

0.1 Erfassung der Berichtigungen ff

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten	Bezug	Ausgabe Datum
13	0.3 ÷ 0.8, 0.10 ÷ 0.12, 1.3, 1.5, 1.11, 1.16, 1.18, 1.19, 2.1, 3.1, 4.12, 4.13, 6.1, 7.1, Diagramme: 2, 3, 9, Anlage 4 Seiten: 2, 5, 8	Handbuchrevision TM 1000/24 Neue Type 12V Steckdosen und Stecker	Oktober 2014
14	0.3, 0.4, 1.11	TM1000/34 kleines Bugrad	Oktober 2017

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/	
0	0.1	März 2002				
	0.2	siehe Änderungsstand				
	0.3		"			
	0.4		"			
	0.5		"			
	0.6		"			
	0.7	März 2002	Februar 2011			
	0.8	"	Februar 2011			
	0.9	"	Februar 2011			
	0.10			Febr. 2008	März 2008	Okt. 2008
				Nov. 2008	Februar 2011	Okt. 2014
	0.11	"	Januar 2005	Februar 2011	Okt. 2014	
	0.12	"	Februar 2011		Okt. 2014	
1	1.1	März 2002				
	1.2	"	Mai 2008	Februar 2011		
	1.3	"	Okt. 2014			
	1.4	"				
	1.5	"	Februar 2011	Okt. 2014		
	1.6	"				
	1.7	"				
	1.8	"				
	1.9	"	Nov. 2004	Febr. 2008		
	1.10.	"	Febr. 2008			
	1.11	"	Februar 2011	Okt. 2014	Okt. 2017	
	1.12	"				
	1.13	"				
	1.14	"	März 2008	Februar 2011		
	1.15	"	Februar 2011			
	1.16	"	Februar 2011	Okt. 2014		
	1.17	"				
	1.18	Februar 2011	Okt. 2014			
	1.19	Okt. 2014				
2	2.1	März 2002	Sept. 2003	Februar 2011	Okt. 2014	
	2.2	"	Februar 2011			
	2.3	"				
	2.4	"	Februar 2011			
	2.5	"	Sept. 2003	Februar 2011		
	2.6	"	Januar 2005	Mai 2008	Februar 2011	
	2.7	"	entfällt Mai 2008			

1.6.3 Hauptfahrwerk (nicht einziehbare Version)

siehe Diagramm 9

1.6.4 Hydraulische Bremsanlage

- a) **Bremsflüssigkeit:** zulässig nach Spezifikationen DOT 3, DOT 4, SAEJ 1703.

Da Bremsflüssigkeit aus der Umgebungsluft Feuchtigkeit aufnimmt und dadurch die Übertragung des Bremsdruckes beeinträchtigt wird, muss die Bremsflüssigkeit alle 4 Jahre gewechselt werden.

Warnung: Bremsflüssigkeit ist giftig!

- b) **Einstellung:** siehe Abschnitt 1.5.2c)

Falls die Radbremse trotz Nachstellung nicht genügend Wirkung zeigt, so ist die Hydraulikanlage undicht oder Luft in der Hydraulikanlage. Entlüften siehe Abschnitt 4.6.

- c) Die **Bremsbeläge** sind spätestens auszuwechseln, wenn diese auf eine Dicke von 2,5 mm abgenutzt sind.

Demontage der Bremszange siehe Abschnitt 4.5B.

Austauschsatz (2 Beläge, 6 Nieten) Tost Nr. 075860.

- d) Die **Bremsscheibe** ist spätestens auszuwechseln, wenn diese auf eine Dicke von 4,3 mm abgenutzt ist.

1.6.5 Räder, Reifen, Reifendrucke

Hauptrad

Reifen: 380 x 150 6 PR, Durchmesser 380 mm,
Rad: Tost 5" Scheibenbremsrad, Breite 134 mm,
Achsdurchmesser 30 mm
Reifendruck: 2,5 bar

Spornrad

Reifen: 200 x 50 2 PR, Durchmesser 200 mm
Felge: Kunststoff, kugelgelagert, Teile Nr. S23
Reifendruck: 4 bar

Bugrad (sofern vorhanden):

Reifen: 260 x 85 6 PR, Durchmesser 260 mm
Rad: Tost 4" Rad, Breite 85 mm, Achsdurchmesser 20 mm
Reifendruck: 2,5 bar

Bugrad (sofern vorhanden) bei durchgeführter TM1000/34:

Reifen: Tost Aero Classic 210x65 4PR, Durchmesser 210 mm
Rad: Tost 3" Moritz II, Breite 50 mm, Achsdurchmesser 20 mm
Reifendruck: 2,5 bar