweise : Die Maßnahmen sind nicht zur Nachrüstung vorgesehen. Die Handsteuerung des Seitenruders kann nur während der Produktion des Luftfahrzeuges installiert werden.
- Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, E-Mail: dg@dg-flugzeugbau.de
- Bruchsal den  
16.10.2018
- Bearbeiter: Wilhelm Dirks Die Änderungen wurden am 29.11.2018 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10067672